

# *Baureihe PM - Typ PW*

## *Schneckengetriebe*



**RENOLD**  
*Superior Gear Technology*

## RENOLD Baureihe PM – Typ PW Produkteigenschaften

Einzigartige Holroyd Zahnform für maximale Drehmomentkapazität und optimale Leistungsfähigkeit.

Der Zahnkranz aus Bronze wird mit der Abtriebsbuchse mittels Elektronenstrahlschweißens verbunden, um höchste Sicherheit bei stoßartigen Belastungen zu gewährleisten.

Hochleistungs-Kegelrollenlager für höchste Belastbarkeit und Lebensdauer.

Freilaufkupplungs-Rücklaufsperrung als Sonderausstattung, um Bewegungsumkehrungen zu vermeiden.

Einteiliges Getriebegehäuse aus feinkörnigem Gusseisen sorgt für Festigkeit und ruhiges Laufen durch Schwingungsaufnahme.

### Anwendungen:

- Förderanlagen
- Bergbau
- Holzindustrie
- Textilindustrie
- Materialfördertechnik
- Verpackungsmaschinen
- Nahrungsmittelindustrie
- Wasseraufbereitung
- Gießereiausrüstung
- Allgemeine Industrielle Anwendungen



QUERSCHNITT DES ELEKTRONEN-STRALHGESCHWEIßTEN ZAHNKRANZES UND GRUNDKÖRPER, ZUR VERANSCHAULICHUNG DER VERBINDUNG DES BRONZEKRANZES MIT DEM GUSSEISERNEN GRUNDKÖRPER. DIESE LEISTUNGSSTARKE VERBINDUNG ERMÖGLICHT KRAFTÜBERTRAGUNGEN UNTER STOßBELASTUNGEN.

**Inhaltsverzeichnis**

	<b>Seite</b>
Baureihe PM – Typ PW Produkteigenschaften	2
ATEX Genehmigung - Hinweise	4
Allgemeine Beschreibung	5
Möglichkeiten der Produktgestaltung	6 - 7
Einbaulagen & Handhabung	8 - 9
Spezifikationen des Elektromotors	10 - 12
Artikelnummern	13
Trägheitswerte	14
Auswahl der Baureihe PM – Typ PW Getriebe	15 - 16
Belastungsklassifizierung nach Anwendung	17
Radial- und Axialbelastungen	18
Getriebemotorenausführung - Auswahldaten	19 - 31
Getriebemotorenausführung - Abmessungen	32 - 35
Getriebe - Radial- und Axialbelastungen	36
Getriebe - Genaue Untersetzungen	37
Getriebe - Auswahldaten	38 - 51
Getriebe - Abmessungen	52 - 54
Aufsteckbare Antriebswelle - Abmessungen	55
Drehmomentstütze	56
Schrumpfscheibe	57
Drehmomentstange	58
Installation, Wartung und Lagerung	59
Schmierung	60
Ölfüllmengen	61
Gewichte	62 - 63
Renold – Weltweiter Verkauf und Service	64 - 65

## ATEX Genehmigung - Hinweise

### ATEX Genehmigung

**RENOLD** Gears Produkte für den Betrieb in explosionsgefährdeten Umgebungen.

### Allgemeines

- **RENOLD** Gears Einheiten sind als ATEX Gruppe II, Kategorie 2 eingestuft und gewährleisten damit das erforderliche Maß an Sicherheit, um in explosionsgefährdeten Umgebungen einem normalen Betrieb, bzw. einem Betrieb während eventuellen Fehlfunktionen, nachgehen zu können.
- Es muss genügend Schmiermittel vorhanden sein, um ein „Trockenlaufen“ der Zahnräder und Lager zu verhindern. Die Getriebe müssen täglich auf Anzeichen von Ölundichtigkeit, Überhitzung und geräuschvollem Laufen überprüft werden.
- Die Getriebeeinheiten sollten in regelmäßigen Abständen, je nach Betriebsbedingung, gereinigt werden, um Staubschichten von mehr als 5mm zu vermeiden. Kunststoffteile sollten mit einem feuchten Tuch abgewischt werden.
- Um Ölundichtigkeiten sollte man sich schnellstmöglich kümmern. Zusammengesetzte Verbindungsflächen und Abstandstücke sollten gereinigt werden. Vor der Montage sollte an Schrauben und Bolzen ein Gewindegewindestift angebracht werden.

- Die Temperatur externen Flächen darf 135°C (T4) nicht übersteigen.
- Abhängig von der Aufstellung, dem Untersetzungsverhältnis und der Getriebeart steht auch die höhere Temperaturklasse T3 zur Verfügung. Bitte kontaktieren Sie **RENOLD** für weitere Informationen..
- Prinzipiell sollten die Getriebe so montiert werden, dass sich die Füße in horizontaler Lage befinden. Bitte kontaktieren Sie **RENOLD** im Falle von anderen Aufstellungen, besonders bei Aufsteckmontagen.

**ACHTUNG: BEI MONTAGE MIT VERTIKALER ANTRIEBS- ODER ABTRIEBSWELLE VERLIERT DIE ATEX ZERTIFIZIERUNG IHRE GÜLTIGKEIT.**

### Getriebeauswahl

- In den Auswahlvorgang des Getriebes müssen zusätzliche Sicherheitsfaktoren von 1,25 (mechanische Leistung) und 1,25 (thermische Leistung) eingearbeitet werden.

### ATEX Typenschild



# **RENOLD** Baureihe PM – Typ PW Produktbeschreibung

## **Getriebegehäuse**

Die Getriebegehäuse sind aus feinkörnigem Gusseisen bei denen alle Verbindungen und Lagerbohrungen maßgenau bearbeitet werden, um Öldichtigkeit und eine präzise Zahnradposition zu gewährleisten.

## **Schneckenwelle und Schneckenrad**

Die Schnecke und ihre Welle bilden eine Integraleinheit und werden aus legiertem Stahl hergestellt; die Gewindegänge sind einsatzgehärtet und das Gewindeprofil geschliffen und poliert.

Der Zahnkranz ist aus Bronze, entsprechend der britischen Norm BS 1400 PB2-C (Schleuderguss); die Nabe aus Gusseisen wird mittels Elektronenstrahlschweißens mit dem Zahnkranz verbunden.

Die Holroyd Zahnform, die in den **RENOLD** Getrieben der PM Baureihe benutzt wird, entspricht den Empfehlungen der britischen Normungsorganisation British Standard hat aber zusätzlich noch ein besonderes Merkmal, das hauptsächlich aus einer Modifizierung der Schneckengewinde und Schneckenradzähne besteht und der Zahnradleistung zusätzliche wertvolle Eigenschaften verleiht. Dadurch wird gewährleistet, dass unsere Zahnräder unter jeglichen Belastungsgraden fehlerfrei laufen sowie schlagfreie und gleichmäßige Winkelgeschwindigkeit übertragen. Die Modifizierung bietet außerdem einen konischen Öleingang zwischen den Zähnen, welcher das Schmiermittel zwischen die Oberflächen drückt und somit eine wirkungsvollere Schmierung ermöglicht. Standardmäßig werden Schneckenräder rechtssteigend geliefert; Linkssteigungen können auf Wunsch gefertigt werden.

## **Wellen**

Standard-Wellenzapfen werden nach metrischen Maßen gefertigt. Wellenzapfen nach dem englischen System für Getriebe entsprechend der Norm BS3027: 1968 und um den Anforderungen des nordamerikanischen Marktes zu entsprechen, sind ebenfalls lieferbar. Die Abtriebswelle wird aus unlegiertem Stahl hergestellt, kann aber sofern es die Anwendung erfordert auch aus hochfestem Stahl hergestellt werden. Die Wellenzapfen sind einseitig oder zweiseitig lieferbar.

## **Bevorzugte Untersetzungen**

Bestimmte Untersetzungen wurden als so genannte "bevorzugte Untersetzungen" nominiert, siehe Seiten 38 - 51. Dies wurde mit Hinblick auf eine Verbesserung der Lieferzeiten so eingerichtet.

## **Lager**

Standardmäßig wird die **RENOLD** Baureihe PM, sowohl die einseitige als auch die zweiseitige Ausführung, durchweg mit metrischen Kegel-/Rollenlagern geliefert.

## **Öldichtungen**

Alle Einheiten mit Abtriebs-hohlwellen werden mit Lippendichtungen und Schutzlippe geliefert.

## **Dry-Well-Ausführung**

Die Abtriebswelle der PM Baureihe kann als "Dry-Well-Ausführung" geliefert werden, um für vollständige Öldichtigkeit zu sorgen. Das Lager an der Abtriebswelle innerhalb dieses Dry-Well-Systems wird mit Fett geschmiert.

Die Öldichtigkeit ist besonders bei Mischwerkantrieben in Nahrungsmittel- und Chemiefabriken wichtig, bei denen die Welle senkrecht nach unten zeigt.

## **Schmierung**

Zahnrad und Lager in den unter- und übersetzten Ausführungen werden, bei normalen Motorengeschwindigkeiten, automatisch durch das Öl der Wanne geschmiert. Fettschmierung der Radlager ist bei Vertikalgetrieben notwendig.

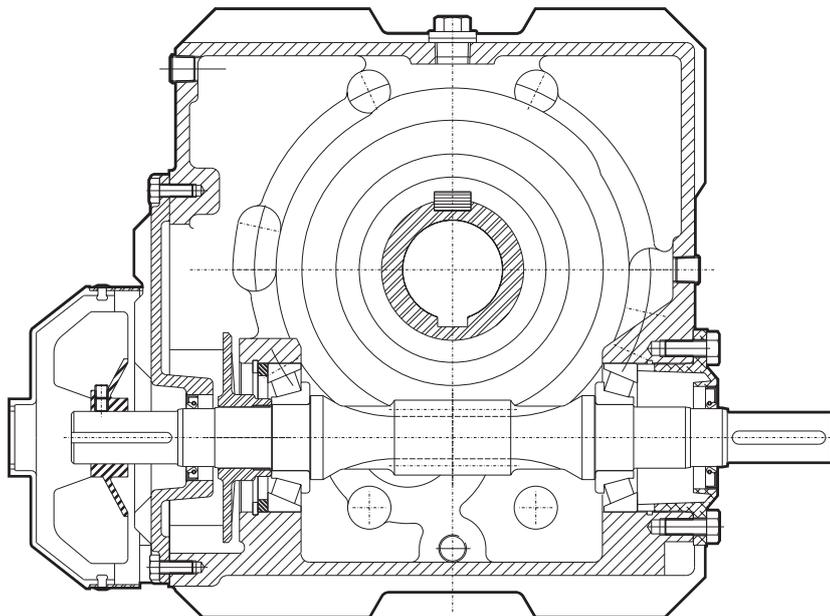
Bei niedrigen Geschwindigkeiten sollte man unter Umständen Fettschmierung auch an verschiedenen anderen Lagern in Erwägung ziehen. In diesem Fall ist es empfehlenswert, sich mit den Renold Technikern in Verbindung zu setzen. Ausführliche Angaben bezüglich der Schmierung erhalten Sie im Kapitel "Installation & Instandhaltung".

## **Kühlung**

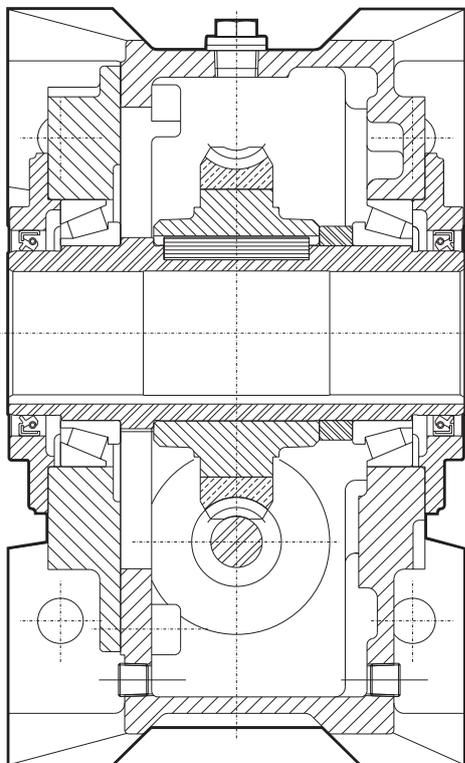
Maximale Wärmeabfuhr durch Luftkühlung wird durch einen Radialventilator erreicht, der die Luft über das gerippte Getriebegehäuse leitet. Je nach Anwendungsanforderungen können Standardbaugruppen auch ohne Ventilator geliefert werden.

## **Rücklaufsperr**

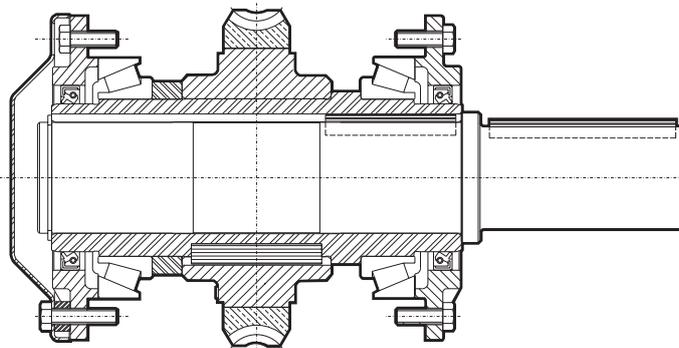
Alle Untersetzungsgetriebe können mit Freilaufkupplungs-Rücklaufsperrn geliefert werden, um ein Rücklaufen zu vermeiden. Getriebemotore können mit Rücklaufsperrn ausgestattet werden. Bitte kontaktieren Sie Renold.



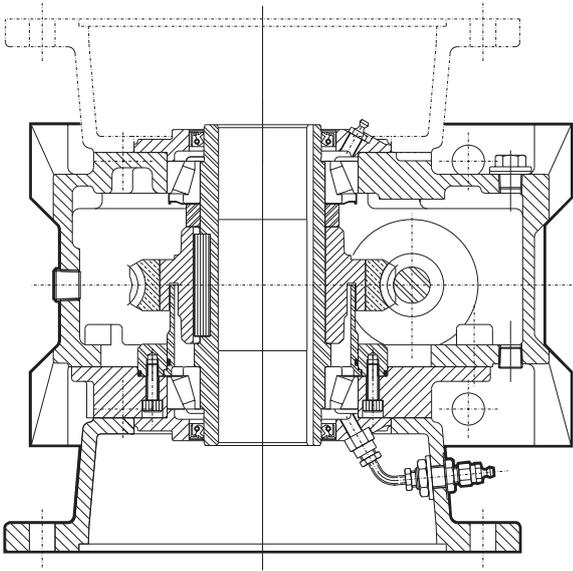
**Getriebe mit Hohlwelle (Abtrieb).  
Das Standard-Antriebswellenende ist  
hier nach metrischen,  
das Wellenende auf der Ventilatorseite  
nach amerikanischen Maßen gefertigt.**



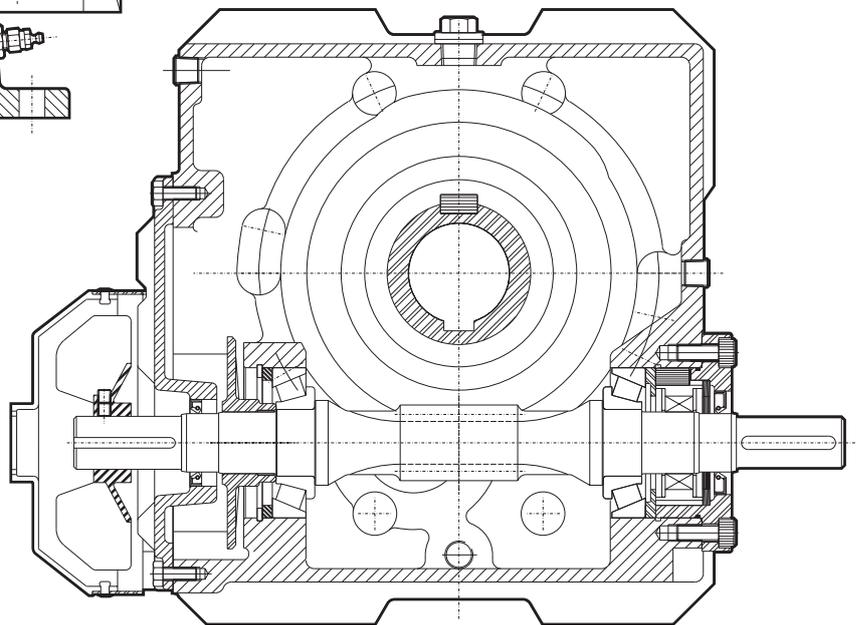
**Standard-Abtriebshohlwelle mit  
Lippendichtung und Schutzlippe für  
zusätzliche Ölabdichtung**



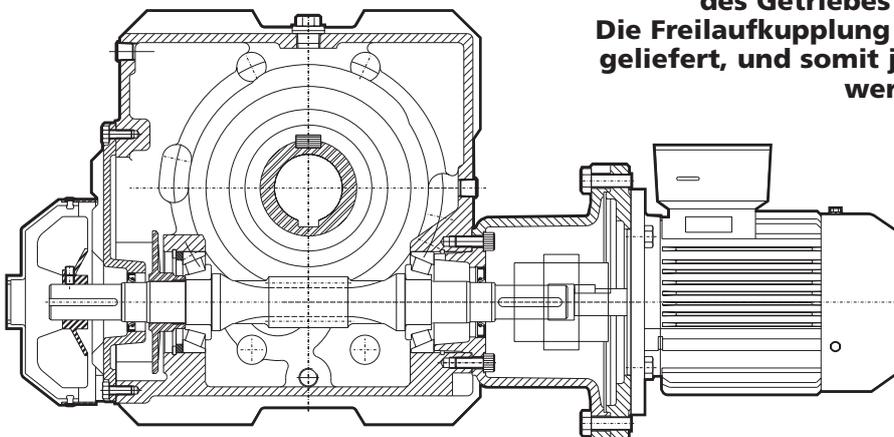
**Standard-Abtriebswelle, aufsteckbar.  
Einseitige und zweiseitige Wellenenden  
sind in metrischen oder amerikanischen  
Maßen lieferbar.**



**Getriebe der PM Baureihe mit Aufnahmeflansch (Abtrieb) und der Dry-Well-Ausführung an der Abtriebseite. Für Mischwerkanwendungen in der Nahrungsmittel- und Chemieindustrie ist dieser Auslaufschutz besonders wichtig.**



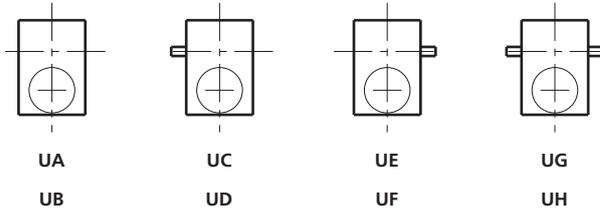
**Eine Freilaufkupplung, also eine Anti-Rücklauf Vorrichtung, ist an der Antriebswelle befestigt, um ein Rücklaufen des Getriebes zu verhindern. Die Freilaufkupplung kann auch als Bausatz geliefert, und somit jederzeit nachgerüstet werden.**



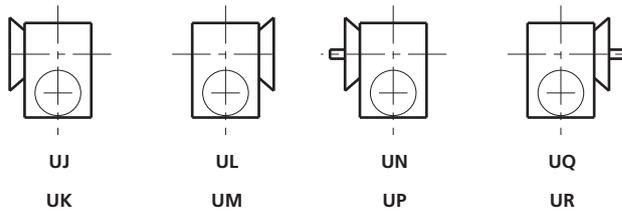
**Alle Standard-IEC- und NEMA-Motoren können an die Getriebemotoren montiert werden.**

### Mit unten liegender Schnecke

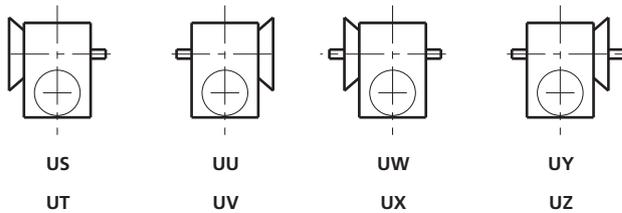
Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.  
Mit Freilauf-Rücklaufsperr.



Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.  
Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

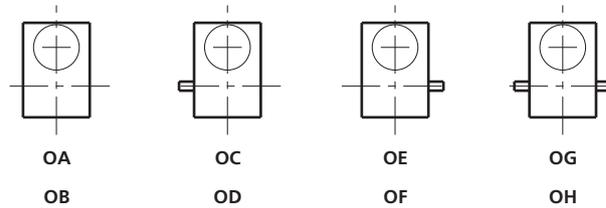


Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.  
Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

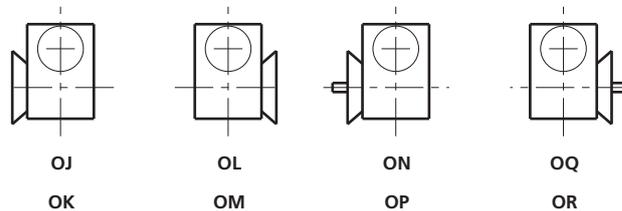


### Mit oben liegender Schnecke

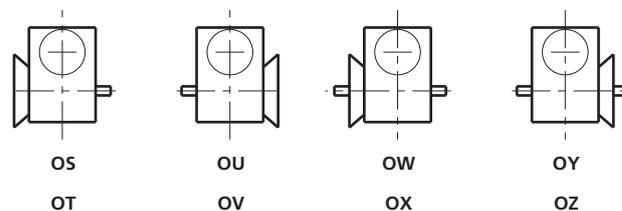
Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.  
Mit Freilauf-Rücklaufsperr.



Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.  
Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

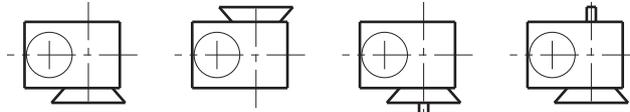


Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.  
Mit Freilauf-Rücklaufsperr.



## RENOLD Baureihe PM - Einstufige Getriebe – Einbaulagen & Handhabung

### Vertikal



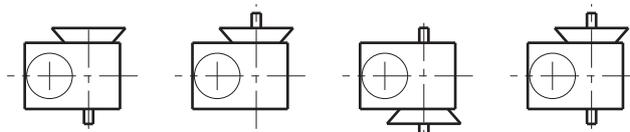
Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.  
Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

VS  
VT

VU  
VV

VW  
VX

VY  
VZ



Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.  
Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

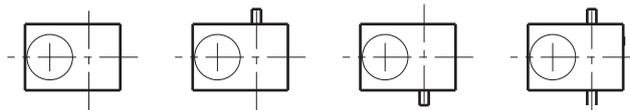
V1  
V2

V3  
V4

V5  
V6

V7  
V8

### Wandmontage



Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.  
Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

WJ  
WK

WL  
WX

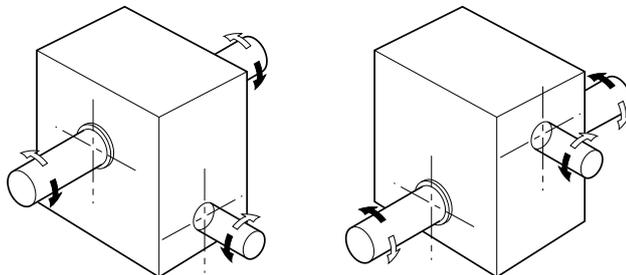
WN  
WZ

WQ  
WR

Typ PW mit einer Dry-Well-Wanne (werksmontiert)

ANMERKUNG: Freilauf-Rücklaufsperrren sind nicht mit Getriebemotoren des Typs PW lieferbar.

### Rotation



Diese Schemas zeigen die relativen Drehrichtungen der Antriebs- und Abtriebswelle an.

Alle Getriebe der PM Baureihe sind reversibel.

## Elektromotor - Leistungsdaten

### 4-polig / 1500 min<sup>-1</sup>

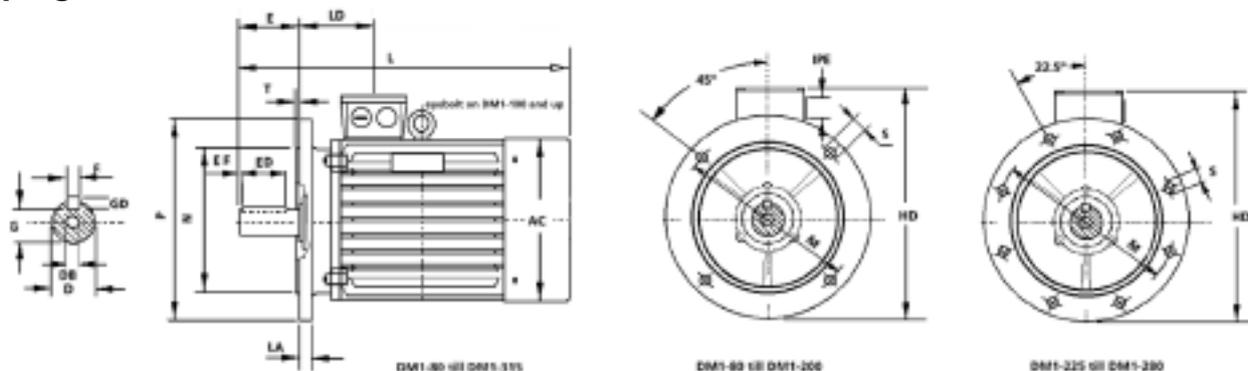
DMA1 = Baureihe 1 Aluminium DM1 = Baureihe 1 Gusseisen IEC-DIN			Abgegebene Nennleistung PN kW	Volllaststrom			Last- drehzahl nN min <sup>-1</sup>	Volllast- Leistungs- faktor cos	Volllast- Wirkungs- grad %	Anzugs- strom La/LN	Anzugs- moment Ma/MN	Kipp- moment Mk/MN	Massen- trägheits- moment J kgm <sup>2</sup>	Netto- gewicht IM B3 m kg
				380	400	420								
				V IU A	V IN A	V IO A								
DMA1	80	K4	0,55	1,58	1,55	1,56	1365	0,79	64,7	4,0	1,8	2,1	0,001146	8,9
DMA1	80	G4	0,75	2,00	1,99	2,00	1345	0,80	67,9	4,0	2,0	2,3	0,001263	9,6
DMA1	90	S4	1,10	2,75	2,76	2,73	1380	0,78	72,8	4,6	2,1	2,4	0,002761	12,5
DMA1	90	L4	1,50	3,72	3,78	3,93	1370	0,77	73,9	4,6	2,1	2,4	0,003283	15,0
DMA1	100	L4	2,20	5,13	5,12	4,80	1430	0,76	80,5	5,7	2,2	2,7	0,003119	19,2
DMA1	100	LX4	3,00	6,78	6,66	6,51	1400	0,82	79,5	5,2	2,0	2,6	0,004704	23,0
DMA1	112	M4	4,00	8,93	8,48	8,08	1430	0,82	83,2	5,8	2,1	2,6	0,006418	29,0
DMA1	132	S4	5,50	11,80	11,39	10,84	1435	0,85	82,3	6,5	2,0	2,5	0,013249	43,5
DMA1	132	M4	7,50	15,77	15,50	14,77	1435	0,82	84,8	6,5	2,2	2,5	0,016912	61,0
DM1	160	M4	11,00	22,1	21,2	21,3	1450	0,85	88,1	7,6	2,5	3,0	0,0724	113
DM1	160	L4	15,00	27,6	28,1	28,2	1460	0,86	89,5	7,9	2,7	3,1	0,0929	133
DM1	180	M4	18,50	35,3	33,4	33,4	1470	0,88	90,9	7,5	2,5	3,0	0,1350	167
DM1	180	L4	22,00	42,0	39,8	39,5	1465	0,88	90,9	7,5	2,2	3,1	0,1360	181
DM1	200	L4	30,00	55,6	53,3	52,0	1480	0,88	92,0	7,2	2,5	3,2	0,2450	232
DM1	225	S4	37,00	68,2	65,5	64,0	1485	0,88	92,3	7,3	2,0	2,8	0,3900	287
DM1	225	M4	45,00	81,3	79,1	76,0	1480	0,89	92,4	7,5	2,2	3,0	0,4500	322
DM1	250	M4	55,00	101	96,0	95,0	1480	0,89	93,0	7,0	2,3	3,1	0,6400	381
DM1	280	S4	75,00	137	131	126	1480	0,88	93,5	6,1	2,0	2,9	1,0450	510
DM1	280	M4	90,00	168	152	155	1485	0,88	94,2	7,8	2,7	3,3	1,3960	600

### 6-polig / 1000 min<sup>-1</sup>

DMA1 = Baureihe 1 Aluminium DM1 = Baureihe 1 Gusseisen IEC-DIN			Abgegebene Nennleistung PN kW	Volllaststrom			Last- drehzahl nN min <sup>-1</sup>	Volllast- Leistungs- faktor cos	Volllast- Wirkungs- grad %	Anzugs- strom La/LN	Anzugs- moment Ma/MN	Kipp- moment Mk/MN	Massen- trägheits- moment J kgm <sup>2</sup>	Netto- gewicht IM B3 m kg
				380	400	420								
				V IU A	V IN A	V IO A								
DMA1	80	K6	0,37	1,19	1,26	1,26	915	0,67	63,0	3,5	2,0	2,4	0,001268	8,5
DMA1	80	G6	0,55	1,81	1,85	X,XX	900	0,71	60,5	3,2	2,0	2,3	0,001392	9,2
DMA1	90	S6	0,75	2,35	2,31	2,30	910	0,71	65,6	3,5	2,0	2,3	0,00316	12,0
DMA1	90	L6	1,10	3,38	3,44	3,40	910	0,67	69,1	3,7	2,1	2,3	0,003794	14,0
DMA1	100	L6	1,50	3,92	3,88	3,87	935	0,76	73,3	4,1	1,9	2,2	0,004605	19,5
DMA1	112	M6	2,20	5,79	5,48	5,24	945	0,75	77,4	5,0	2,0	2,4	0,006949	28,0
DMA1	132	S6	3,00	7,39	7,07	6,97	960	0,78	78,3	5,4	1,8	2,2	0,012912	50,0
DMA1	132	M6	4,00	9,44	9,35	9,60	955	0,77	80,6	5,4	1,9	2,1	0,016082	58,0
DMA1	132	MX6	5,50	13,00	12,60	12,80	955	0,77	84,3	5,4	2,0	2,4	0,019174	65,0
DM1	160	M6	7,50	16,1	15,9	16,0	965	0,79	85,3	6,5	1,8	3,0	0,0800	108
DM1	160	L6	11,00	22,7	22,4	22,6	970	0,8	87,8	7,1	1,8	3,1	0,1080	131
DM1	180	L6	15,00	29,5	29,3	29,1	980	0,83	89,2	7,2	2..5	2,9	0,1670	171
DM1	200	L6	18,50	36,5	35,5	35,1	980	0,84	89,9	6,7	2,0	3,0	0,3020	216
DM1	200	LX6	22,00	42,3	40,6	39,8	975	0,87	89,8	6,7	2,0	2,8	0,3420	225
DM1	225	M6	30,00	57,6	55,4	54,2	985	0,85	91,7	6,2	2,3	2,8	0,5250	292
DM1	250	M6	37,00	69,5	67,3	65,7	985	0,87	91,5	6,8	2,1	3,1	0,8070	408
DM1	280	S6	45,00	79,1	80,2	77,3	985	0,88	92,4	6,5	2,0	2,9	1,3340	465
DM1	280	M6	55,00	97,6	99,0	95,4	985	0,87	92,7	6,7	2,1	3,0	1,5980	540

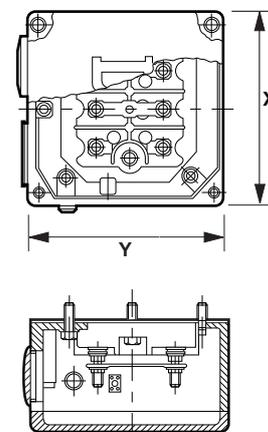
## Elektromotor - Abmessungen

DM1: 4-polig / 1500 min<sup>-1</sup>

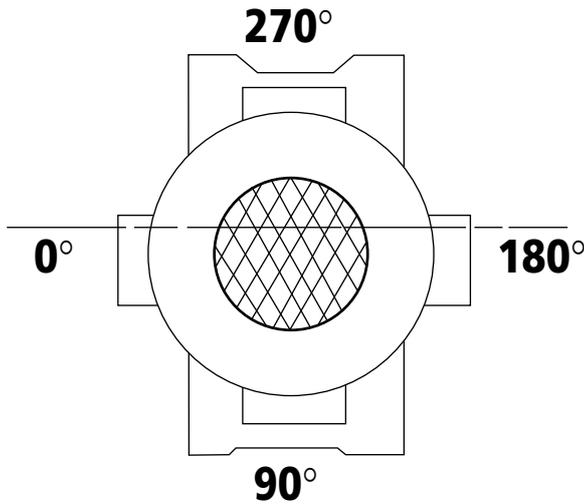


Typ	Gehäuse	Pole	AC	D	E	ED	EF	F	G	GD	HD	L	LA	LD
DMA1	80	4/6	146	19	40	25	7,5	6	15,5	6	224	268	12	83
DMA1	90S	4/6	158	24	50	32	7,5	8	20	7	230	312	12	88
DMA1	90L	4/6	158	24	50	32	7,5	8	20	7	230	332	12	88
DMA1	100	4/6	190	28	60	45	7,5	8	24	7	271	367	15	83
DMA1	112	4/6	216	28	60	45	7,5	8	24	7	290	384	15	100
DMA1	132S	4/6	246	38	80	56	7,5	10	33	8	330	445	15	105
DMA1	132M	4/6	246	38	80	56	7,5	10	33	8	330	483	15	105
DM1	160M/MX	4/6	311	42	110	100	5,0	12	37	8	505	615	14	150
DM1	160L	4/6	311	42	110	100	5,0	12	37	8	505	670	14	150
DM1	180M	4/6	352	48	110	100	5,0	14	42,5	9	530	700	16	160
DM1	180L	4/6	352	48	110	100	5,0	14	42,5	9	530	740	16	160
DM1	200L/LX	4/6	394	55	110	100	5,0	16	49	10	580	770	17	190
DM1	225S	4	442	60	140	125	7,5	18	53	11	640	815	20	190
DM1	225M	4/6	442	60	140	125	7,5	18	53	11	640	845	20	190
DM1	250M	4/6	481	65	140	125	7,5	18	58	11	695	910	20	203
DM1	280S	4/6	543	75	140	125	7,5	20	67,5	12	770	995	23	220
DM1	280M	4/6	543	75	140	125	7,5	20	67,5	12	770	1045	23	220

Typ	Gehäuse	Pole	M	N	P	S	T	Flansch	IPE	X	Y
DMA1	80	4/6	165	130j6	200	4x12	3,5	FF165	2xPg16	80	65
DMA1	90S	4/6	165	130j6	200	4x12	3,5	FF165	2xPg16	80	65
DMA1	90L	4/6	165	130j6	200	4x12	3,5	FF165	2xPg16	80	65
DMA1	100	4/6	215	180j6	250	4x15	4	FF215	2xPg16	80	65
DMA1	112	4/6	215	180j6	250	4x15	4	FF215	2xPg21	100	100
DMA1	132S	4/6	265	230j6	300	4x15	4	FF265	2xPg21	100	100
DMA1	132M	4/6	265	230j6	300	4x15	4	FF265	2xPg21	100	100
DM1	160M/MX	4/6	300	250j6	350	4x19	5	FF300	2xPg29	150	160
DM1	160L	4/6	300	250j6	350	4x19	5	FF300	2xPg29	150	160
DM1	180M	4/6	300	250j6	350	4x19	5	FF300	2xPg29	150	160
DM1	180L	4/6	300	250j6	350	4x19	5	FF300	2xPg29	150	160
DM1	200L/LX	4/6	350	300h6	400	4x19	5	FF350	2xPg36	188	208
DM1	225S	4	400	350h6	450	8x19	5	FF400	2xPg36	188	208
DM1	225M	4/6	400	350h6	450	8x19	5	FF400	2xPg36	188	208
DM1	250M	4/6	500	450h6	550	8x19	5	FF500	2xPg42	216	246
DM1	280S	4/6	500	450h6	550	8x19	5	FF550	2xPg42	216	246
DM1	280M	4/6	500	450h6	550	8x19	5	FF550	2xPg42	216	246



## Elektromotor – Position des Anschlusskastens



Position des Anschlusskastens	
A	0°
B	90°
C	180°
D	270°

Sofern nicht anderweitig erwünscht wird Position 'A' geliefert

### Anschlusskasten

Bei den Motorgrößen 71 bis 225 ist der Anschlusskasten Teil des Gehäuses.

Motorgröße 250 und größer werden mit herkömmlichen Anschlusskästen, die um 180° gedreht werden können, ausgestattet. Die Kabeleinführungen befinden sich standardmäßig auf der rechten Seite (vom Wellenende aus betrachtet).

Durch Drehen des Anschlusskastens werden diese Einführungen auf die linke Seite verlegt.

In der untenstehenden Tabelle finden Sie Standard-Anordnungen und -Eingänge der Anschlusskästen.

Motor Gehäusegröße	Anzahl und Größen		
	Anschlüsse	Anzahl und Größen	
71	6 X M4	2 X Ø22,5	(1)
100	6 X M4	2 X Ø28,5	(1)
112	6 X M4	4 X Ø28,5	(2)
132	6 X M6	4 X Ø28,5	(2)
160	6 X M6	4 X Ø37	(2)
180	6 X M8	4 X Ø37	(2)
200 and 255	6 X M8	4 X Ø47	(2)
250 and 280	6 X M10	2 X Pg 42	(3)
315	6 X M10	2 X Pg 48	(3)
315 to 400	6 X M12	2 X Pg 48	(3)

(1) Eine Einführung pro Seite

(2) Zwei Einführungen pro Seite

(3) Zwei Einführungen auf der rechten Seite, welche auf die linke Seite verlegt werden können.

### Weitere TEFV-Motorenausführungen

Einphasig

Induktionsmotor mit Kondensatoranlauf  
Dauerkondensatormotor  
Induktionsmotor mit Betriebs- und Anlaufkondensator

Dreiphasig

Standard-Käfigläufermotoren  
Zweistufig  
Erhöhte Sicherheit EEx e  
Feuersicher Exd.  
Funkenfrei Exn.  
Bremsmotoren  
Marineanforderungen  
Rauchabzug  
Hochleistungsmotor  
Staubexplosionssicher BS6467 Zone Z  
Zwangsbeltung + Drehgeber + Tacho  
Regelantriebe  
Motor-Umrichter Kombination  
Abwaschbar  
Tropikalisert

Gleichstrom

Hydraulik

Luft

## Bestellvorgang – Artikelnummer

Damit wir Ihnen das richtige Getriebe der Baureihe PM Typ PW liefern und Ihre Bestellung ohne jegliche Verzögerung ausführen können, möchten wir Sie bitten die vollständige Artikelnummer auf Ihrer Bestellung anzugeben:

### Getriebemotoren

	PW4	25	D4P	040	UA	M	A	TS	
Bauart und -größe	...	...	...	...	...	...	...	...	Extras
Übersetzung	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Motor Anschlusskassen (siehe Seite 12)
D Flansch 4-poliger Motor	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Metrische 'M' oder amerikanische 'A' Wellen
4kW Motor	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Einbaulage (siehe Seite 8-9)

### Gebrauchsfertige Getriebemotoren – passend zu dem vom Kunden bereitgestellten Motor

	PW5	05	D132RDY	UA	M	WP	
Bauart und -größe	...	...	...	...	...	...	Extras
Übersetzung	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Metrische 'M' oder amerikanische 'A' Wellen
D132 Motor gebrauchsfertig	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Einbaulage (siehe Seite 8-9)

### Untersetzungs- oder Drehzahlmindergetriebe

	PW5	Red XXX	70	UA	M	SS	
Bauart und -größe	...	...	...	...	...	...	Extras
Untersetzungsgetriebe	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Metrische 'M' oder amerikanische 'A' Wellen
Untersetzung	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Einbaulage (siehe Seite 8-9)

Extras umfassen u.a.:-

- BM - Bremsmotor
- SS - Langsamlauf
- WP - Wetterbeständigkeit
- TR - Drehmomentstütze
- SD - Schrumpfscheibe
- TA - Drehmomentstange

### Antriebswelle

Nennuntersetzung	PW35	PW40	PW50	PW60	PW70	PW80
5/1	0,00128	0,00180	0,00354	0,01062	0,01235	0,01519
7,5/1	0,00128	0,00177	0,00351	0,01060	0,01235	0,01516
10/1	0,00128	0,00177	0,00351	0,01053	0,01225	0,01488
12,5/1	0,00132	0,00178	0,00350	0,01041	0,01226	0,01499
15/1	0,00128	0,00178	0,00347	0,01055	0,01226	0,01497
20/1	0,00143	0,00177	0,00352	0,01067	0,01243	0,01538
25/1	0,00133	0,00183	0,00351	0,01061	0,01228	0,01499
30/1	0,00128	0,00177	0,00350	0,01071	0,01208	0,01440
35/1	0,00125	0,00176	0,00349	0,01061	0,01233	0,01492
40/1	0,00123	0,00177	0,00349	0,01060	0,01226	0,01487
45/1	0,00123	0,00176	0,00345	0,01058	0,01243	0,01500
50/1	0,00122	0,00170	0,00348	0,01060	0,01223	0,01489
60/1	0,00121	0,00169	0,00336	0,01043	0,01206	0,01459
70/1	0,00121	0,00172	0,00343	0,01052	0,01222	0,01495

### Motorkupplung (Antrieb)

PW35	PW40	PW50	PW60	PW70	PW80
0,00108	0,00108	0,00344	0,00344	0,00850	0,02112

### Hohlwelle (Abtrieb)

Nennuntersetzung	PW35	PW40	PW50	PW60	PW70	PW80
5/1	0,02000	0,05788	0,09476	0,21171	0,45604	0,67912
7,5/1	0,02000	0,05919	0,09360	0,21839	0,49789	0,68633
10/1	0,02000	0,05917	0,09367	0,21988	0,49482	0,70673
12,5/1	0,01915	0,05931	0,09434	0,22437	0,49579	0,69603
15/1	0,02000	0,05867	0,09605	0,21897	0,49541	0,70001
20/1	0,01797	0,06127	0,09584	0,21954	0,44430	0,67189
25/1	0,01915	0,05669	0,09774	0,21729	0,49655	0,69638
30/1	0,02000	0,05941	0,09562	0,20231	0,48478	0,75270
35/1	0,02071	0,05999	0,09635	0,21582	0,49734	0,70397
40/1	0,02164	0,05967	0,09705	0,21614	0,49529	0,70724
45/1	0,02188	0,06104	0,09915	0,21766	0,45838	0,69759
50/1	0,02222	0,06135	0,09849	0,21798	0,49491	0,70328
60/1	0,02270	0,06178	0,10136	0,22596	0,48787	0,77638
70/1	0,02331	0,06052	0,09794	0,21336	0,46622	0,69223

### Aufsteckbare Abtriebswellen

Typ	PW35	PW40	PW50	PW60	PW70	PW80
einseitige Abtriebswelle	0,00135	0,00305	0,00689	0,01972	0,03465	0,03846
einseitige Abtriebswelle - angeflanscht	0,00178	0,00421	0,00868	0,02438	0,04309	0,04619
zweiseitige Abtriebswelle	0,00169	0,00385	0,00884	0,02315	0,04157	0,04918
zweiseitige Abtriebswelle - angeflanscht	0,00213	0,00500	0,01062	0,00278	0,05000	0,05763

Auf Seite 16 finden Sie Beispiele bezüglich der Gesamtträgheit der Einheit.

**RENOLD Baureihe PM - Typ PW Informationen zur Auswahl**

Um ein Getriebe oder ein Getriebemotor für eine bestimmte Anwendung auszuwählen muss die folgende Grundinformation bekannt sein.

**Leistung/Drehmoment**

a) Antriebs- und Abtriebsleistung (kW) oder Drehmoment (Nm).

b) Bauart und Leistungsabgabe des Hauptantriebs (kW). Die benötigte Einbaulage.

c) Bei Antriebsdrehzahlen unter 250 min<sup>-1</sup> kontaktieren Sie bitte unseren Technischen Verkauf und teilen Sie uns das benötigte Abtriebsdrehmoment (Nm) sowie den Durchmesser der angetriebene Welle (mm) mit.

**Drehzahl**

Getriebe-Antriebs- und Abtriebsdrehzahl min<sup>-1</sup>.

**Betriebsart**

a) Die Charakteristiken des Antriebs, z.B. den Grad der Impulsivität der angetriebenen Last.

b) Betriebsdauer in Stunden/Tag.

c) Anlaufbelastung (kW) und die Anzahl der Anläufe pro Tag.

d) Bei diskontinuierlichem Betrieb sowie Umkehr- oder Stoßbelastungen, geben Sie bitte die normale Leistung (kW) und Frequenz an.

e) Anordnung und Details externer Belastungen auf der Antriebs- und Abtriebswelle.

Durchmesser der angetriebenen Welle in der Montageanordnung des Gehäuses.

f) Betriebsbedingungen, wie z.B. sauber, staubig, feucht, außergewöhnliche Temperaturen etc.

Sind die Betriebsbedingungen auf irgendeine Art und Weise ungewöhnlich, sollte unser Technischer Verkauf kontaktiert werden.

**Anfrage/Bestellverfahren**

Bitten nennen Sie uns beim Bestellen oder Anfragen die Katalognummer, Wellenbaugruppen-Nummer und die Nennuntersetzung, bzw. die genaue Untersetzung sofern dies von Wichtigkeit ist (siehe Tabellen). Untypische Einbaulagen sollten außerdem anhand einer Skizze erläutert werden. Bei Verwendung einer zweiseitigen Schneckenradwelle benötigen wir nähere Informationen bezüglich der Anordnung der Passfedernuten.

**Mechanische Grenzleistung**

Die angegebenen mechanischen Leistungen sind die, die von den Getrieben der Baureihe PM über 10 Stunden pro Tag übertragen werden können und einem Betriebsfaktor von 1,0 entsprechen. Bei außergewöhnlichen Belastungen oder falls der Arbeitstag von 10

Stunden abweicht muss der Betriebsfaktor fD mit der Leistung bzw. dem Drehmoment angewendet werden. Dieser Betriebsfaktor kann aus Tabelle 2 entnommen werden. Eine große Anzahl an Anläufen pro Stunde kann außerdem die mechanische Auswahl beeinflussen. In Tabelle 3 finden Sie den Startfaktor fS welcher ebenfalls mit der ausgewählten Leistung oder dem Drehmoment angewendet werden sollte. Zu Ihrer Information finden Sie in Tabelle 1 eine ausführliche Liste verschiedener Belastungsbedingungen für diverse Anwendungen. Bei der Wahl der mechanischen Leistungen muss die Leistung demnach gleich groß oder größer sein als die errechnete Leistung bzw. Drehmomentanforderung x Betriebsfaktor fD der Anwendung (Tabelle 1 und Tabelle 2) x Startfaktor fS (Tabelle 3).

**Wirkungsgrade**

Die Wirkungsgrade sind nur ungefähre Angaben und können von einem Getriebe erwartet werden, welches gut eingelaufen ist, unter voller Last arbeitet und bei dem das Schmiermittel die Arbeitstemperatur erreicht hat. Bei kurzzeitigen Belastungen, wobei das Schmiermittel vergleichsweise kühl bleibt, kann der Wirkungsgrad etwas niedriger ausfallen durch die erhöhten Getriebeverluste durch Ölbewegung, die aufgrund der höheren Viskosität des kühlen Öls entstehen. Wir beraten Sie gerne bezüglich Ihrer jeweiligen Anwendungen.

**Thermische Grenzleistung**

Die angegebenen thermischen Leistungen sind diejenigen, die von den Getrieben bei einer Umgebungstemperatur von 20°C übertragen werden, wenn die Hitze die im Getriebe erzeugt wird im gleichen Maße dissipiert. Obwohl diese Daten in Anlaufsituationen überschritten werden können, kann es zu Überhitzung führen und damit zu Schäden sollte dies regelmäßig vorkommen.

Die thermischen Drehmomente haben keinen Bezug auf die mechanische Lebensdauer eines Zahnrads und werden von der Laufzeit oder kurzzeitigen Stoßbelastungen nicht beeinträchtigt. Wird erwartet, dass die Umgebungstemperatur 20°C überschreitet, muss dies beim Auswahlverfahren berücksichtigt werden. Dazu verwendet man beim Berechnen des Abtriebsdrehmoments den thermischen Betriebsfaktor von Tabelle 4. Z.B. Thermisches Auswahl-Drehmoment = konstante Drehmomentanforderung X thermischer Betriebsfaktor fT. Bei kurzfristigem Betrieb können die thermischen Grenzen ignoriert werden, wie zum Beispiel bei Kran- oder Seilwindenanwendungen. Sollten derartige Tätigkeiten in Betracht gezogen werden, ist es ratsam vollständige Anwendungsdetails zur Überprüfungen an Renold weiterzuleiten.

**Auswahlverfahren****GETRIEBEMOTORENAUSWAHLVERFAHREN  
PM BAUREIHE MIT MOTOR**

Der folgende Ablauf sollte bei der Wahl der PM Getriebemotoren beachtet werden.

a) Ermitteln Sie die benötigte Abtriebsdrehzahl.

b) Wählen Sie den mechanischen Gesamtbetriebsfaktor fD (Tabelle 2) und den Startfaktor fS (Tabelle 3).

Mechanischer Gesamtbetriebsfaktor =  $f_D \times f_S$

c) Ermitteln Sie die aufgenommene Leistung der Maschine.

Aufgenommene Leistung (kW)=

aufgenommenes Drehmoment (Nm) x Drehzahl (min<sup>-1</sup>) / 9550

d) Wählen Sie einen Elektromotor der Ihnen eine höhere Ausgangsleistung als die oben genannte aufgenommene Leistung bieten kann.

e) Wählen Sie mit Hilfe der Motorleistung und der Abtriebsdrehzahl, ein Getriebe von den Tabellen auf Seiten 19 bis 31.

Der mechanische Betriebsfaktor Sf der gewählten Einheit muss größer sein als der Auswahlfaktor in Punkt b).

**GETRIEBEAUSWAHLVERFAHREN  
OHNE MOTOR**

Sollten Sie ein Getriebe ohne Motor benötigen, dann gehen Sie wie folgt vor:

a) Bestimmen Sie die Übersetzung, Antriebsdrehzahl und Antriebsleistung oder das benötigte Abtriebsdrehmoment.

b) Entnehmen Sie die Lastklassifizierung für die jeweilige Anwendung von Tabelle 1 und den dazugehörigen Betriebsfaktor von Tabelle 2. Multiplizieren Sie dies nun mit dem Startfaktor pro Stunde von Tabelle 3. Die Antriebsleistung oder das Abtriebsdrehmoment in 1 werden nun mit diesem Faktor multipliziert, um die benötigte mechanische Grenzleistung zu erhalten. Der Wert muss gleich groß oder kleiner sein als die jeweiligen Leistungen und Antriebsdrehzahlen der mechanischen Grenzleistung auf Seiten 38 bis 51.

c) Ermitteln Sie den thermischen Betriebsfaktor von Tabelle 4 und multiplizieren Sie die Antriebsleistung oder das Abtriebsdrehmoment in 1 mit diesem Faktor. Die in 2 ausgewählte thermische Grenzleistung für das Getriebe muss gleich groß oder größer als dieser Wert sein.

d) Wenn eine Abtriebswelle angebracht ist müssen Sie sicherstellen, dass sich etwaige Radial- oder Axialbelastungen innerhalb der Fähigkeiten des Getriebes befinden, siehe Seite 36.

mechanisches Auswahl-Drehmoment	Nm =	Ist-Drehmoment- (Nm)	X	Mechanischer Betriebsfaktor (fD)	Starts (fs) Faktoren	= 2588Nm Das thermische Auswahl-Drehmoment verwendet den thermischen Faktor von Tabelle 4.
thermisches Auswahl-Drehmoment	Nm =	Ist-Drehmoment- Anforderung	X	Thermischer Betriebsfaktor (ft)		(Angenommene Umgebungstemperatur von 20°C).
mechanische Auswahl-	(kW) =	Ist-Leistungs- Anforderung	X	Mechanischer Betriebsfaktor (fD)	Starts (fs) Factor	Thermischer Betriebsfaktor (ft) = 1,0 Thermische Auswahl = 1592,5 x 1,0
thermische Auswahl-	(kW) =	Ist-Leistungs- Anforderung	X	Thermischer Betriebs-	Factor	Drehmoment = 1592,5Nm
Leistung		Anforderung		faktor (ft)		

Die Leistungstabellen auf den Seiten 38 - 51 enthalten sowohl Daten für Mineralöl als auch synthetisches Öl. Je nachdem welches Öl in dem Getriebe benutzt wird, wird entschieden mit welchen Daten die Auswahl erfolgt.

### Beispiel 1 (Getriebemotor)

Ein Getriebemotor wird benutzt, um ein Förderband für unsortierte Steine, wodurch ungleiche Lastbedingungen verursacht werden, anzutreiben. Das benötigte Nennmoment an der Hauptwalze beträgt 3000Nm bei einer Drehzahl von 50min-1. Das Förderband läuft 10 Stunden pro Tag. Der Flachgetriebemotor wird mit Hilfe der horizontalen Abtriebsflanschstütze direkt mit der Stützstruktur des Förderbands verschraubt.

a) Ungefähre Motorleistung (kW)  
=  $3000 \times 50 / 9550 = 15,70 \text{ kW}$

Die nächstgrößere Motorleistung ist 18,5 kW.

b) Von den Tabellen 1 und 2 (Lastklassifizierung und Betriebsfaktor) erhält man einen Einschaltdauerfaktor von 1,25 bei mittelmäßig stoßartiger Belastung über 10 Stunden pro Tag.

c) Aus der Kapazitätstabelle auf Seite 29 kann man erkennen, dass ein PW80 Getriebe der PM Baureihe mit einem Elektromotor von 18,5kW einen mechanischen Betriebsfaktor (fm) von 1,25 hat. Die PW80 Einheit ist also die richtige Wahl.

### Getriebemotor – Trägheit WR<sup>2</sup> (kgm<sup>2</sup>)

Gesamt-Antriebs-wellenträgeit =  
Motorträgheit (Seite 10) +  
Kupplungsträgheit (Seite 14) +  
Antriebswellenträgheit (Seite 14)

Gesamt-Hohlwellen-trägheit (Abtrieb) =  
Hohlwellenträgheit (Abtrieb) (Seite 20)

Gesamtträgheit der aufsteckbaren  
Abtriebswelle = Hohlwellenträgheit  
(Abtrieb) (Seite 14) + Trägheit der

aufsteckbaren Abtriebswelle (Seite 14)

### Beispiel 2 (Getriebe ohne Motor)

Ein Winkelgetriebe wird benutzt um eine Seilwinde anzutreiben. Die Einheit wird von einem Elektromotor angetrieben, die Verbindung zur Seilwinde entsteht durch eine 3/1 Kettenuntersetzung. Das Abtriebswellenende befindet sich auf der rechten Seite des Getriebes, von der Seite der Antriebswelle aus gesehen. Das maximale Hebegegewicht ist 1950kg, die Trommel hat einen Durchmesser von 0,5 Meter und dreht sich mit einer Geschwindigkeit von 10min-1. Das Kettenritzel hat einen Teilkreisdurchmesser von 255,6mm (10,064").

Der Betrieb ist diskontinuierlich, 30 Zyklen in der Stunde bei einem Arbeitszyklus von je 1 Minute Aufwinden und Hinablassen.

Leistung des Motors wird noch festgesetzt, die Motordrehzahl ist 1440min-1 (1500min-1).

a) Drehmoment an der Trommel

$$= 1950 \times 0,5 / 2 = 487,5 \text{ kgm}$$

In Newtonmeter

$$= 487,5 \times 9,8 = 4777,5 \text{ Nm}$$

Drehmoment an der Abtriebswelle des Getriebes

$$= 4777,5 / 3 = 1592,5 \text{ Nm}$$

Abtriebsgeschwindigkeit des Getriebes

$$= 10 \times 3 = 30 \text{ min-1}$$

Getriebeuntersetzung =  $1440 / 30 = 48/1$

b) Laut Tabelle 1 (Lastklassifizierung) handelt es sich um einen mittelmäßig stoßartigen Betrieb.

Mit Hilfe der Tabelle 2 ergibt sich somit ein Betriebsfaktor von 1,25.

Der Faktor für die Anläufe pro Stunde ist 1,30 (Tabelle 3)

Mechanisches Auswahl-Drehmoment  
=  $1592,5 \times 1,25 \times 1,30$

c) Die nächste Untersetzung zu 48/1 ist 50/1, siehe Untersetzungstabellen auf Seiten 38 bis 51. Von der Kapazitätstabelle auf Seite 49 erkennt man, dass die PW70 Einheit sowohl das mechanische als auch das thermische Auswahl-Drehmoment übertragen kann. Die Schmierung ist in diesem Fall Mineralöl.

d) Zur Prüfung der Radialbelastung auf der Abtriebswelle des Kettentriebs:

Abtriebsdrehmoment = 1592,5Nm

Kettenzugkraft  
=  $1592,5 \times 2 / 0,2556 = 12460 \text{ Newton}$

Die Radialbelastbarkeit des Untersetzunggetriebes kann man auf Seite 36 entnehmen. Das PW70 Getriebe kann Radialbelastungen von 12460N bei einer Antriebsdrehzahl von 1500min-1 und einer Untersetzung von 50/1 aufnehmen.

Getriebe – Trägheit WR<sup>2</sup> (kgm<sup>2</sup>)

Gesamt-Antriebs-wellenträgeit =  
Antriebswellenträgheit (Seite 14)

Gesamt-Hohlwellen-trägheit (Abtrieb) =  
Hohlwellenträgheit (Abtrieb) (Seite 14)

Gesamtträgheit der aufsteckbaren  
Abtriebswelle = Hohlwellenträgheit  
(Abtrieb) (Seite 14) + Trägheit der  
aufsteckbaren Abtriebswelle (Seite 14)

Getriebeträgeit WR<sup>2</sup>

WR<sup>2</sup> Wert der Einheit bezüglich des  
Antriebs=

Wert Abtriebswelle + (Wert Abtriebswelle /  
Ist-Untersetzung<sup>2</sup>)

WR<sup>2</sup> Wert der Einheit bezüglich des  
Abtriebs=

Wert Abtriebswelle + (Wert Antriebswelle /  
Ist-Untersetzung<sup>2</sup>)

Die Ist-Untersetzungen finden Sie auf Seite 37.

## RENOLD Baureihe PM – Belastungsklassifizierung nach Anwendung

**Tabelle 1**

Rührwerke		Plattenförderband		Rolltreppen	S	Transmissionswellen		Nutenstanzmaschine- mit	H	Entringungstrommel	H	Reißer (1)	H	Webautomaten	M
reine Flüssigkeiten	S	Montagelinie	M	Lastaufzüge	M	Antriebsausrüstung	M	Riemenantrieb	M	Mahlholländer und Pulper	H	Laborausrüstung	M	Wäschemangel	M
Flüssigkeiten und Feststoffe	M	Förderbank	M	Schwerkraftentladung	S	leicht	S	Blechhobelmaschine	S	* Blechholländer	H	Mischmühlen (1)	H	Raummaschine	M
Flüssigkeiten – veränderliche Dichte	M	Kübelaufzug	M	Haupthebwerke	M	sonstige Transmissionswellen	M	Gewindeschneidmaschine	S	Kalander	M	Raffineriewalzen (1)	M	Färbeanlagen	M
Gebälse	M	Kettenförderer	M	Personenaufzug	M	Holzindustrie	S	Werkzeugmaschine, sonstige	H	Satinierkalander	S	Gummiwalzen (1)	M	Textilmaschinenantrieb	M
Zentrifugalgebälse	M	Kettenband	M	Extruder (Kunststoff)	M	* Entbindungsmaschine,	M	Hauptantriebe	H	Veredlungsmaschine, außer	H	Gummiwalzen, 2	M	Schlichtmaschine	M
Schauflradgebälse	S	angetriebene Rollenbahn	M	Film	*	hydraulisch, mechanisch	*	Nebenantriebe	H	Schneidemasch., Beschichter	M	hintereinander (1)	M	Seifer	*
Flügelradgebälse	M	Oven	+	dünne Platten	+	Brenner-Förderanlage	M	Metalindustrie	H	Förderanlage	M	Gummiwalzen, 3	M	Spinnmaschinen	M
Brautechnik	S	Schubwagenförderer	M	Beschichtung	S	Kettensäge und Unterfütur-Zusätze	M	Drahtziehbänke und	M	Gautschwalze	M	hintereinander (1)	S	Spannrahmen	M
Abfüllanlagen	S	Transportschnecke	M	Stab	S	Kettenverschlepper	S	Hauptantriebe	S	Schneideeinrichtungen und	M	Querschneider (1)	M	Waschanlagen	M
Braukessel - Dauerbetrieb	S	Rüttelförderer	H	Schlauch	S	Kranbahn-Transfer	H	Klehm-, Trockner- und	S	Beschichter	S	Reifenkonfektioniermaschine	+	Wickelmaschinen	M
Kocher - Dauerbetrieb	S	Kranantriebe – nicht Trockendock	M	Blasformmaschine	S	Entbindungstrommel	H	Schraubrolle, reversierbar	M	Zylinder	H	Reifen- und	M	Aufwickler	M
Maschwanen - Dauerbetrieb	S	Haupthubwerk	H	Weichmacher	H	Zuförderer	H	Schneidwalzen	M	Trockner	M	Schlauchpressenöffner	M		
Waage mit Sendegerät – häufige	S	Kraftfahren *	M	Gebälse	M	Mehrfachvorschub	M	Tischförderer, nicht reversierbar,	+	Presswalzen	M	Luftschlauchextruder und	M		
Anläufe	M	Katzenfahren *	M	Zentrifugalgebälse	M	Schmittlozförderer	M	Gruppenantriebe	M	* Antriebswalzen	M	Strainer (1)	M		
Dosenfüllmaschinen	S	Brecher	S	Kühlturnlüfter	S	angetriebene Rollenbahn	M	Einzelantriebe	H	Jordanmühlen	H	Heizwalzen (1)	M		
Zuckerrohnmesser (1)	S	Erz	S	Luftaufnehmend	S	Langholzdeck	H	reversierbar	H	* Blockzugmitnehmer	H	Sandstampfer	M		
Schrottpressen	M	Stein	+	Luftentweichend	+	Scheitholzförderer -	H	Drahtziehbänke	M	Pressen	M	Siebe	M		
Zugmaschinen	H			Luftaufnehmend	+	* Schrägsäge	H	Drahtpulmaschine	M	Langsiebpapiermaschinen-	H	Luftfilter	M		
Klärkessel	M			H groß, Bergwerk etc.	H	* Scheitholzförderer - horizontal	M	Mühlen, rotierend	M	M	Aufroller	M	rotierend, Stein oder Kies	S	
Sortiermaschinen	S			leicht, kleiner Durchmesser	M	Langholzdehner	M	Kugelmühle (1)	M	Stoffbütte	M	mit Wasserlauf	M		
Lehmverarbeitungsmaschinen	M			M Speisewerke	M	Hauptlangholzförderanlage	H	Kühl- und Trockentrommeln (1)	M	Saugwalze	M	Abwasserbehandlungsanlagen	S		
Ziegelpresse	H	Zucker		M Plattenförderband	M	Kehrollen	H	Öfen, außer Zementöfen	H	Wälscher und Eindicker	M	Grobbrecher	M		
Brikettiermaschinen	H	Baggerwerke		M Förderband	M	Sobelzuführvorrichtung	S	Flintsteinkugelmühle (1)	M	M Auf- und Abwickler	M	Chemikalienzubringer	S		
Lehmverarbeitungsmaschinen	H	Kabelwickler		M Abstreichtisch	M	Hobellodenketten	M	M Stab-, Flach- und	M	Schlepper	+	Auffanggitter	S		
Mörtelmischer	M	Förderanlagen		M Schubwagenförderer	M	Hobell Bühnen, schräggestellt	M	Kegeleabmühle (1)	M	H Pumpen	H	Entwässerungsschrauben	S		
Kompressor	M	Schneidkopfantriebe		M Transportschnecke	S	Trennsägen-Karussell	M	Schleudermühlen	M	Zentrifugalpumpen	H	Schaumbrecher	M		
Kreiselpressen	M	Kalibrierantriebe		M Lebensmittelindustrie	H	Roll-Case	M	Mischanlagen	M	Verdicker	M	langsame oder schnelle	M		
Schauflkompressor	S	Manövrierventilen		M Rubensschneider	M	Platten-Förderanlagen	M	Betonmischer, Dauerbetrieb	H	M Dosierpumpe	M	Mischanlagen	M		
Kolbenverdichter - Mehrzylinder	M	Pumpen		M Getreideofen	M	Förderband für geringe Abfälle	H	Betonmischer, Kurzbetrieb	H	M Kolbenpumpe einfachwirkend:	S	Verdicker	M		
Kolbenverdichter - Einzylinder	M	Siebentriebe		M Teilknetmaschine	M	Förderkette für geringe Abfälle	H	unveränderliche Dichte	S	S 3 oder mehr Zylinder	M	Vakuuffilter	M		
Förderanlagen – gleichmäßig belastet	H	Fließwerke		M Fleischmühle	S	Sortiertisch	M	veränderliche Dichte	M	Kolbenpumpe	M	Brannen-Auswerfer	M		
Plattenförderband		Universallwinden		(2) Generatoren – nicht	M	dreifach Hubförderer	M	Ölindustrie	M	doppelwirkend: 2 oder mehr	M	Stoker	M		
Montageband	S	Trockendockkräne		(2) Schweißgeneratoren	M	dreifach Hubantrieb	M	M Kühler	M	* Kolbenpumpe einfachwirkend:	+	Zuckerindustrie	M		
Förderband	S	Haupthubwerk		(2) Hammermühle	S	Übergebänd	M	M Tiefbohrlochpumpen	M	1 oder 2 Zylinder	+	Zuckerrohnmesser (1)	S		
Kübelaufzug	S	Hilfshubwerk		(3) Hebezüge	S	Übertragwalzen	M	M Petroleum Filterpresse	M	M Kolbenpumpe	M	Brammen-Auswerfer	M		
Kettenförderer	S	Ausleger, Einziehran		(3) Scherlast	H	Tropfförderantrieb	M	M Drehfen	M	M Kolbenpumpe	M	Lenkgetriebe	M		
Kettenband	S	Drehbar, schwenken oder kippen		(4) mittlere Lasten	H	Schneidgatterzuführung	H	M Papierfabriken	M	doppelwirkend: ein Zylinder	M	Mühlen (1)	M		
Ofenförderband	S	Treibräder		S Förderkopfwind	S	Abfall-Förderanlage	H	M Rührwerke (Mischer)	M	M Rotationspumpe -	M	* Textilindustrie	M		
Wälzwerke – gleichmäßige Last	S	Hebewerke		M Wäscherei	M	Werkzeugmaschinen	M	M Rindenschälmaschine-	M	M Zahnradpumpen	S	Wickler	M		
Förderanlagen – Scherlast	S	Becherwerk – gleichmäßige Last		M Waschanlagen - umsteuernd	M	Biege- und Falzmaschinen	M	hydraulisch	M	Rotationspumpe -	S	Kalander	M		
Becherwerk - Dauerlast	S	Becherwerk - Scherlast		M Tumbler	M	Stanzmaschine – mit	M	M Rindenschälmaschine-	M	M Flügelpumpen	S	Karden	M		
ungleichmäßig beladen	S	Zentrifugalentladung				Zahnradantrieb	M	mechanisch	M	M Gummi- und	S	Trockentrommel	M		
										M Kunststoffindustrie	M	Trockner	M		
											M	Färbereimaschinen	M		

### Betriebsfaktoren

**Tabelle 2** (Betriebsfaktor  $f_T$ )

Antriebskraft	Eigenschaften der angetriebenen Maschine			
	Betriebszeit	Dauerlast	mittelmäßig stoßartig	höchst stoßartig
Elektro-, Druckluft & Hydromotoren oder Dampfturbine (gleichmäßiger Antrieb)	Intermittent - 3hrs/day max	0,90	1,00	1,50
	3 - 10	1,00	1,25	1,75
	over 10	1,25	1,50	2,00
Mehrzylinder-Verbrennungsmotor (mittelmäßig stoßartiger Antrieb)	Intermittent - 3hrs/day max	1,00	1,25	1,75
	3 - 10	1,25	1,50	2,00
	over 10	1,50	1,75	2,25
Einzylinder-Verbrennungsmotor (höchst stoßartiger Antrieb)	Intermittent - 3hrs/day max	1,25	1,50	2,00
	3 - 10	1,50	1,75	2,25
	over 10	1,75	2,00	2,50

**Tabelle 3** Startfaktor pro Stunde ( $f_s$ )

Maximale Anlaufhäufigkeit pro Stunde	0 - 1	1 - 30	30 - 60	60 -
Startfaktor $f_s$	1,0	1,2	1,3	1,5

S = konstant

M = mittelmäßig stoßartig

H = höchst stoßartig

\* = Rücksprache mit Renold

(1) = Wählen Sie nur einen Betriebsfaktor von 24 Stunden pro Tag.

(2) = Wenden Sie einen Betriebsfaktor von 1,00 bei jeder Betriebszeit an.

(3) = Wenden Sie einen Betriebsfaktor von 1,25 bei jeder Betriebszeit an.

(4) = Wenden Sie einen Betriebsfaktor von 1,50 bei jeder Betriebszeit an.

### Note

Die in diesem Katalog aufgeführten Maschineneigenschaften und Betriebsfaktoren dienen nur als Richtwerte. Manche Anwendungen (z.B. konstante Leistung) benötigen besondere Berücksichtigungen. Kontaktieren Sie hierzu Renold Gears.



**ACHTUNG**

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

**Tabelle 4** Thermischer Betriebsfaktor  $f_T$

Umgebungs °C	10	20	30	40	50	60
	50	68	86	105	122	140
Temperatur °F						
Faktor $f_T$	0,87	1,0	1,16	1,35	1,62	1,97

## RENOLD PM Baureihe - Radial- und Axialbelastungen

Die Abtriebswellen von Schneckengetrieben werden häufig mit Stirnrädern, Kettenrädern oder Riemenscheiben versehen, wodurch eine radiale Belastung auf die Abtriebswelle und Lager auferlegt wird.

Diese Belastungen können meist von der Getriebeeinheit aufgenommen werden. Ist die Last allerdings größer als die für das jeweilige Getriebe maximal erlaubte, muss entweder ein größeres Getriebe ausgewählt oder die Last auf den Wellenlagern verringert werden. Dies kann auf zwei verschiedenen Arten geschehen: Das Ritzel kann mit einem eigenen Lager auf eine separate Welle montiert und dann mit dem Getriebe gekuppelt werden. Alternative kann die Schneckenradwelle über die radiale Belastung hinaus verlängert und mit einem außenliegenden Lager versehen werden. Um die bestmögliche Gestaltung für die jeweilige Anwendung zu bestimmen (sofern radiale Belastungen erwartet werden), empfehlen wir unseren Kunden sich mit den Belastungsinformationen an unseren technischen Verkauf zu wenden.

Bei einer guten Konstruktion sollten die fliegend angeordneten Elemente so nah wie möglich am Getriebegehäuse angebracht werden, um Beanspruchungen zu minimieren und das Biegemoment zu reduzieren.

Auf Seiten 19 – 31 und 36 finden Sie Angaben zu den maximalen Axial – und Radialbelastungen, die den Getrieben auferlegt werden könnten.

Axialbelastungen können durch Benutzung von Wellen-Ausgleichskupplungen auf den Antriebs- und Abtriebswellen minimiert werden.

Unterliegt eine Anwendung sowohl Axial- als auch Radialbelastungen, sollte unser technisches Verkaufsteam zu Rate gezogen werden.

Die Radialbelastungen können mit folgender Formel berechnet werden:

$$\frac{9,55P \times 10^6 \times F}{R \times S}$$

Wobei P = Leistung, aufgenommen an der Abtriebswelle (kW)

S = Drehzahl der Abtriebswelle in min<sup>-1</sup>

R = Teilkreisradius des Kettenrads, Stirn- bzw. Schrägstirnrads oder der Riemenscheibe in mm.

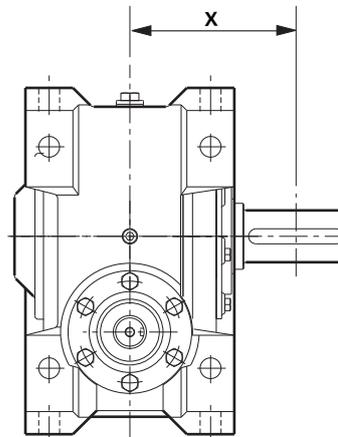
F = Betriebsfaktor des Radialantriebs wie folgt:

Kettenrad	1,00
Stirn- bzw. Schrägstirnrad	1,25
Keilriemenscheibe	1,50
Flachriemenscheibe	2,00

Die in Tabelle 5 aufgeführten Radialbelastungen setzen voraus, dass die Last auf halber Länge des Abtriebswellenendes auferlegt wird, mit einer entsprechenden Abmessung von der Mittelachse des Getriebes wie folgt:

Getriebegröße	X
PW35	165
PW40	175
PW50	210
PW60	235
PW70	270
PW80	270

- basiert auf einer einseitig aufsteckbaren Welle



## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

<b>P<sub>I</sub> 0,55 kW</b>		<b>4P - D80KD 1365 min<sup>-1</sup></b>					
		<b>6P - D80GD 900 min<sup>-1</sup></b>					
n <sub>2</sub>	Ist-Unter setzung	M <sub>2</sub>	S <sub>F</sub>	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	
min <sup>-1</sup>	i	Nm		(max.) N	(max.) N		
264,2	5,17	17	23,37	9000	16000	PW305D4P005***	
* 176,1	7,75	26	18,66	9000	16000	PW307D4P005***	
132,1	10,33	34	15,14	9000	16000	PW310D4P005***	
* 113,8	12,00	39	13,40	9000	16000	PW312D4P005***	
88,1	15,50	49	10,86	9000	16000	PW315D4P005***	
68,3	20,00	61	9,31	9000	16000	PW320D4P005***	
54,6	25,00	75	8,15	9000	16000	PW325D4P005***	
45,5	30,00	87	6,59	9000	16000	PW330D4P005***	
* 39,0	35,00	100	5,57	9000	16000	PW335D4P005***	
34,1	40,00	112	4,73	9000	16000	PW340D4P005***	
* 30,3	45,00	125	4,09	9000	16000	PW345D4P005***	
27,9	49,00	134	3,62	9000	16000	PW350D4P005***	
25,7	35,00	151	4,21	9000	16000	PW335D6P005***	
22,8	60,00	156	2,76	9000	16000	PW360D4P005***	
19,5	70,00	171	3,44	18000	20000	PW470D4P005***	
19,5	70,00	176	2,34	9000	16000	PW370D4P005***	
18,4	49,00	200	2,79	9000	16000	PW350D6P005***	
15,0	60,00	237	3,14	18000	20000	PW460D6P005***	
15,0	60,00	232	2,13	9000	16000	PW360D6P005***	
12,9	70,00	258	2,61	18000	20000	PW470D6P005***	
12,9	70,00	262	1,74	9000	16000	PW370D6P005***	

### Legende

n<sub>2</sub> Abtriebsdrehzahl, min<sup>-1</sup>

i Gesamtübersetzung

M<sub>2</sub> Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch

S<sub>F</sub> Betriebsfaktor, mechanisch

\* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.

<b>P<sub>I</sub> 0,75 kW</b>		<b>4P - D80GD 1345 min<sup>-1</sup></b>					
		<b>6P - D90SD 910 min<sup>-1</sup></b>					
n <sub>2</sub>	Ist-Unter setzung	M <sub>2</sub>	S <sub>F</sub>	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	
min <sup>-1</sup>	i	Nm		(max.) N	(max.) N		
260,3	5,17	24	16,56	9000	16000	PW305D4P007***	
* 173,5	7,75	36	13,21	9000	16000	PW307D4P007***	
130,2	10,33	48	10,75	9000	16000	PW310D4P007***	
* 112,1	12,00	55	9,52	9000	16000	PW312D4P007***	
86,8	15,50	70	7,72	9000	16000	PW315D4P007***	
67,3	20,00	86	6,61	9000	16000	PW320D4P007***	
53,8	25,00	106	5,79	9000	16000	PW325D4P007***	
44,8	30,00	123	4,69	9000	16000	PW330D4P007***	
* 38,4	35,00	142	3,96	9000	16000	PW335D4P007***	
33,6	40,00	159	3,35	9000	16000	PW340D4P007***	
* 29,9	45,00	177	2,90	9000	16000	PW345D4P007***	
27,4	49,00	189	2,57	9000	16000	PW350D4P007***	
22,4	60,00	224	2,91	18000	20000	PW460D4P007***	
22,4	60,00	220	1,96	9000	16000	PW360D4P007***	
* 20,2	45,00	259	3,33	18000	20000	PW445D6P007***	
* 20,2	45,00	256	2,27	9000	16000	PW345D6P007***	
19,2	70,00	245	2,41	18000	20000	PW470D4P007***	
19,2	70,00	250	1,66	9000	16000	PW370D4P007***	
18,6	49,00	275	2,03	9000	16000	PW350D6P007***	
18,2	50,00	282	2,92	18000	20000	PW450D6P007***	
15,2	60,00	323	4,15	25000	35000	PW560D6P007***	
15,2	60,00	328	2,26	18000	20000	PW460D6P007***	
15,2	60,00	318	1,55	9000	16000	PW360D6P007***	
13,0	70,00	353	3,42	25000	35000	PW570D6P007***	
13,0	70,00	357	1,89	18000	20000	PW470D6P007***	
13,0	70,00	360	1,27	9000	16000	PW370D6P007***	



**ACHTUNG**

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

<b>P<sub>1</sub> 1,1 kW</b>		<b>4P - D90SD 1380 min<sup>-1</sup></b>					<b>6P - D90LD 910 min<sup>-1</sup></b>						
<b>n<sub>2</sub></b>	<b>Ist-Unter setzung</b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>S<sub>F</sub></b>	<b>Radial- belastung</b>	<b>Axial- belastung</b>	<b>Produkt Code</b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>Ist-Unter setzung</b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>S<sub>F</sub></b>	<b>Radial- belastung</b>	<b>Axial- belastung</b>	<b>Produkt Code</b>
<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>i</b>	<b>Nm</b>		<b>(max.) N</b>	<b>(max.) N</b>		<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>i</b>	<b>Nm</b>		<b>(max.) N</b>	<b>(max.) N</b>	
	267,1	5,17	36	11,20	9000	16000							PW305D4P011***
*	178,1	7,75	53	8,99	9000	16000							PW307D4P011***
	133,5	10,33	70	7,32	9000	16000							PW310D4P011***
*	115,0	12,00	80	6,48	9000	16000							PW312D4P011***
	89,0	15,50	102	5,24	9000	16000							PW315D4P011***
*	75,8	12,00	121	5,06	9000	16000							PW312D6P011***
	69,0	20,00	125	4,50	9000	16000							PW320D4P011***
	55,2	25,00	154	3,94	9000	16000							PW325D4P011***
	46,0	30,00	180	3,18	9000	16000							PW330D4P011***
*	39,4	35,00	206	2,69	9000	16000							PW335D4P011***
	36,4	25,00	230	3,05	9000	16000							PW325D6P011***
	34,5	40,00	234	3,37	18000	20000							PW440D4P011***
	34,5	40,00	232	2,28	9000	16000							PW340D4P011***
*	30,7	45,00	259	2,90	18000	20000							PW445D4P011***
*	30,7	45,00	258	1,98	9000	16000							PW345D4P011***
	30,3	30,00	267	2,47	9000	16000							PW330D6P011***
	27,6	50,00	283	2,53	18000	20000							PW450D4P011***
	28,2	49,00	276	1,75	9000	16000							PW350D4P011***
*	26,0	35,00	307	2,06	9000	16000							PW335D6P011***
	23,0	60,00	324	3,62	25000	35000							PW560D4P011***
	23,0	60,00	330	1,96	18000	20000							PW460D4P011***
	23,0	60,00	322	1,33	9000	16000							PW360D4P011***
	19,7	70,00	358	2,94	25000	35000							PW570D4P011***
	19,7	70,00	362	1,61	18000	20000							PW470D4P011***
	19,7	70,00	365	1,12	9000	16000							PW370D4P011***
	18,6	49,00	408	1,36	9000	16000							PW350D6P011***
	18,2	50,00	420	3,51	25000	35000							PW550D6P011***
	18,2	50,00	422	1,95	18000	20000							PW450D6P011***
	15,2	60,00	489	2,74	25000	35000							PW560D6P011***
	15,2	60,00	490	1,51	18000	20000							PW460D6P011***
	15,2	60,00	473	1,04	9000	16000							PW360D6P011***
	13,0	70,00	535	2,25	25000	35000							PW570D6P011***
	13,0	70,00	536	1,26	18000	20000							PW470D6P011***
	13,0	70,00	536	0,85	9000	16000							PW370D6P011***

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer.



**ACHTUNG**

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

**Legende**

- n<sub>2</sub> Abtriebsdrehzahl, min<sup>-1</sup>
- i Gesamtübersetzung
- M<sub>2</sub> Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S<sub>F</sub> Betriebsfaktor, mechanisch

\* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

<b>P<sub>1</sub> 1,5 kW</b>		<b>4P - D90LD 1370 min<sup>-1</sup></b>					<b>6P - D100LD 935 min<sup>-1</sup></b>				
<b>n<sub>2</sub></b>	<b>Ist-Unter setzung</b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>S<sub>F</sub></b>	<b>Radial- belastung</b>	<b>Axial- belastung</b>	<b>Produkt Code</b>					
<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>i</b>	<b>Nm</b>		<b>(max.) N</b>	<b>(max.) N</b>						
265,2	5,17	50	8,09	9000	16000	PW305D4P015***					
* 176,8	7,75	74	6,48	9000	16000	PW307D4P015***					
132,6	10,33	97	5,28	9000	16000	PW310D4P015***					
* 114,2	12,00	111	4,67	9000	16000	PW312D4P015***					
88,4	15,50	141	3,79	9000	16000	PW315D4P015***					
* 77,9	12,00	161	3,74	9000	16000	PW312D6P015***					
68,5	20,00	174	3,25	9000	16000	PW320D4P015***					
60,3	15,50	205	2,97	9000	16000	PW315D6P015***					
54,8	25,00	214	2,85	9000	16000	PW325D4P015***					
45,7	30,00	256	3,75	18000	20000	PW430D4P015***					
45,7	30,00	250	2,30	9000	16000	PW330D4P015***					
* 39,1	35,00	292	2,92	18000	20000	PW435D4P015***					
* 39,1	35,00	287	1,94	9000	16000	PW335D4P015***					
34,3	40,00	326	2,42	18000	20000	PW440D4P015***					
34,3	40,00	322	1,65	9000	16000	PW340D4P015***					
* 30,4	45,00	361	3,83	25000	35000	PW545D4P015***					
* 30,4	45,00	361	2,08	18000	20000	PW445D4P015***					
* 30,4	45,00	358	1,43	9000	16000	PW345D4P015***					
28,0	49,00	384	1,26	9000	16000	PW350D4P015***					
27,4	50,00	392	3,32	25000	35000	PW550D4P015***					
27,4	50,00	395	1,81	18000	20000	PW450D4P015***					
22,8	60,00	458	2,57	25000	35000	PW560D4P015***					
22,8	60,00	460	1,41	18000	20000	PW460D4P015***					
22,8	60,00	447	0,96	9000	16000	PW360D4P015***					
* 20,8	45,00	525	2,96	25000	35000	PW545D6P015***					
* 20,8	45,00	520	1,64	18000	20000	PW445D6P015***					
* 20,8	45,00	510	1,13	9000	16000	PW345D6P015***					
19,6	70,00	505	2,09	25000	35000	PW570D4P015***					
19,6	70,00	506	1,16	18000	20000	PW470D4P015***					
19,6	70,00	507	0,81	9000	16000	PW370D4P015***					
19,1	49,00	547	1,01	9000	16000	PW350D6P015***					
18,7	50,00	568	2,57	25000	35000	PW550D6P015***					
18,7	50,00	568	1,44	18000	20000	PW450D6P015***					
15,6	60,00	656	3,25	34000	50000	PW660D6P015***					
15,6	60,00	662	2,00	25000	35000	PW560D6P015***					
15,6	60,00	659	1,12	18000	20000	PW460D6P015***					
13,4	70,00	722	2,68	34000	50000	PW670D6P015***					
13,4	70,00	726	1,65	25000	35000	PW570D6P015***					
13,4	70,00	721	0,93	18000	20000	PW470D6P015***					

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer.



**ACHTUNG**

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

### Legende

- n<sub>2</sub> Abtriebsdrehzahl, min<sup>-1</sup>
- i Gesamtübersetzung
- M<sub>2</sub> Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S<sub>F</sub> Betriebsfaktor, mechanisch

\* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

<b>P<sub>1</sub> 2,2 kW</b>		<b>4P - D100LD 1430 min<sup>-1</sup></b>					<b>6P - D112MD 945 min<sup>-1</sup></b>				
<b>n<sub>2</sub></b>	<b>Ist-Unter setzung</b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>S<sub>F</sub></b>	<b>Radial- belastung</b>	<b>Axial- belastung</b>	<b>Produkt Code</b>					
<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>i</b>	<b>Nm</b>		<b>(max.) N</b>	<b>(max.) N</b>						
276,8	5,17	70	5,57	9000	16000	PW305D4P022***					
* 184,5	7,75	105	4,49	9000	16000	PW307D4P022***					
138,4	10,33	138	3,66	9000	16000	PW310D4P022***					
* 119,2	12,00	157	3,23	9000	16000	PW312D4P022***					
92,3	15,50	201	2,62	9000	16000	PW315D4P022***					
71,5	20,00	247	2,25	9000	16000	PW320D4P022***					
69,8	20,50	262	2,74	18000	20000	PW420D4P022***					
61,0	15,50	304	2,93	18000	20000	PW415D6P022***					
61,0	15,50	300	2,03	9000	16000	PW315D6P022***					
57,2	25,00	307	2,79	18000	20000	PW425D4P022***					
57,2	25,00	304	1,98	9000	16000	PW325D4P022***					
47,7	30,00	365	2,59	18000	20000	PW430D4P022***					
47,7	30,00	355	1,59	9000	16000	PW330D4P022***					
* 40,9	35,00	417	3,68	25000	35000	PW535D4P022***					
* 40,9	35,00	416	2,02	18000	20000	PW435D4P022***					
* 40,9	35,00	408	1,35	9000	16000	PW335D4P022***					
35,8	40,00	468	3,04	25000	35000	PW540D4P022***					
35,8	40,00	465	1,67	18000	20000	PW440D4P022***					
35,8	40,00	458	1,14	9000	16000	PW340D4P022***					
* 31,8	45,00	520	2,62	25000	35000	PW545D4P022***					
* 31,8	45,00	516	1,44	18000	20000	PW445D4P022***					
* 31,8	45,00	508	0,99	9000	16000	PW345D4P022***					
29,2	49,00	546	0,88	9000	16000	PW350D4P022***					
28,6	50,00	559	3,70	34000	50000	PW650D4P022***					
28,6	50,00	565	2,27	25000	35000	PW550D4P022***					
28,6	50,00	565	1,26	18000	20000	PW450D4P022***					
23,8	60,00	653	2,86	34000	50000	PW660D4P022***					
23,8	60,00	659	1,76	25000	35000	PW560D4P022***					
23,8	60,00	658	0,97	18000	20000	PW460D4P022***					
20,4	70,00	723	2,30	34000	50000	PW670D4P022***					
20,4	70,00	729	1,41	25000	35000	PW570D4P022***					
20,4	70,00	725	0,79	18000	20000	PW470D4P022***					
15,8	60,00	976	2,18	34000	50000	PW660D6P022***					
15,8	60,00	976	1,35	25000	35000	PW560D6P022***					
13,5	70,00	1075	1,80	34000	5000	PW670D6P022***					
13,5	70,00	1072	1,11	25000	35000	PW570D6P022***					

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer.



**ACHTUNG**

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

**Legende**

- n<sub>2</sub> Abtriebsdrehzahl, min<sup>-1</sup>
- i Gesamtübersetzung
- M<sub>2</sub> Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S<sub>F</sub> Betriebsfaktor, mechanisch

\* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

<b>P<sub>I</sub> 3,0 kW</b>		<b>4P - D100LXD 1400 min<sup>-1</sup></b>					<b>6P - D132MD 960 min<sup>-1</sup></b>
<b>n<sub>2</sub></b>	<b>Ist-Unter setzung</b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>S<sub>F</sub></b>	<b>Radial- belastung</b>	<b>Axial- belastung</b>	<b>Produkt Code</b>	
<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>i</b>	<b>Nm</b>		<b>(max.) N</b>	<b>(max.) N</b>		
271,0	5,17	99	4,01	9000	16000	PW305D4P030***	
* 180,6	7,75	147	3,23	9000	16000	PW307D4P030***	
144,8	9,67	181	3,22	18000	20000	PW410D4P030***	
135,5	10,33	193	2,63	9000	16000	PW310D4P030***	
* 116,7	12,00	220	2,33	9000	16000	PW312D4P030***	
* 113,5	12,33	229	2,94	18000	20000	PW412D4P030***	
92,9	10,33	279	2,11	9000	16000	PW310D6P030***	
90,3	15,50	283	2,74	18000	20000	PW415D4P030***	
90,3	15,50	281	1,89	9000	16000	PW315D4P030***	
* 80,0	12,00	318	1,88	9000	16000	PW312D6P030***	
* 77,8	12,33	332	2,35	18000	20000	PW412D6P030***	
70,0	20,00	345	1,62	9000	16000	PW320D4P030***	
68,3	20,50	366	3,56	25000	35000	PW520D4P030***	
68,3	20,50	367	1,96	18000	20000	PW420D4P030***	
61,9	15,50	411	3,83	25000	35000	PW515D6P030***	
61,9	15,50	410	2,15	18000	20000	PW415D6P030***	
61,9	15,50	404	1,49	9000	16000	PW315D6P030***	
57,1	24,50	432	2,86	25000	35000	PW525D4P030***	
56,0	25,00	431	2,01	18000	20000	PW425D4P030***	
56,0	25,00	425	1,42	9000	16000	PW325D4P030***	
46,7	30,00	513	3,16	25000	35000	PW530D4P030***	
46,7	30,00	513	1,86	18000	20000	PW430D4P030***	
46,7	30,00	496	1,15	9000	16000	PW330D4P030***	
* 40,0	35,00	588	2,63	25000	35000	PW535D4P030***	
* 40,0	35,00	584	1,45	18000	20000	PW435D4P030***	
* 40,0	35,00	570	0,97	9000	16000	PW335D4P030***	
35,0	40,00	656	3,52	34000	50000	PW640D4P030***	
35,0	40,00	660	2,18	25000	35000	PW540D4P030***	
35,0	40,00	653	1,20	18000	20000	PW440D4P030***	
35,0	40,00	640	0,82	9000	16000	PW340D4P030***	
* 31,1	45,00	727	3,01	34000	50000	PW645D4P030***	
* 31,1	45,00	732	1,88	25000	35000	PW545D4P030***	
* 31,1	45,00	724	1,03	18000	20000	PW445D4P030***	
28,0	50,00	794	2,63	34000	50000	PW650D4P030***	
28,0	50,00	796	1,62	25000	35000	PW550D4P030***	
28,0	50,00	792	0,90	18000	20000	PW450D4P030***	
* 27,4	35,00	849	3,23	34000	50000	PW635D6P030***	
* 27,4	35,00	845	2,06	25000	35000	PW535D6P030***	
* 27,4	35,00	836	1,14	18000	20000	PW435D6P030***	
23,3	60,00	928	2,04	34000	50000	PW660D4P030***	
23,3	60,00	931	1,26	25000	35000	PW560D4P030***	
* 21,3	45,00	1041	3,50	42000	55000	PW745D6P030***	
* 21,3	45,00	1046	2,36	34000	50000	PW645D6P030***	
* 21,3	45,00	1049	1,46	25000	35000	PW545D6P030***	
* 21,3	45,00	1030	0,82	18000	20000	PW445D6P030***	
20,0	70,00	1028	1,63	34000	50000	PW670D4P030***	
20,0	70,00	1028	1,01	25000	35000	PW570D4P030***	
16,0	60,00	1332	3,38	55000	55000	PW860D6P030***	
16,0	60,00	1336	2,38	42000	55000	PW760D6P030***	
16,0	60,00	1330	1,59	34000	50000	PW660D6P030***	
16,0	60,00	1325	0,99	25000	35000	PW560D6P030***	
13,7	70,00	1473	2,79	55000	55000	PW870D6P030***	
13,7	70,00	1477	1,96	42000	55000	PW770D6P030***	
13,7	70,00	1464	1,31	34000	50000	PW670D6P030***	
13,7	70,00	1456	0,81	25000	35000	PW570D6P030***	

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer.



**ACHTUNG**

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

**Legende**

- n<sub>2</sub> Abtriebsdrehzahl, min<sup>-1</sup>
- i Gesamtübersetzung
- M<sub>2</sub> Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S<sub>F</sub> Betriebsfaktor, mechanisch

\* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

P <sub>1</sub> 4,0 kW							4P - D112MD 1430 min <sup>-1</sup>
							6P - D132MD 955 min <sup>-1</sup>
n <sub>2</sub>	Ist-Unter setzung	M <sub>2</sub>	S <sub>F</sub>	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	
min <sup>-1</sup>	i	Nm		(max.) N	(max.) N		
276,8	5,17	129	3,03	9000	16000	PW305D4P040***	
* 197,2	7,25	180	2,86	18000	20000	PW407D4P040***	
* 184,5	7,75	192	2,45	9000	16000	PW307D4P040***	
147,9	9,67	237	4,16	25000	35000	PW510D4P040***	
147,9	9,67	238	2,44	18000	20000	PW410D4P040***	
138,4	10,33	253	2,00	9000	16000	PW310D4P040***	
* 119,2	12,00	289	1,76	9000	16000	PW312D4P040***	
* 115,9	12,33	299	4,00	25000	35000	PW512D4P040***	
* 115,9	12,33	300	2,22	18000	20000	PW412D4P040***	
92,3	15,50	372	3,67	25000	35000	PW515D4P040***	
92,3	15,50	372	2,07	18000	20000	PW415D4P040***	
92,3	15,50	368	1,43	9000	16000	PW315D4P040***	
* 79,6	12,00	427	1,40	9000	16000	PW312D6P040***	
* 77,4	12,33	447	3,15	25000	35000	PW512D6P040***	
* 77,4	12,33	447	1,75	18000	20000	PW412D6P040***	
71,5	20,00	453	1,23	9000	16000	PW320D4P040***	
69,8	20,50	482	2,68	25000	35000	PW520D4P040***	
69,8	20,50	482	1,49	18000	20000	PW420D4P040***	
61,6	15,50	554	2,85	25000	35000	PW515D6P040***	
61,6	15,50	551	1,61	18000	20000	PW415D6P040***	
61,6	15,50	543	1,11	9000	16000	PW315D6P040***	
58,4	24,50	566	3,51	34000	50000	PW625D4P040***	
58,4	24,50	569	2,15	25000	35000	PW525D4P040***	
57,2	25,00	566	1,52	18000	20000	PW425D4P040***	
57,2	25,00	557	1,08	9000	16000	PW325D4P040***	
47,7	30,00	674	3,48	34000	50000	PW630D4P040***	
47,7	30,00	676	2,39	25000	35000	PW530D4P040***	
47,7	30,00	674	1,40	18000	20000	PW430D4P040***	
47,7	30,00	651	0,87	9000	16000	PW330D4P040***	
* 40,9	35,00	776	3,10	34000	50000	PW635D4P040***	
* 40,9	35,00	775	1,98	25000	35000	PW535D4P040***	
* 40,9	35,00	768	1,09	18000	20000	PW435D4P040***	
35,8	40,00	869	2,64	34000	50000	PW640D4P040***	
35,8	40,00	870	1,64	25000	35000	PW540D4P040***	
35,8	40,00	858	0,91	18000	20000	PW440D4P040***	
* 31,8	45,00	962	2,25	34000	50000	PW645D4P040***	
* 31,8	45,00	965	1,41	25000	35000	PW545D4P040***	
* 31,8	45,00	951	0,78	18000	20000	PW445D4P040***	
28,6	50,00	1051	1,97	34000	50000	PW650D4P040***	
28,6	50,00	1050	1,22	25000	35000	PW550D4P040***	
* 27,3	35,00	1151	3,44	42000	55000	PW735D6P040***	
* 27,3	35,00	1148	2,39	34000	50000	PW635D6P040***	
* 27,3	35,00	1140	1,53	25000	35000	PW535D6P040***	
* 27,3	35,00	1124	0,85	18000	20000	PW435D6P040***	
23,9	40,00	1291	3,05	42000	55000	PW740D6P040***	
23,9	40,00	1282	2,04	34000	50000	PW640D6P040***	
23,9	40,00	1275	1,26	25000	35000	PW540D6P040***	
23,8	60,00	1229	1,52	34000	50000	PW660D4P040***	
23,8	60,00	1226	0,95	25000	35000	PW560D4P040***	
* 21,2	45,00	1411	2,59	42000	55000	PW745D6P040***	
* 21,2	45,00	1415	1,74	34000	50000	PW645D6P040***	
* 21,2	45,00	1413	1,09	25000	35000	PW545D6P040***	
20,4	70,00	1363	1,22	34000	50000	PW670D4P040***	
19,1	50,00	1552	3,22	55000	55000	PW850D6P040***	
19,1	50,00	1544	1,52	34000	50000	PW650D6P040***	
19,1	50,00	1534	0,95	25000	35000	PW550D6P040***	
15,9	60,00	1814	2,49	55000	55000	PW860D6P040***	
15,9	60,00	1812	1,76	42000	55000	PW760D6P040***	
15,9	60,00	1800	1,18	34000	50000	PW660D6P040***	
13,6	70,00	2007	2,05	55000	55000	PW870D6P040***	
13,6	70,00	2002	1,45	42000	55000	PW770D6P040***	
13,6	70,00	1982	0,97	34000	50000	PW670D6P040***	

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer.



**ACHTUNG**

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

**Legende**

n<sub>2</sub> Abtriebsdrehzahl, min<sup>-1</sup>  
 i Gesamtübersetzung  
 M<sub>2</sub> Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch  
 S<sub>F</sub> Betriebsfaktor, mechanisch

\* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.  
 Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

<b>P<sub>1</sub> 5,5 kW</b>		<b>4P - D132SD 1435 min<sup>-1</sup></b>					<b>6P - D132MXD 955 min<sup>-1</sup></b>
<b>n<sub>2</sub></b>	<b>Ist-Unter- setzung</b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>S<sub>F</sub></b>	<b>Radial- belastung</b>	<b>Axial- belastung</b>	<b>Produkt Code</b>	
<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>i</b>	<b>Nm</b>		<b>(max.) N</b>	<b>(max.) N</b>		
277,7	5,17	178	2,80	18000	20000	PW405D4P055***	
277,7	5,17	178	2,19	9000	16000	PW305D4P055***	
* 197,9	7,25	247	3,49	25000	35000	PW507D4P055***	
* 197,9	7,25	248	2,07	18000	20000	PW407D4P055***	
* 185,2	7,75	264	1,78	9000	16000	PW307D4P055***	
148,4	9,67	327	3,00	25000	35000	PW510D4P055***	
148,4	9,67	328	1,77	18000	20000	PW410D4P055***	
138,9	10,33	347	1,45	9000	16000	PW310D4P055***	
* 119,6	12,00	397	1,28	9000	16000	PW312D4P055***	
* 116,4	12,33	413	2,90	25000	35000	PW512D4P055***	
* 116,4	12,33	413	1,61	18000	20000	PW412D4P055***	
92,6	15,50	513	2,66	25000	35000	PW515D4P055***	
92,6	15,50	512	1,50	18000	20000	PW415D4P055***	
92,6	15,50	505	1,04	9000	16000	PW315D4P055***	
* 78,0	12,25	615	3,54	34000	50000	PW612D6P055***	
* 77,4	12,33	617	2,28	25000	35000	PW512D6P055***	
* 77,4	12,33	616	1,27	18000	20000	PW412D6P055***	
71,8	20,00	623	0,89	9000	16000	PW320D4P055***	
70,0	20,50	664	3,12	34000	50000	PW620D4P055***	
70,0	20,50	666	1,94	25000	35000	PW520D4P055***	
70,0	20,50	663	1,08	18000	20000	PW420D4P055***	
65,1	14,67	729	3,15	34000	50000	PW615D6P055***	
61,6	15,50	765	2,06	25000	35000	PW515D6P055***	
61,6	15,50	760	1,16	18000	20000	PW415D6P055***	
61,6	15,50	748	0,81	9000	16000	PW315D6P055***	
58,6	24,50	784	2,53	34000	50000	PW625D4P055***	
58,6	24,50	785	1,56	25000	35000	PW525D4P055***	
57,4	25,00	780	1,10	18000	20000	PW425D4P055***	
57,4	25,00	766	0,78	9000	16000	PW325D4P055***	
47,8	30,00	933	2,51	34000	50000	PW630D4P055***	
47,8	30,00	933	1,73	25000	35000	PW530D4P055***	
47,8	30,00	928	1,02	18000	20000	PW430D4P055***	
* 41,0	35,00	1076	3,19	42000	55000	PW735D4P055***	
* 41,0	35,00	1075	2,23	34000	50000	PW635D4P055***	
* 41,0	35,00	1070	1,43	25000	35000	PW535D4P055***	
* 41,0	35,00	1057	0,79	18000	20000	PW435D4P055***	
35,9	40,00	1211	2,81	42000	55000	PW740D4P055***	
35,9	40,00	1203	1,90	34000	50000	PW640D4P055***	
35,9	40,00	1200	1,18	25000	35000	PW540D4P055***	
* 31,9	45,00	1331	3,42	55000	55000	PW845D4P055***	
* 31,9	45,00	1327	2,39	42000	55000	PW745D4P055***	

<b>P<sub>1</sub> 5,5 kW (Forts.)</b>		<b>4P - D132SD 1435 min<sup>-1</sup></b>					<b>6P - D132MXD 955 min<sup>-1</sup></b>
<b>n<sub>2</sub></b>	<b>Ist-Unter- setzung</b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>S<sub>F</sub></b>	<b>Radial- belastung</b>	<b>Axial- belastung</b>	<b>Produkt Code</b>	
<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>i</b>	<b>Nm</b>		<b>(max.) N</b>	<b>(max.) N</b>		
* 31,9	45,00	1332	1,62	34000	50000	PW645D4P055***	
* 31,9	45,00	1332	1,02	25000	35000	PW545D4P055***	
28,7	50,00	1459	2,99	55000	55000	PW850D4P055***	
28,7	50,00	1462	2,10	42000	55000	PW750D4P055***	
28,7	50,00	1457	1,42	34000	50000	PW650D4P055***	
28,7	50,00	1449	0,88	25000	35000	PW550D4P055***	
23,9	60,00	1711	2,32	55000	55000	PW860D4P055***	
23,9	60,00	1713	1,64	42000	55000	PW760D4P055***	
23,9	60,00	1704	1,10	34000	50000	PW660D4P055***	
23,9	40,00	1762	0,91	24700	35000	PW540D6P055***	
* 21,2	45,00	1977	2,65	55000	55000	PW845D6P055***	
* 21,2	45,00	1960	1,86	42000	55000	PW745D6P055***	
* 21,2	45,00	1960	1,26	34000	50000	PW645D6P055***	
* 21,2	45,00	1953	0,79	23100	35000	PW545D6P055***	
20,5	70,00	1904	1,85	55000	55000	PW870D4P055***	
20,5	70,00	1906	1,30	42000	55000	PW770D4P055***	
20,5	70,00	1891	0,88	34000	50000	PW670D4P055***	
19,1	50,00	2161	2,31	55000	55000	PW850D6P055***	
19,1	50,00	2153	1,63	42000	55000	PW750D6P055***	
19,1	50,00	2137	1,10	34000	50000	PW650D6P055***	
15,9	60,00	2524	1,79	55000	55000	PW860D6P055***	
15,9	60,00	2514	1,27	42000	55000	PW760D6P055***	
15,9	60,00	2491	0,85	30900	50000	PW660D6P055***	
13,6	70,00	2799	1,47	55000	55000	PW870D6P055***	
13,6	70,00	2783	1,04	41500	55000	PW770D6P055***	

### Legende

- n<sub>2</sub> Abtriebsdrehzahl, min<sup>-1</sup>
- i Gesamtübersetzung
- M<sub>2</sub> Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S<sub>F</sub> Betriebsfaktor, mechanisch

\* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.



**ACHTUNG** Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

<b>P<sub>1</sub> 7,5 kW</b>		<b>4P - D132SD 1435 min<sup>-1</sup></b>					<b>6P - D160MD 965 min<sup>-1</sup></b>						
<b>n<sub>2</sub></b>	<b>Ist-Unter- setzung</b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>S<sub>F</sub></b>	<b>Radial- belastung</b>	<b>Axial- belastung</b>	<b>Produkt Code</b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>Ist-Unter- setzung</b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>S<sub>F</sub></b>	<b>Radial- belastung</b>	<b>Axial- belastung</b>	<b>Produkt Code</b>
<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>i</b>	<b>Nm</b>		<b>(max.) N</b>	<b>(max.) N</b>		<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>i</b>	<b>Nm</b>		<b>(max.) N</b>	<b>(max.) N</b>	
277,7	5,17	243	3,60	25000	35000	PW505D4P075***							
277,7	5,17	243	2,04	18000	20000	PW405D4P075***							
277,7	5,17	243	1,61	9000	16000	PW305D4P075***							
* 197,9	7,25	339	2,55	25000	35000	PW507D4P075***							
* 197,9	7,25	339	1,51	18000	20000	PW407D4P075***							
* 185,2	7,75	361	1,30	9000	16000	PW307D4P075***							
148,4	9,67	449	2,19	25000	35000	PW510D4P075***							
148,4	9,67	449	1,29	18000	20000	PW410D4P075***							
147,2	9,75	452	3,66	34000	50000	PW610D4P075***							
138,9	10,33	474	1,06	9000	16000	PW310D4P075***							
* 119,6	12,00	543	0,94	9000	16000	PW312D4P075***							
* 117,1	12,25	564	3,29	34000	50000	PW612D4P075***							
* 116,4	12,33	566	2,12	25000	35000	PW512D4P075***							
* 116,4	12,33	566	1,18	18000	20000	PW412D4P075***							
97,8	14,67	669	2,94	34000	50000	PW615D4P075***							
92,6	15,50	704	1,94	25000	35000	PW515D4P075***							
92,6	15,50	700	1,10	18000	20000	PW415D4P075***							
* 78,8	12,25	835	2,60	34000	50000	PW612D6P075***							
* 78,2	12,33	837	1,68	25000	35000	PW512D6P075***							
70,0	20,50	912	3,31	42000	55000	PW720D4P075***							
70,0	20,50	912	2,28	34000	50000	PW620D4P075***							
70,0	20,50	912	1,42	25000	35000	PW520D4P075***							
70,0	20,50	908	0,79	18000	20000	PW420D4P075***							
65,8	14,67	989	3,48	42000	55000	PW715D6P075***							
65,8	14,67	989	2,32	34000	50000	PW615D6P075***							
62,3	15,50	1038	1,52	25000	35000	PW515D6P075***							
58,6	24,50	1077	2,75	42000	55000	PW725D4P075***							
58,6	24,50	1076	1,84	34000	50000	PW625D4P075***							
58,6	24,50	1075	1,14	25000	35000	PW525D4P075***							
57,4	25,00	1067	0,80	18000	20000	PW425D4P075***							
48,6	29,50	1285	3,11	55000	55000	PW830D4P075***							
48,6	29,50	1281	2,11	42000	55000	PW730D4P075***							
47,8	30,00	1283	1,83	34000	50000	PW630D4P075***							
47,8	30,00	1279	1,26	25000	35000	PW530D4P075***							
* 41,0	35,00	1483	3,22	55000	55000	PW835D4P075***							
* 41,0	35,00	1481	2,31	42000	55000	PW735D4P075***							
* 41,0	35,00	1476	1,63	34000	50000	PW635D4P075***							
* 41,0	35,00	1466	1,05	25000	35000	PW535D4P075***							
35,9	40,00	1667	2,79	55000	55000	PW840D4P075***							
35,9	40,00	1667	2,04	42000	55000	PW740D4P075***							
35,9	40,00	1655	1,38	34000	50000	PW640D4P075***							

<b>P<sub>1</sub> 7,5 kW (Forts.)</b>		<b>4P - D132SD 1435 min<sup>-1</sup></b>					<b>6P - D160MD 965 min<sup>-1</sup></b>						
<b>n<sub>2</sub></b>	<b>Ist-Unter- setzung</b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>S<sub>F</sub></b>	<b>Radial- belastung</b>	<b>Axial- belastung</b>	<b>Produkt Code</b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>Ist-Unter- setzung</b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>S<sub>F</sub></b>	<b>Radial- belastung</b>	<b>Axial- belastung</b>	<b>Produkt Code</b>
<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>i</b>	<b>Nm</b>		<b>(max.) N</b>	<b>(max.) N</b>		<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>i</b>	<b>Nm</b>		<b>(max.) N</b>	<b>(max.) N</b>	
35,9	40,00	1645	0,86	25000	35000	PW540D4P075***							
* 31,9	45,00	1839	2,48	55000	55000	PW845D4P075***							
* 31,9	45,00	1828	1,73	42000	55000	PW745D4P075***							
* 31,9	45,00	1830	1,18	34000	50000	PW645D4P075***							
28,7	50,00	2014	2,17	55000	55000	PW850D4P075***							
28,7	50,00	2014	1,53	42000	55000	PW750D4P075***							
28,7	50,00	2001	1,03	34000	50000	PW650D4P075***							
* 27,6	35,00	2182	2,51	55000	55000	PW835D6P075***							
* 27,6	35,00	2172	1,81	42000	55000	PW735D6P075***							
* 27,6	35,00	2159	1,27	34000	50000	PW635D6P075***							
* 27,6	35,00	2133	0,81	25000	35000	PW535D6P075***							
24,1	40,00	2446	2,19	55000	55000	PW840D6P075***							
24,1	40,00	2434	1,61	42000	55000	PW740D6P075***							
24,1	40,00	2411	1,08	31600	50000	PW640D6P075***							
23,9	60,00	2363	1,68	55000	55000	PW860D4P075***							
23,9	60,00	2360	1,19	42000	55000	PW760D4P075***							
23,9	60,00	2342	0,80	32300	50000	PW660D4P075***							
* 21,4	45,00	2692	1,94	55000	55000	PW845D6P075***							
* 21,4	45,00	2665	1,37	42000	55000	PW745D6P075***							
* 21,4	45,00	2662	0,92	29200	50000	PW645D6P075***							
20,5	70,00	2634	1,34	55000	55000	PW870D4P075***							
20,5	70,00	2627	0,95	42000	55000	PW770D4P075***							
19,3	50,00	2943	1,69	55000	55000	PW850D6P075***							
19,3	50,00	2928	1,20	40600	55000	PW750D6P075***							
19,3	50,00	2902	0,81	34000	50000	PW650D6P075***							
16,1	60,00	3442	1,31	55000	55000	PW860D6P075***							
16,1	60,00	3420	0,93	37200	55000	PW760D6P075***							
13,8	70,00	3813	1,08	55000	55000	PW870D6P075***							

### Legende

- n<sub>2</sub> Abtriebsdrehzahl, min<sup>-1</sup>
- i Gesamtübersetzung
- M<sub>2</sub> Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S<sub>F</sub> Betriebsfaktor, mechanisch

\* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.



**ACHTUNG**

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

P <sub>1</sub> 11,0 kW		4P - D160MD 1450 min <sup>-1</sup>					6P - D160LD 970 min <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub>	Ist-Unter setzung	M <sub>2</sub>	S <sub>F</sub>	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	n <sub>2</sub>	Ist-Unter setzung	M <sub>2</sub>	S <sub>F</sub>	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code
min <sup>-1</sup>	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min <sup>-1</sup>	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
282,9	5,13	350	4,10	34000	50000	PW605D4P110***							
280,6	5,17	354	2,46	25000	35000	PW505D4P110***							
* 200,0	7,25	495	1,73	25000	35000	PW507D4P110***							
* 195,9	7,40	504	3,04	34000	50000	PW607D4P110***							
150,0	9,67	654	1,50	25000	35000	PW510D4P110***							
148,7	9,75	660	3,64	42000	55000	PW710D4P110***							
148,7	9,75	660	2,49	34000	50000	PW610D4P110***							
* 118,4	12,25	823	3,52	42000	55000	PW712D4P110***							
* 118,4	12,25	824	2,25	34000	50000	PW612D4P110***							
* 117,6	12,33	826	1,44	25000	35000	PW512D4P110***							
98,9	14,67	977	3,00	42000	55000	PW715D4P110***							
98,9	14,67	977	2,00	34000	50000	PW615D4P110***							
93,5	15,50	1026	1,32	25000	35000	PW515D4P110***							
* 79,2	12,25	1223	3,90	55000	55000	PW812D6P110***							
* 79,2	12,25	1224	2,76	42000	55000	PW712D6P110***							
* 79,2	12,25	1224	1,77	34000	50000	PW612D6P110***							
70,7	20,50	1332	3,00	55000	55000	PW820D4P110***							
70,7	20,50	1335	2,24	42000	55000	PW720D4P110***							
70,7	20,50	1332	1,55	34000	50000	PW620D4P110***							
70,7	20,50	1329	0,97	25000	35000	PW520D4P110***							
66,1	14,67	1453	3,31	55000	55000	PW815D6P110***							
66,1	14,67	1453	2,37	42000	55000	PW715D6P110***							
66,1	14,67	1450	1,58	34000	50000	PW615D6P110***							
59,2	24,50	1576	2,65	55000	55000	PW825D4P110***							
59,2	24,50	1578	1,87	42000	55000	PW725D4P110***							
59,2	24,50	1573	1,26	34000	50000	PW625D4P110***							
59,2	24,50	1567	0,78	25000	35000	PW525D4P110***							
49,2	29,50	1885	2,11	55000	55000	PW830D4P110***							
49,2	29,50	1876	1,44	42000	55000	PW730D4P110***							
48,3	30,00	1876	1,25	34000	50000	PW630D4P110***							
48,3	30,00	1865	0,86	25000	35000	PW530D4P110***							
47,3	20,50	1978	2,37	55000	55000	PW820D6P110***							
47,3	20,50	1976	1,75	42000	55000	PW720D6P110***							
47,3	20,50	1969	1,21	34000	50000	PW620D6P110***							
* 41,4	35,00	2178	2,19	55000	55000	PW835D4P110***							
* 41,4	35,00	2170	1,58	42000	55000	PW735D4P110***							
* 41,4	35,00	2158	1,11	33900	50000	PW635D4P110***							
39,6	24,50	2335	2,06	55000	55000	PW825D6P110***							
39,6	24,50	2329	1,46	42000	55000	PW725D6P110***							
39,6	24,50	2319	0,98	32400	50000	PW625D6P110***							
36,3	40,00	2449	1,89	55000	55000	PW840D4P110***							

P <sub>1</sub> 11,0 kW (Forts.)		4P - D160MD 1450 min <sup>-1</sup>					6P - D160LD 970 min <sup>-1</sup>						
n <sub>2</sub>	Ist-Unter setzung	M <sub>2</sub>	S <sub>F</sub>	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	n <sub>2</sub>	Ist-Unter setzung	M <sub>2</sub>	S <sub>F</sub>	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code
min <sup>-1</sup>	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min <sup>-1</sup>	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
36,3	40,00	2440	1,39	42000	55000	PW740D4P110***							
36,3	40,00	2420	0,94	31500	50000	PW640D4P110***							
32,9	29,50	2792	1,64	55000	55000	PW830D6P110***							
32,9	29,50	2767	1,12	42000	55000	PW730D6P110***							
32,3	30,00	2752	0,98	28200	50000	PW630D6P110***							
* 32,2	45,00	2702	1,68	55000	55000	PW845D4P110***							
* 32,2	45,00	2680	1,18	42000	55000	PW745D4P110***							
* 32,2	45,00	2676	0,80	2900	50000	PW645D4P110***							
29,0	50,00	2959	1,47	55000	55000	PW850D4P110***							
29,0	50,00	2948	1,04	40400	55000	PW750D4P110***							
* 27,7	35,00	3210	1,71	55000	55000	PW835D6P110***							
* 27,7	35,00	3188	1,23	38800	55000	PW735D6P110***							
* 27,7	35,00	3161	0,87	23400	50000	PW635D6P110***							
24,3	40,00	3600	1,48	55000	55000	PW840D6P110***							
24,3	40,00	3574	1,10	36000	55000	PW740D6P110***							
24,2	60,00	3473	1,14	55000	55000	PW860D4P110***							
24,2	60,00	3456	0,81	36900	55000	PW760D4P110***							
* 21,6	45,00	3962	1,32	55000	55000	PW845D6P110***							
* 21,6	45,00	3913	0,93	33200	55000	PW745D6P110***							
20,7	70,00	3869	0,91	55000	55000	PW870D4P110***							
19,4	50,00	4326	1,15	55000	55000	PW850D6P110***							
19,4	50,00	4299	0,82	30300	55000	PW750D6P110***							
16,2	60,00	5062	0,89	52800	55000	PW860D6P110***							

### Legende

- n<sub>2</sub> Abtriebsdrehzahl, min<sup>-1</sup>
- i Gesamtübersetzung
- M<sub>2</sub> Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S<sub>F</sub> Betriebsfaktor, mechanisch

\* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.



**ACHTUNG** Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

<b>P<sub>I</sub> 15,0 kW</b>		<b>4P - D160LD 1460 min<sup>-1</sup></b>					<b>6P - D180LD 980 min<sup>-1</sup></b>
<b>n<sub>2</sub></b>	<b>Ist-Unter setzung</b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>S<sub>F</sub></b>	<b>Radial- belastung</b>	<b>Axial- belastung</b>	<b>Produkt Code</b>	
<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>i</b>	<b>Nm</b>		<b>(max.) N</b>	<b>(max.) N</b>		
284,9	5,13	476	3,01	34000	50000	PW605D4P150***	
282,6	5,17	481	1,80	25000	35000	PW505D4P150***	
* 201,4	7,25	672	1,27	25000	35000	PW507D4P150***	
* 197,3	7,40	685	3,15	42000	55000	PW707D4P150***	
* 197,3	7,40	685	2,22	34000	55000	PW607D4P150***	
151,0	9,67	889	1,10	25000	35000	PW510D4P150***	
149,7	9,75	895	3,59	55000	55000	PW810D4P150***	
149,7	9,75	898	2,67	42000	55000	PW710D4P150***	
149,7	9,75	898	1,83	34000	50000	PW610D4P150***	
* 119,2	12,25	1118	3,68	55000	55000	PW812D4P150***	
* 119,2	12,25	1119	2,59	42000	55000	PW712D4P150***	
* 119,2	12,25	1120	1,65	34000	50000	PW612D4P150***	
* 118,4	12,33	1122	1,06	25000	35000	PW512D4P150***	
99,5	14,67	1328	3,10	55000	55000	PW815D4P150***	
99,5	14,67	1330	2,21	42000	55000	PW715D4P150***	
99,5	14,67	1328	1,47	34000	50000	PW615D4P150***	
94,2	15,50	1394	0,97	25000	35000	PW515D4P150***	
* 80,0	12,25	1660	2,86	55000	55000	PW812D6P150***	
* 80,0	12,25	1658	2,03	42000	55000	PW712D6P150***	
* 80,0	12,25	1656	1,30	34000	50000	PW612D6P150***	
71,2	20,50	1816	2,19	55000	55000	PW820D4P150***	
71,2	20,50	1816	1,64	42000	55000	PW720D4P150***	
71,2	20,50	1812	1,14	34000	50000	PW620D4P150***	
66,8	14,67	1970	2,43	55000	55000	PW815D6P150***	
66,8	14,67	1968	1,74	42000	55000	PW715D6P150***	
66,8	14,67	1964	1,16	34000	50000	PW615D6P150***	
59,6	24,50	2149	1,94	55000	55000	PW825D4P150***	
59,6	24,50	2146	1,37	42000	55000	PW725D4P150***	
59,6	24,50	2139	0,92	34000	50000	PW625D4P150***	
49,5	29,50	2570	1,55	55000	55000	PW830D4P150***	
49,5	29,50	2553	1,05	42000	55000	PW730D4P150***	
48,7	30,00	2549	0,92	30300	50000	PW630D4P150***	
* 41,7	35,00	2970	1,60	55000	55000	PW835D4P150***	
* 41,7	35,00	2953	1,16	40400	55000	PW735D4P150***	
* 41,7	35,00	2936	0,81	26100	50000	PW635D4P150***	
40,0	24,50	3166	1,52	55000	55000	PW825D6P150***	
40,0	24,50	3158	1,07	39100	55000	PW725D6P150***	
36,5	40,00	3336	1,39	55000	55000	PW840D4P150***	
36,5	40,00	3320	1,02	37900	55000	PW740D4P150***	
33,2	29,50	3786	1,21	55000	55000	PW830D6P150***	
33,2	29,50	3747	0,83	34600	55000	PW730D6P150***	
* 32,4	45,00	3682	1,23	55000	55000	PW845D4P150***	
* 32,4	45,00	3647	0,86	35400	55000	PW745D4P150***	
29,2	50,00	4032	1,08	55000	55000	PW850D4P150***	
* 28,0	35,00	4353	1,25	55000	55000	PW835D6P150***	
* 28,0	35,00	4318	0,91	29300	55000	PW735D6P150***	
24,5	40,00	4882	1,09	55000	55000	PW840D6P150***	
24,5	40,00	4847	0,81	23500	55000	PW740D6P150***	
24,3	60,00	4733	0,83	55000	55000	PW860D4P150***	
* 21,8	45,00	5374	0,97	50500	55000	PW845D6P150***	
19,6	50,00	5876	0,84	46500	55000	PW850D6P150***	

ie oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelas.



**ACHTUNG**  
Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

**Legende**

- n<sub>2</sub> Abtriebsdrehzahl, min<sup>-1</sup>
- i Gesamtübersetzung
- M<sub>2</sub> btriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S<sub>F</sub> Betriebsfaktor, mechanisch

\* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

## RENOLD PM Series - PW Type - Motorised - Selection Data

<b>P<sub>1</sub> 18,5 kW</b>						
<b>4P - D180MD 1470 RPM</b>						
<b>6P - D200LD 980 RPM</b>						
<b>n<sub>2</sub></b>	<b>Actual</b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>S<sub>F</sub></b>	<b>Overhung</b>	<b>Axial</b>	<b>Product Code</b>
<b>rpm</b>	<b>Ratio</b>	<b>Nm</b>		<b>Load</b>	<b>Load</b>	
	<b>i</b>			<b>(max.) N</b>	<b>(max.) N</b>	
286,8	5,13	585	3,56	42000	55000	PW705D4P185***
286,8	5,13	585	2,44	34000	50000	PW605D4P185***
* 198,6	7,40	840	3,45	55000	55000	PW807D4P185***
* 198,6	7,40	841	2,56	42000	55000	PW707D4P185***
* 198,6	7,40	841	1,80	34000	50000	PW607D4P185***
150,8	9,75	1101	2,91	55000	55000	PW810D4P185***
150,8	9,75	1103	2,17	42000	55000	PW710D4P185***
150,8	9,75	1103	1,48	34000	50000	PW610D4P185***
* 120,0	12,25	1374	2,99	55000	55000	PW812D4P185***
* 120,0	12,25	1375	2,10	42000	55000	PW712D4P185***
* 120,0	12,25	1375	1,34	34000	50000	PW612D4P185***
100,2	14,67	1634	2,51	55000	55000	PW815D4P185***
100,2	14,67	1634	1,79	42000	55000	PW715D4P185***
100,2	14,67	1630	1,19	34000	50000	PW615D4P185***
* 80,0	12,25	2051	2,32	55000	55000	PW812D6P185***
* 80,0	12,25	2049	1,64	42000	55000	PW712D6P185***
71,7	20,50	2232	1,78	55000	55000	PW820D4P185***
71,7	20,50	2232	1,33	42000	55000	PW720D4P185***
71,7	20,50	2225	0,92	33300	50000	PW620D4P185***
66,8	14,67	2435	1,97	55000	55000	PW815D6P185***
66,8	14,67	2432	1,41	42000	55000	PW715D6P185***
60,0	24,50	2641	1,57	55000	55000	PW825D4P185***
60,0	24,50	2635	1,11	42000	55000	PW725D4P185***
49,8	29,50	3159	1,25	55000	55000	PW830D4P185***
49,8	29,50	3134	0,86	39200	55000	PW730D4P185***
* 42,0	35,00	3651	1,30	55000	55000	PW835D4P185***
* 42,0	35,00	3626	0,94	35600	55000	PW735D4P185***
40,0	24,50	3913	1,23	55000	55000	PW825D6P185***
40,0	24,50	3900	0,87	33200	55000	PW725D6P185***
36,8	40,00	4100	1,13	55000	55000	PW840D4P185***
36,8	40,00	4081	0,83	31700	55000	PW740D4P185***
33,2	29,50	4680	0,98	55000	55000	PW830D6P185***
* 32,7	45,00	4527	1,00	53600	55000	PW845D4P185***
29,4	50,00	4957	0,87	55000	55000	PW850D4P185***
* 28,0	35,00	5382	1,01	50500	55000	PW835D6P185***
24,5	40,00	6035	0,88	45200	55000	PW840D6P185***
* 21,8	45,00	6644	0,78	39500	55000	PW845D6P185***

Wie oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelas.



**ACHTUNG**

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

### Legende

- n<sub>2</sub> Abtriebsdrehzahl, min<sup>-1</sup>
- i Gesamtübersetzung
- M<sub>2</sub> btriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S<sub>F</sub> Betriebsfaktor, mechanisch

\* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

<b>P<sub>1</sub> 22,0 kW</b>		<b>4P - D180LD 1465 min<sup>-1</sup></b>					
		<b>6P - D200LXD 975 min<sup>-1</sup></b>					
<b>n<sub>2</sub></b>	<b>Ist-Unter- setzung</b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>S<sub>F</sub></b>	<b>Radial- belastung</b>	<b>Axial- belastung</b>	<b>Produkt Code</b>	
<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>i</b>	<b>Nm</b>		<b>(max.) N</b>	<b>(max.) N</b>		
285,9	5,13	699	2,98	42000	55000	PW705D4P220***	
285,9	5,13	699	2,05	34000	50000	PW605D4P220***	
* 198,0	7,40	1004	2,89	55000	55000	PW807D4P220***	
* 198,0	7,40	1006	2,14	42000	55000	PW707D4P220***	
* 198,0	7,40	1006	1,51	34000	50000	PW607D4P220***	
150,3	9,75	1317	2,43	55000	55000	PW810D4P220***	
150,3	9,75	1318	1,81	42000	55000	PW710D4P220***	
150,3	9,75	1317	1,24	34000	50000	PW610D4P220***	
* 119,6	12,25	1642	2,50	55000	55000	PW812D4P220***	
* 119,6	12,25	1644	1,76	42000	55000	PW712D4P220***	
* 119,6	12,25	1642	1,12	34000	50000	PW612D4P220***	
99,9	14,67	1954	2,10	55000	55000	PW815D4P220***	
99,9	14,67	1954	1,50	42000	55000	PW715D4P220***	
99,9	14,67	1950	1,00	34000	50000	PW615D4P220***	
* 79,6	12,25	2455	1,94	55000	55000	PW812D6P220***	
* 79,6	12,25	2452	1,37	42000	55000	PW712D6P220***	
71,5	20,50	2669	1,49	55000	55000	PW820D4P220***	
71,5	20,50	2666	1,12	42000	55000	PW720D4P220***	
66,5	14,67	2917	1,65	55000	55000	PW815D6P220***	
66,5	14,67	2911	1,18	40700	55000	PW715D6P220***	
59,8	24,50	3159	1,32	55000	55000	PW825D4P220***	
59,8	24,50	3151	0,93	39100	55000	PW725D4P220***	
49,7	29,50	3778	1,05	55000	55000	PW830D4P220***	
47,6	20,50	3971	1,18	55000	55000	PW820D6P220***	
47,6	20,50	3958	0,87	32800	55000	PW720D6P220***	
* 41,9	35,00	4362	1,09	55000	55000	PW835D4P220***	
* 41,9	35,00	4336	0,79	29200	55000	PW735D4P220***	
39,8	24,50	4688	1,03	55000	55000	PW825D6P220***	
36,6	40,00	4904	0,94	54000	55000	PW840D4P220***	
33,1	29,50	5600	0,82	48900	55000	PW830D6P220***	
* 32,6	45,00	5414	0,84	50300	55000	PW845D4P220***	
* 27,9	35,00	6440	0,85	41500	55000	PW835D6P220***	

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.

<b>P<sub>1</sub> 30,0 kW</b>		<b>4P - D200LD 1480 min<sup>-1</sup></b>					
		<b>6P - D225MD 985 min<sup>-1</sup></b>					
<b>n<sub>2</sub></b>	<b>Ist-Unter- setzung</b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>S<sub>F</sub></b>	<b>Radial- belastung</b>	<b>Axial- belastung</b>	<b>Produkt Code</b>	
<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>i</b>	<b>Nm</b>		<b>(max.) N</b>	<b>(max.) N</b>		
288,8	5,13	945	2,95	50300	55000	PW805D4P300***	
288,8	5,13	946	2,20	42000	55000	PW705D4P300***	
* 200,0	7,40	1361	2,12	55000	55000	PW807D4P300***	
* 200,0	7,40	1362	1,58	42000	55000	PW707D4P300***	
192,2	5,13	1418	2,37	55000	55000	PW805D6P300***	
192,2	5,13	1418	1,78	42000	55000	PW705D6P300***	
151,8	9,75	1785	1,79	55000	55000	PW810D4P300***	
151,8	9,75	1785	1,33	42000	55000	PW710D4P300***	
* 133,1	7,40	2038	1,71	55000	55000	PW807D6P300***	
* 133,1	7,40	2036	1,27	42000	55000	PW707D6P300***	
* 120,8	12,25	2227	1,84	55000	55000	PW812D4P300***	
* 120,8	12,25	2224	1,29	42000	55000	PW712D4P300***	
101,0	9,75	2668	1,39	55000	55000	PW810D6P300***	
101,0	9,75	2666	1,04	42000	55000	PW710D6P300***	
100,9	14,67	2646	1,55	55000	55000	PW815D4P300***	
100,9	14,67	2643	1,11	42000	55000	PW715D4P300***	
* 80,4	12,25	3324	1,43	55000	55000	PW812D6P300***	
* 80,4	12,25	3317	1,01	37900	55000	PW712D6P300***	
72,2	20,50	3619	1,10	55000	55000	PW820D4P300***	
72,2	20,50	3611	0,82	35700	55000	PW720D4P300***	
67,2	14,67	3946	1,21	55000	55000	PW815D6P300***	
67,2	14,67	3933	0,87	33000	55000	PW715D6P300***	
60,4	24,50	4278	0,97	55000	55000	PW825D4P300***	
48,0	20,50	5372	0,87	50600	55000	PW820D6P300***	
* 42,3	35,00	5914	0,80	46200	55000	PW835D4P300***	

### Legende

- n<sub>2</sub> Abtriebsdrehzahl, min<sup>-1</sup>
- i Gesamtübersetzung
- M<sub>2</sub> Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S<sub>F</sub> Betriebsfaktor, mechanisch

\* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



**ACHTUNG** Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

P <sub>I</sub> 37,0 kW		4P - D225SD 1485 RPM					
n <sub>2</sub>	Ist-Unter- setzung	M <sub>2</sub>	S <sub>F</sub>	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	
min <sup>-1</sup>	i	Nm		(max.) N	(max.) N		
289,8	5,13	1165	2,39	49300	55000	PW805D4P370***	
289,8	5,13	1166	1,78	42000	55000	PW705D4P370***	
* 200,7	7,40	1676	1,72	55000	55000	PW807D4P370***	
* 200,7	7,40	1676	1,28	42000	55000	PW707D4P370***	
152,3	9,75	2197	1,45	55000	55000	PW810D4P370***	
152,3	9,75	2197	1,08	42000	55000	PW710D4P370***	
* 121,2	12,25	2740	1,49	55000	55000	PW812D4P370***	
* 121,2	12,25	2737	1,05	42000	55000	PW712D4P370***	
101,3	14,67	3259	1,26	55000	55000	PW815D4P370***	
101,3	14,67	3252	0,90	38300	55000	PW715D4P370***	
72,4	20,50	4453	0,89	55000	55000	PW820D4P370***	
60,6	24,50	5264	0,78	51400	55000	PW825D4P370***	

### Legende

- n<sub>2</sub> Abtriebsdrehzahl, min<sup>-1</sup>
- i Gesamtübersetzung
- M<sub>2</sub> btriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S<sub>F</sub> Betriebsfaktor, mechanisch

\* - Diese Übersetzung wird auf Bestellung hergestellt.

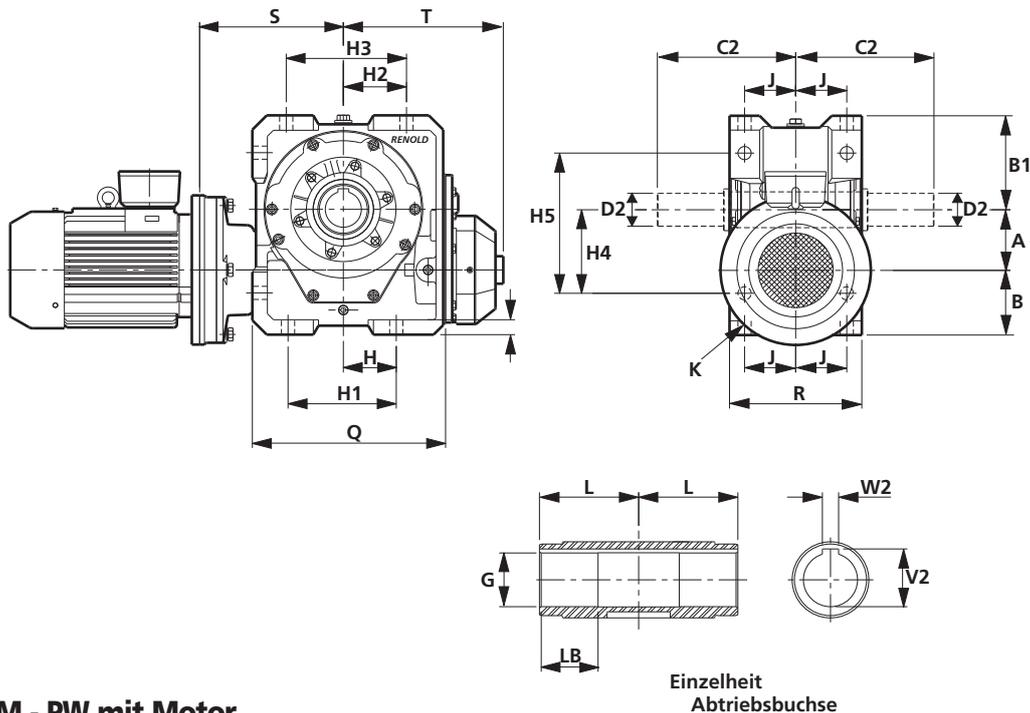
Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.

P <sub>I</sub> 45,0 kW		4P - D225MD 1480 RPM					
n <sub>2</sub>	Ist-Unter- setzung	M <sub>2</sub>	S <sub>F</sub>	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	
min <sup>-1</sup>	i	Nm		(max.) N	(max.) N		
288,8	5,13	1423	1,96	47600	55000	PW805D4P450***	
288,8	5,13	1424	1,46	42000	55000	PW705D4P450***	
* 200,0	7,40	2048	1,41	53800	55000	PW807D4P450***	
* 200,0	7,40	2048	1,05	42000	55000	PW707D4P450***	
151,8	9,75	2687	1,19	55000	55000	PW810D4P450***	
151,8	9,75	2684	0,89	42000	55000	PW710D4P450***	
* 120,8	12,25	3350	1,22	55000	55000	PW812D4P450***	
* 120,8	12,25	3343	0,86	33770	55000	PW712D4P450***	
100,9	14,67	3982	1,03	55000	55000	PW815D4P450***	



Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.



### Baureihe PM - PW mit Motor

Gerätereferenz	A (inch)	A (mm)	B	B1	H	H1	H2	H3	H4	H5
PW35	3,5	88,9	91,1	140,0	60	135	85	160	120	205
PW40	4,0	101,6	108,4	157,5	88	180	105	200	140	235
PW50	5,0	127	113,0	195,0	88	180	125	230	160	280
PW60	6,0	152,4	127,6	225,0	120	235	145	270	190	340
PW70	7,0	177,8	157,2	255,5	140	290	160	310	240	412
PW80	8,0	203,2	166,8	280,0	140	310	170	340	256	460

Gerätereferenz	J	K	Q	R	T	U
PW35	75	17,0	274	186	240	25
PW40	85	21,5	321	220	266	25
PW50	100	21,5	365	250	286	30
PW60	125	25,5	418	305	339	35
PW70	150	25,5	458	360	354	35
PW80	150	25,5	503	360	378	35

Gerätereferenz	S								
	D80D	D90D	D100D	D112D	D132D	D160D	D180D	D200D	D225D
PW35	250	250	260	260	280	-	-	-	-
PW40	285	285	295	295	315	-	-	-	-
PW50	-	315	325	325	345	375	-	-	-
PW60	-	-	345	345	365	395	395	-	-
PW70	-	-	-	-	405	435	435	435	465
PW80	-	-	-	-	430	460	460	460	490

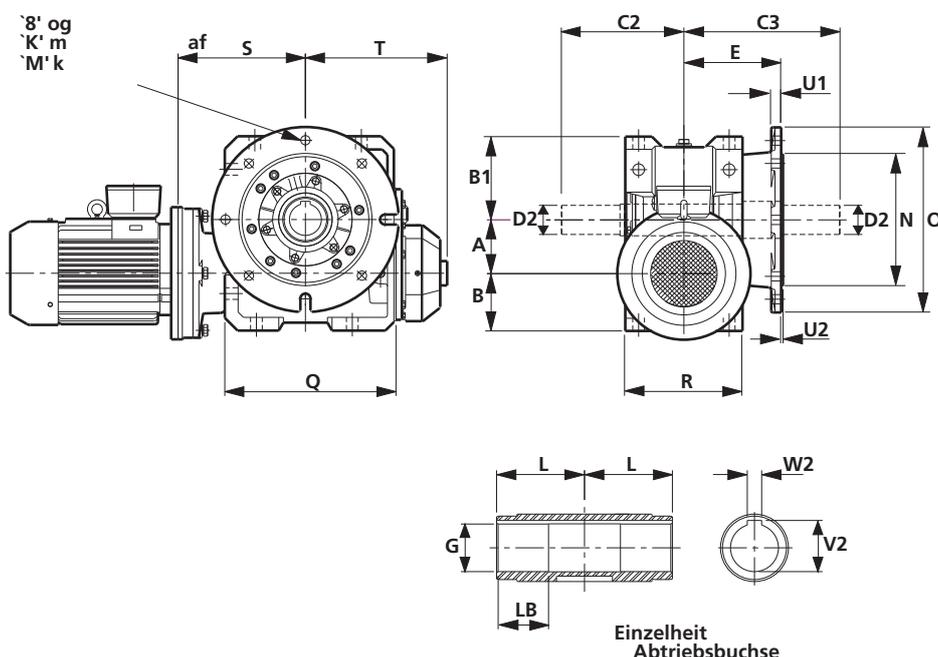
### Abtriebsbuchse

Gerätereferenz	G	L	LB	V2	W2
PW35	50F7	103	55	53,8	14Js9
PW40	60F7	110	65	64,4	18Js9
PW50	70F7	130	70	74,9	20Js9
PW60	90F7	155	90	95,4	25Js9
PW70	100F7	174	115	106,4	28Js9
PW80	100F7	174	115	106,4	28Js9

### Aufsteckbare Abtriebswelle

Gerätereferenz	C2	D2
PW35	220	45k6
PW40	230	55m6
PW50	280	65m6
PW60	305	75m6
PW70	355	85m6
PW80	355	95m6

## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebemotorausführung - Abmessungen



### Baureihe PM - PW mit Motor (horizontales Flanschgetriebe)

Gerätereferenz	A (inch)	A (mm)	B	B1	E	K1
PW35	3,5	88,9	91,1	140,0	154	13,5
PW40	4,0	101,6	108,4	157,5	183	17,5
PW50	5,0	127,0	113,0	195,0	197	17,5
PW60	6,0	152,4	127,6	225,0	215	17,5
PW70	7,0	177,8	157,2	255,5	248	17,5
PW80	8,0	203,2	166,8	280,0	248	17,5

Gerätereferenz	M	N	O	Q	R	T	U1	U2
PW35	265	230h8	300	274	186	240	13	4
PW40	300	250h8	350	321	220	266	19	5
PW50	350	300h8	400	365	250	286	19	5
PW60	400	350h8	450	418	305	339	19	5
PW70	500	450h8	550	458	360	354	24	5
PW80	500	450h8	550	503	360	378	24	5

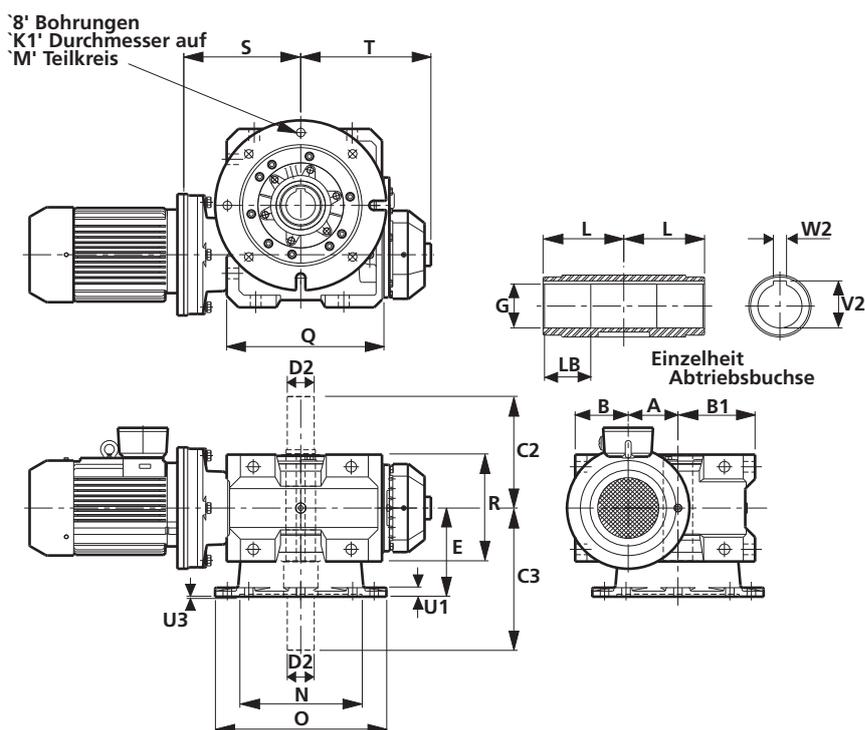
Gerätereferenz	S								
	D80D	D90D	D100D	D112D	D132D	D160D	D180D	D200D	D225D
PW35	250	250	260	260	280	-	-	-	-
PW40	285	285	295	295	315	-	-	-	-
PW50	-	315	325	325	345	375	-	-	-
PW60	-	-	345	345	365	395	395	-	-
PW70	-	-	-	-	405	435	435	435	465
PW80	-	-	-	-	430	460	460	460	490

### Abtriebsbuchse

Gerätereferenz	G	L	LB	V2	W2
PW35	50F7	103	55	53,8	14Js9
PW40	60F7	110	65	64,4	18Js9
PW50	70F7	130	70	74,9	20Js9
PW60	90F7	155	90	95,4	25Js9
PW70	100F7	174	115	106,4	28Js9
PW80	100F7	174	115	106,4	28Js9

### Aufsteckbare Abtriebswelle

Gerätereferenz	C2	C3	D2
PW35	220	264	45k6
PW40	230	293	55m6
PW50	280	337	65m6
PW60	305	355	75m6
PW70	355	418	85m6
PW80	355	418	95m6



### Baureihe PM - PW mit Motor (runder Flansch, vertikal)

Gerätereferenz	A (inch)	A (mm)	B	B1	E	K1
PW35	3,5	88,9	91,1	140,0	154	13,5
PW40	4,0	101,6	108,4	157,5	183	17,5
PW50	5,0	127,0	113,0	195,0	197	17,5
PW60	6,0	152,4	127,6	225,0	215	17,5
PW70	7,0	177,8	157,2	255,5	248	17,5
PW80	8,0	203,2	166,8	280,0	248	17,5

Gerätereferenz	M	N	O	Q	R	T	U1	U3
PW35	265	230H8	300	274	186	240	13	5
PW40	300	250H8	350	321	220	266	19	6
PW50	350	300H8	400	365	250	286	19	6
PW60	400	350H8	450	418	305	339	19	6
PW70	500	450H8	550	458	360	354	24	6
PW80	500	450H8	550	503	360	378	24	6

Gerätereferenz	S								
	D80D	D90D	D100D	D112D	D132D	D160D	D180D	D200D	D225D
PW35	250	250	260	260	280	-	-	-	-
PW40	285	285	295	295	315	-	-	-	-
PW50	-	315	325	325	345	375	-	-	-
PW60	-	-	345	345	365	395	395	-	-
PW70	-	-	-	-	405	435	435	435	465
PW80	-	-	-	-	430	460	460	460	490

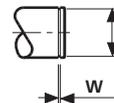
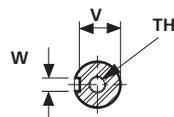
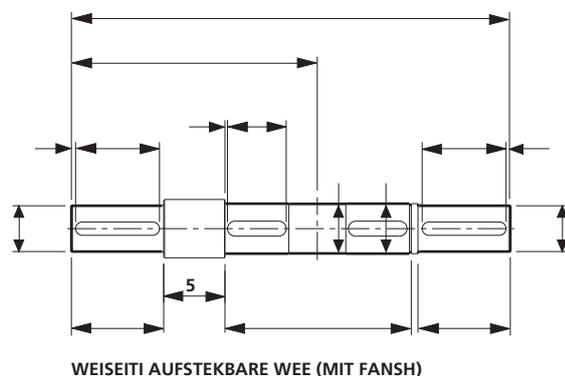
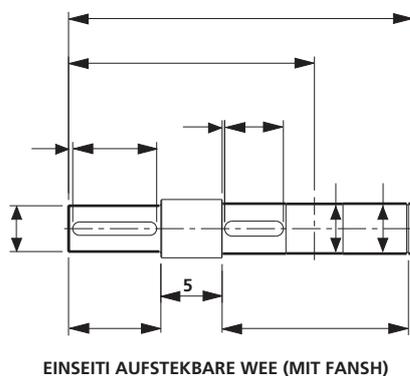
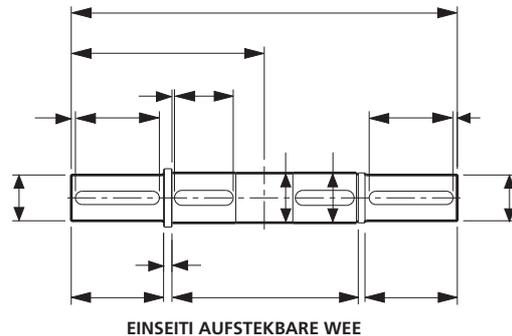
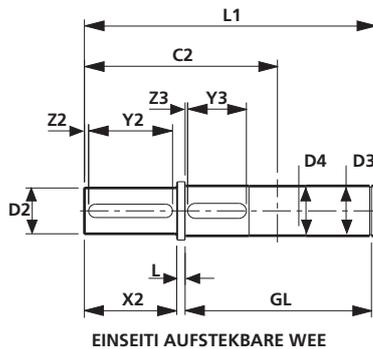
### Abtriebsbuchse

Gerätereferenz	G	L	LB	V2	W2
PW35	50F7	103	55	53,8	14Js9
PW40	60F7	110	65	64,4	18Js9
PW50	70F7	130	70	74,9	20Js9
PW60	90F7	155	90	95,4	25Js9
PW70	100F7	174	115	106,4	28Js9
PW80	100F7	174	115	106,4	28Js9

### Aufsteckbare Abtriebswelle

Gerätereferenz	C2	C3	D2
PW35	220	264	45k6
PW40	230	293	55m6
PW50	280	337	65m6
PW60	305	355	75m6
PW70	355	418	85m6
PW80	355	418	95m6

## RENOLD Baureihe PM - Typ PW – Abmessungen der Abtriebswelle



### Aufsteckbare Wellen

Gerätereferenz	C2	C3	L	L1	L2	L3	L4	L5	GD	GL	GW
PW35	220	264	7	330,5	440	374,5	484	51	47,00	207,90	2,29
									46,75	207,85	2,15
PW40	230	293	10	347,5	460	410,5	523	73	57,00	222,15	2,29
									56,70	222,10	2,15
PW50	280	337	10	418,5	560	475,5	617	67	67,00	262,65	2,79
									66,70	262,60	2,65
PW60	305	355	10	469,5	610	519,5	660	60	86,50	313,15	3,33
									86,15	313,10	3,15
PW70	355	418	11	538,5	710	601,5	773	74	96,50	351,15	3,33
									96,15	351,10	3,15
PW80	355	418	11	538,5	710	601,5	773	74	96,50	351,15	3,33
									96,15	351,10	3,15

Gerätereferenz	D2	V2	W2	X2	Y2	Z2	TH	D3	Y3	Z3	D4
PW35	45k6	39.50	14P9	110	100	5	M16x36	50h6	63	3	46
PW40	55m6	49.00	16P9	110	100	5	M20x42	60h6	70	3	56
PW50	65m6	58.00	18P9	140	125	5	M20x42	70h6	90	2	66
PW60	75m6	67.50	20P9	140	125	5	M20x42	90h6	110	3	86
PW70	85m6	76.00	22P9	170	160	5	M20x42	100h6	125	3	96
PW80	95m6	86.00	25P9	170	160	5	M24x50	100h6	125	3	96

### Baureihe PM - PW – EINSTUFIGE GETRIEBE –

#### Radialbelastbarkeit bei einer Nennantriebsdrehzahl von 1500 min<sup>-1</sup> (Newton)

Unters- etzung	Abtriebs- drehzahl	Getriebegröße					
		PW35	PW40	PW50	PW60	PW70	PW80
5/1	300	9000	16400	19100	27400	42000	35500
7,5/1	200	9000	18000	23200	33700	42000	44400
10/1	150	9000	18000	25000	34000	42000	50500
12,5/1	120	9000	18000	25000	34000	41000	54400
15/1	100	9000	18000	25000	34000	40700	55000
20/1	75	9000	18000	25000	34000	40400	55000
25/1	60	9000	18000	25000	34000	40700	55000
30/1	50	9000	18000	25000	34000	42000	55000
35/1	43	9000	18000	25000	34000	37400	55000
40/1	38	9000	18000	25000	34000	37600	55000
45/1	33	9000	18000	25000	34000	39300	55000
50/1	30	9000	18000	25000	34000	40000	55000
60/1	25	9000	18000	25000	34000	41900	55000
70/1	21	9000	18000	25000	34000	42000	55000

- basiert darauf, dass das Getriebe mechanisch übertragbare Leistungen überträgt.

### Baureihe PM - PW – EINSTUFIGE GETRIEBE –

#### Axialbelastbarkeit (Newton)

Unters- etzung	Abtriebs- drehzahl	Getriebegröße					
		PW35	PW40	PW50	PW60	PW70	PW80
5/1	300	15200	20000	27300	37000	53500	47900
7,5/1	200	16000	20000	35000	48500	55000	55000
10/1	150	16000	20000	35000	50000	55000	55000
12,5/1	120	16000	20000	35000	50000	55000	55000
15/1	100	16000	20000	35000	50000	55000	55000
20/1	75	16000	20000	35000	50000	55000	55000
25/1	60	16000	20000	35000	50000	55000	55000
30/1	50	16000	20000	35000	50000	55000	55000
35/1	43	16000	20000	35000	50000	55000	55000
40/1	38	16000	20000	35000	50000	55000	55000
45/1	33	16000	20000	35000	50000	55000	55000
50/1	30	16000	20000	35000	50000	55000	55000
60/1	25	16000	20000	35000	50000	55000	55000
70/1	21	16000	20000	35000	50000	55000	55000

Die oben genannten Werte können erhöht werden sofern das Getriebe nicht die maximale mechanische Grenzleistung überträgt.  
Kontaktieren Sie dazu Renold.

**RENOLD** Baureihe PM - Typ PW - Genaue Untersetzung**Einstufige Getriebe  
Baureihe PM – Typ PW**

Getriebegröße	PW35	PW40	PW50	PW60	PW70	PW80
Nennuntersetzung	Genaue Untersetzung					
5	5,17	5,17	5,17	5,13	5,13	5,13
**7,5	7,75	7,25	7,25	7,40	7,40	7,40
10	10,33	9,67	9,67	9,75	9,75	9,75
**12,5	12	12,33	12,33	12,25	12,25	12,25
15	15,50	15,50	15,50	14,67	14,67	14,67
20	20	20,50	20,50	20,50	20,50	20,50
25	25	25	24,50	24,50	24,50	24,50
30	30	30	30	30	29,50	29,50
**35	35	35	35	35	35	35
40	40	40	40	40	40	40
**45	45	45	45	45	45	45
50	49	50	50	50	50	50
60	60	60	60	60	60	60
70	70	70	70	70	70	70

**Bevorzugte Untersetzungen**

Die mit \*\* gekennzeichneten bevorzugten Untersetzungen wurden ausgewählt, um unseren Kunden eine konkurrenzfähige Lieferzeit zu ermöglichen.

### Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 5/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min <sup>-1</sup>	Abtrieb min <sup>-1</sup>	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX05***		PW4REDXXX05***		PW5REDXXX05***		PW6REDXXX05***		PW7REDXXX05***		PW8REDXXX05***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn	Min	Syn								
1800	360	Antrieb kW, thermisch	16,7	<b>20,0</b>	26,2	<b>31,4</b>	40,6	<b>48,7</b>	59,2	<b>71,0</b>	89,9	<b>108,2</b>	112,1	<b>134,6</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	432	<b>522</b>	681	<b>823</b>	1056	<b>1277</b>	1531	<b>1852</b>	2333	<b>2822</b>	2911	<b>3520</b>
		Antrieb kW, mechanisch	12,2	<b>13,6</b>	15,5	<b>17,2</b>	27,2	<b>30,2</b>	45,5	<b>50,6</b>	65,7	<b>73,0</b>	87,4	<b>97,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	316	<b>354</b>	401	<b>449</b>	706	<b>791</b>	1177	<b>1318</b>	1703	<b>1907</b>	2269	<b>2541</b>
		Wirkungsgrad %	94,1	<b>95,1</b>	94,3	<b>95,2</b>	94,8	<b>95,6</b>	95,1	<b>95,8</b>	95,3	<b>96,1</b>	95,5	<b>96,2</b>
1500	300	Antrieb kW, thermisch	14,7	<b>17,5</b>	22,9	<b>27,5</b>	35,4	<b>42,4</b>	51,5	<b>61,8</b>	78,5	<b>94,2</b>	98,3	<b>118,0</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	452	<b>547</b>	711	<b>860</b>	1101	<b>1332</b>	1595	<b>1931</b>	2439	<b>2951</b>	3059	<b>3700</b>
		Antrieb kW, mechanisch	11,1	<b>12,3</b>	14,1	<b>15,6</b>	24,6	<b>27,3</b>	41,0	<b>45,5</b>	59,5	<b>66,1</b>	79,6	<b>88,5</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	343	<b>385</b>	436	<b>488</b>	764	<b>856</b>	1267	<b>1419</b>	1846	<b>2067</b>	2475	<b>2772</b>
		Wirkungsgrad %	93,8	<b>94,8</b>	94,0	<b>95,0</b>	94,5	<b>95,4</b>	94,8	<b>95,6</b>	95,1	<b>95,9</b>	95,3	<b>96,0</b>
1200	240	Antrieb kW, thermisch	12,2	<b>14,6</b>	19,1	<b>22,8</b>	29,2	<b>35,0</b>	42,4	<b>50,9</b>	64,6	<b>77,5</b>	81,1	<b>97,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	470	<b>568</b>	734	<b>889</b>	1132	<b>1370</b>	1634	<b>1979</b>	2498	<b>3023</b>	3142	<b>3801</b>
		Antrieb kW, mechanisch	10,0	<b>11,1</b>	12,6	<b>14,0</b>	21,9	<b>24,2</b>	36,4	<b>40,4</b>	52,8	<b>58,6</b>	70,9	<b>78,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	384	<b>430</b>	485	<b>544</b>	846	<b>947</b>	1401	<b>1569</b>	2039	<b>2284</b>	2748	<b>3078</b>
		Wirkungsgrad %	93,3	<b>94,4</b>	93,6	<b>94,6</b>	94,1	<b>95,0</b>	94,4	<b>95,3</b>	94,8	<b>95,6</b>	95,0	<b>95,8</b>
1000	200	Antrieb kW, thermisch	10,7	<b>12,8</b>	16,5	<b>19,8</b>	25,2	<b>30,2</b>	36,4	<b>43,7</b>	55,3	<b>66,3</b>	69,4	<b>83,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	489	<b>592</b>	761	<b>921</b>	1166	<b>1412</b>	1677	<b>2031</b>	2557	<b>3095</b>	3216	<b>3892</b>
		Antrieb kW, mechanisch	9,05	<b>10,0</b>	11,5	<b>12,7</b>	20,1	<b>22,2</b>	33,5	<b>37,2</b>	48,2	<b>53,5</b>	64,0	<b>71,0</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	415	<b>465</b>	527	<b>591</b>	928	<b>1039</b>	1544	<b>1730</b>	2230	<b>2498</b>	2965	<b>3321</b>
		Wirkungsgrad %	92,9	<b>94,0</b>	93,1	<b>94,2</b>	93,7	<b>94,7</b>	94,1	<b>95,0</b>	94,4	<b>95,3</b>	94,7	<b>95,6</b>
750	150	Antrieb kW, thermisch	8,75	<b>10,5</b>	13,5	<b>16,1</b>	20,3	<b>24,3</b>	29,1	<b>34,9</b>	43,8	<b>52,5</b>	54,8	<b>65,7</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	531	<b>643</b>	820	<b>994</b>	1243	<b>1506</b>	1773	<b>2149</b>	2685	<b>3252</b>	3368	<b>4078</b>
		Antrieb kW, mechanisch	7,60	<b>8,40</b>	9,56	<b>10,6</b>	16,8	<b>18,6</b>	28,3	<b>29,9</b>	41,1	<b>45,6</b>	55,3	<b>61,4</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	461	<b>516</b>	582	<b>651</b>	1027	<b>1151</b>	1723	<b>1844</b>	2519	<b>2821</b>	3400	<b>3808</b>
		Wirkungsgrad %	92,1	<b>93,4</b>	92,4	<b>93,6</b>	93,0	<b>94,1</b>	93,4	<b>94,5</b>	93,9	<b>94,8</b>	94,2	<b>95,1</b>
500	100	Antrieb kW, thermisch	6,89	<b>8,22</b>	10,5	<b>12,5</b>	15,6	<b>18,6</b>	22,0	<b>26,3</b>	32,7	<b>39,2</b>	40,6	<b>48,6</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	619	<b>750</b>	947	<b>1149</b>	1413	<b>1713</b>	1990	<b>2414</b>	2976	<b>3608</b>	3703	<b>4488</b>
		Antrieb kW, mechanisch	6,01	<b>6,62</b>	7,62	<b>8,41</b>	13,4	<b>14,8</b>	20,0	<b>20,0</b>	32,4	<b>35,9</b>	43,5	<b>48,1</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	539	<b>604</b>	687	<b>770</b>	1216	<b>1362</b>	1811	<b>1830</b>	2947	<b>3300</b>	3965	<b>4441</b>
		Wirkungsgrad %	91,0	<b>92,5</b>	91,4	<b>92,8</b>	92,0	<b>93,3</b>	92,4	<b>93,6</b>	92,9	<b>94,0</b>	93,2	<b>94,3</b>
250	50	Antrieb kW, thermisch	5,02	<b>5,98</b>	7,54	<b>8,99</b>	10,9	<b>13,0</b>	15,1	<b>18,0</b>	21,9	<b>26,2</b>	26,8	<b>32,0</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	883	<b>1072</b>	1333	<b>1619</b>	1938	<b>2354</b>	2672	<b>3248</b>	3911	<b>4751</b>	4794	<b>5821</b>
		Antrieb kW, mechanisch	3,85	<b>4,23</b>	4,62	<b>4,60</b>	7,89	<b>7,86</b>	10,1	<b>10,0</b>	18,3	<b>18,3</b>	28,0	<b>28,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	677	<b>758</b>	816	<b>827</b>	1402	<b>1421</b>	1781	<b>1804</b>	3266	<b>3306</b>	5010	<b>5115</b>
		Wirkungsgrad %	89,1	<b>90,8</b>	89,5	<b>91,1</b>	90,1	<b>91,6</b>	90,4	<b>91,9</b>	91,0	<b>92,4</b>	91,4	<b>92,8</b>

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



Getriebe mit ATEX Genehmigung  
müssen mindestens einen Betriebsfaktor  
von 1,25 besitzen.

## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Untersetzungsgetriebe - Auswahldaten

### Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 7,5/1 (WIRD NUR AUF BESTELLUNG HERGESTELLT)

Antrieb min <sup>-1</sup>	Abtrieb min <sup>-1</sup>	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX07***		PW4REDXXX07***		PW5REDXXX07***		PW6REDXXX07***		PW7REDXXX07***		PW8REDXXX07***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn										
1800	240	Antrieb kW, thermisch	13,7	<b>16,3</b>	23,3	<b>27,9</b>	36,4	<b>43,5</b>	54,0	<b>64,6</b>	82,1	<b>98,5</b>	103,4	<b>123,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	523	<b>631</b>	842	<b>1018</b>	1319	<b>1594</b>	2009	<b>2428</b>	3064	<b>3702</b>	3858	<b>466</b>
		Antrieb kW, mechanisch	9,8	<b>10,9</b>	11,4	<b>12,6</b>	19,0	<b>21,1</b>	33,4	<b>37,1</b>	47,7	<b>52,9</b>	63,6	<b>70,7</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	374	<b>419</b>	409	<b>458</b>	689	<b>772</b>	1238	<b>1387</b>	1774	<b>1987</b>	2372	<b>2657</b>
		Wirkungsgrad %	92,8	<b>94,0</b>	93,5	<b>94,5</b>	94,0	<b>95,0</b>	94,5	<b>95,3</b>	94,8	<b>95,6</b>	95,0	<b>95,8</b>
1500	200	Antrieb kW, thermisch	12,0	<b>14,3</b>	20,4	<b>24,4</b>	31,6	<b>37,8</b>	46,9	<b>56,1</b>	71,2	<b>85,3</b>	89,7	<b>107,0</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	547	<b>661</b>	879	<b>1063</b>	1372	<b>1658</b>	2084	<b>2519</b>	3178	<b>3840</b>	4013	<b>4848</b>
		Antrieb kW, mechanisch	9,03	<b>10,0</b>	10,5	<b>11,6</b>	17,4	<b>19,3</b>	30,2	<b>33,5</b>	42,9	<b>47,6</b>	57,5	<b>63,9</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	411	<b>461</b>	450	<b>504</b>	752	<b>842</b>	1340	<b>1501</b>	1908	<b>2137</b>	2568	<b>2877</b>
		Wirkungsgrad %	92,4	<b>93,6</b>	93,2	<b>94,2</b>	93,7	<b>94,7</b>	94,2	<b>95,1</b>	94,5	<b>95,4</b>	94,7	<b>95,6</b>
1200	160	Antrieb kW, thermisch	10,0	<b>11,9</b>	16,9	<b>20,2</b>	26,1	<b>31,2</b>	38,5	<b>46,0</b>	58,3	<b>69,7</b>	73,4	<b>87,9</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	568	<b>687</b>	908	<b>1098</b>	1407	<b>1702</b>	2128	<b>2573</b>	3235	<b>3911</b>	4087	<b>4939</b>
		Antrieb kW, mechanisch	7,88	<b>8,70</b>	9,19	<b>10,2</b>	15,5	<b>17,2</b>	27,1	<b>30,1</b>	38,6	<b>42,9</b>	51,5	<b>57,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	446	<b>500</b>	491	<b>550</b>	833	<b>933</b>	1497	<b>1677</b>	2142	<b>2399</b>	2863	<b>3207</b>
		Wirkungsgrad %	91,8	<b>93,1</b>	92,7	<b>93,8</b>	93,2	<b>94,3</b>	93,8	<b>94,7</b>	94,1	<b>95,1</b>	94,4	<b>95,3</b>
1000	133,3	Antrieb kW, thermisch	8,76	<b>10,4</b>	14,7	<b>17,6</b>	22,5	<b>26,9</b>	33,0	<b>39,5</b>	49,8	<b>59,6</b>	62,6	<b>74,9</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	592	<b>716</b>	942	<b>1140</b>	1450	<b>1754</b>	2182	<b>2639</b>	3304	<b>3994</b>	4166	<b>5036</b>
		Antrieb kW, mechanisch	7,09	<b>7,82</b>	8,20	<b>9,07</b>	13,8	<b>15,3</b>	24,1	<b>26,7</b>	34,7	<b>38,4</b>	46,6	<b>51,6</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	479	<b>536</b>	524	<b>587</b>	888	<b>995</b>	1593	<b>1784</b>	2297	<b>2572</b>	3095	<b>3466</b>
		Wirkungsgrad %	91,3	<b>92,7</b>	92,2	<b>93,4</b>	92,8	<b>94,0</b>	93,4	<b>94,4</b>	93,8	<b>94,8</b>	94,1	<b>95,0</b>
750	100	Antrieb kW, thermisch	7,22	<b>8,58</b>	12,0	<b>14,4</b>	18,2	<b>21,7</b>	26,4	<b>31,6</b>	39,5	<b>47,2</b>	49,4	<b>59,1</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	644	<b>779</b>	1019	<b>1233</b>	1549	<b>1874</b>	2310	<b>2795</b>	3468	<b>4195</b>	4353	<b>5264</b>
		Antrieb kW, mechanisch	6,05	<b>6,66</b>	7,01	<b>7,73</b>	11,7	<b>13,0</b>	20,5	<b>22,7</b>	29,1	<b>32,2</b>	38,8	<b>43,0</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	539	<b>604</b>	592	<b>663</b>	997	<b>1116</b>	1789	<b>2004</b>	2555	<b>2862</b>	3415	<b>3825</b>
		Wirkungsgrad %	90,4	<b>91,9</b>	91,5	<b>92,8</b>	92,1	<b>93,4</b>	92,7	<b>93,8</b>	93,1	<b>94,2</b>	93,4	<b>94,5</b>
500	66,7	Antrieb kW, thermisch	5,72	<b>6,79</b>	9,44	<b>11,3</b>	14,0	<b>16,7</b>	20,1	<b>24,0</b>	29,6	<b>35,4</b>	36,7	<b>43,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	755	<b>913</b>	1184	<b>1434</b>	1768	<b>2141</b>	2603	<b>3152</b>	3856	<b>4668</b>	4796	<b>5804</b>
		Antrieb kW, mechanisch	4,67	<b>5,13</b>	5,43	<b>5,98</b>	9,17	<b>10,1</b>	16,0	<b>17,7</b>	22,7	<b>25,1</b>	30,3	<b>33,5</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	616	<b>690</b>	679	<b>761</b>	1155	<b>1294</b>	2071	<b>2319</b>	2957	<b>3312</b>	3956	<b>4431</b>
		Wirkungsgrad %	89,2	<b>90,8</b>	90,3	<b>91,9</b>	91,0	<b>92,4</b>	91,6	<b>92,9</b>	92,1	<b>93,3</b>	92,4	<b>93,6</b>
250	33,3	Antrieb kW, thermisch	4,21	<b>4,99</b>	6,87	<b>8,16</b>	9,92	<b>11,8</b>	13,9	<b>16,6</b>	20,1	<b>23,9</b>	24,5	<b>29,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1086	<b>1315</b>	1684	<b>2042</b>	2450	<b>2970</b>	3535	<b>4287</b>	5124	<b>6212</b>	6270	<b>7598</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,97	<b>3,25</b>	3,44	<b>3,78</b>	5,85	<b>6,42</b>	10,2	<b>10,5</b>	14,7	<b>16,1</b>	19,6	<b>21,6</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	764	<b>856</b>	842	<b>944</b>	1441	<b>1614</b>	2598	<b>2705</b>	3735	<b>4184</b>	5027	<b>5630</b>
		Wirkungsgrad %	87,0	<b>89,0</b>	88,4	<b>90,2</b>	89,1	<b>90,8</b>	89,7	<b>91,3</b>	90,1	<b>91,7</b>	90,5	<b>92,0</b>

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



**ACHTUNG** Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

### Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 10/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min <sup>-1</sup>	Abtrieb min <sup>-1</sup>	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX10***		PW4REDXXX10***		PW5REDXXX10***		PW6REDXXX10***		PW7REDXXX10***		PW8REDXXX10***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn										
1800	180	Antrieb kW, thermisch	11,3	<b>13,5</b>	20,0	<b>23,9</b>	31,2	<b>37,2</b>	47,9	<b>57,2</b>	72,9	<b>87,3</b>	92,1	<b>110,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	566	<b>683</b>	953	<b>1151</b>	1494	<b>1804</b>	2329	<b>2813</b>	3563	<b>4303</b>	4511	<b>5447</b>
		Antrieb kW, mechanisch	8,28	<b>9,14</b>	10,0	<b>11,1</b>	16,6	<b>18,4</b>	27,3	<b>30,3</b>	39,3	<b>43,6</b>	52,6	<b>58,4</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech,	415	<b>464</b>	475	<b>532</b>	793	<b>889</b>	1323	<b>1482</b>	1913	<b>2143</b>	2568	<b>2876</b>
		Wirkungsgrad %	91,4	<b>92,7</b>	92,5	<b>93,7</b>	93,1	<b>94,1</b>	93,7	<b>94,7</b>	94,1	<b>95,0</b>	94,3	<b>95,2</b>
1500	150	Antrieb kW, thermisch	9,91	<b>11,8</b>	17,5	<b>20,8</b>	27,1	<b>32,4</b>	41,5	<b>49,6</b>	63,1	<b>75,4</b>	79,8	<b>95,4</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	593	<b>716</b>	994	<b>1200</b>	1552	<b>1874</b>	2410	<b>2912</b>	3682	<b>4447</b>	4668	<b>5638</b>
		Antrieb kW, mechanisch	7,41	<b>8,18</b>	9,00	<b>9,94</b>	15,1	<b>16,8</b>	25,0	<b>27,7</b>	36,3	<b>40,2</b>	48,5	<b>53,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech,	443	<b>496</b>	510	<b>571</b>	864	<b>967</b>	1450	<b>1624</b>	2113	<b>2366</b>	2832	<b>3172</b>
		Wirkungsgrad %	90,8	<b>92,2</b>	92,1	<b>93,3</b>	92,7	<b>93,8</b>	93,4	<b>94,4</b>	93,8	<b>94,8</b>	94,1	<b>95,0</b>
1200	120	Antrieb kW, thermisch	8,30	<b>9,85</b>	14,6	<b>17,3</b>	22,4	<b>26,7</b>	34,0	<b>40,6</b>	51,5	<b>61,6</b>	65,1	<b>77,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	616	<b>743</b>	1027	<b>1241</b>	1592	<b>1923</b>	2458	<b>2971</b>	3739	<b>4517</b>	4736	<b>5721</b>
		Antrieb kW, mechanisch	6,51	<b>7,17</b>	7,87	<b>8,69</b>	13,1	<b>14,5</b>	21,7	<b>24,0</b>	31,8	<b>35,2</b>	42,6	<b>47,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech,	482	<b>540</b>	554	<b>620</b>	927	<b>1039</b>	1564	<b>1752</b>	2300	<b>2576</b>	3098	<b>3470</b>
		Wirkungsgrad %	90,1	<b>91,6</b>	91,5	<b>92,8</b>	92,1	<b>93,4</b>	92,9	<b>94,0</b>	93,3	<b>94,4</b>	93,7	<b>94,7</b>
1000	100	Antrieb kW, thermisch	7,26	<b>8,61</b>	12,7	<b>15,1</b>	19,3	<b>23,0</b>	29,2	<b>34,9</b>	44,0	<b>52,6</b>	55,4	<b>66,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	642	<b>775</b>	1067	<b>1289</b>	1641	<b>1982</b>	2521	<b>3047</b>	3815	<b>4610</b>	4821	<b>5825</b>
		Antrieb kW, mechanisch	5,88	<b>6,46</b>	7,10	<b>7,83</b>	11,9	<b>13,1</b>	19,5	<b>21,6</b>	28,3	<b>31,3</b>	37,8	<b>41,9</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech,	519	<b>581</b>	596	<b>668</b>	1004	<b>1125</b>	1681	<b>1882</b>	2448	<b>2741</b>	3285	<b>3680</b>
		Wirkungsgrad %	89,5	<b>91,1</b>	91,0	<b>92,4</b>	91,7	<b>93,0</b>	92,5	<b>93,6</b>	92,9	<b>94,0</b>	93,3	<b>94,3</b>
750	75	Antrieb kW, thermisch	6,00	<b>7,10</b>	10,4	<b>12,4</b>	15,7	<b>18,6</b>	23,4	<b>27,9</b>	35,0	<b>41,7</b>	43,8	<b>52,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	699	<b>844</b>	1155	<b>1397</b>	1754	<b>2121</b>	2672	<b>3231</b>	4007	<b>4844</b>	5035	<b>6085</b>
		Antrieb kW, mechanisch	4,96	<b>5,44</b>	5,99	<b>6,60</b>	10,0	<b>11,0</b>	16,4	<b>18,2</b>	24,0	<b>26,6</b>	32,2	<b>35,6</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech,	577	<b>646</b>	665	<b>745</b>	1116	<b>1250</b>	1871	<b>2096</b>	2752	<b>3083</b>	3702	<b>4146</b>
		Wirkungsgrad %	88,5	<b>90,3</b>	90,1	<b>91,7</b>	90,8	<b>92,3</b>	91,7	<b>93,0</b>	92,2	<b>93,4</b>	92,6	<b>93,7</b>
500	50	Antrieb kW, thermisch	4,77	<b>5,64</b>	8,19	<b>9,72</b>	12,1	<b>14,4</b>	17,9	<b>21,3</b>	26,3	<b>31,4</b>	32,6	<b>38,9</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	820	<b>991</b>	1347	<b>1629</b>	2009	<b>2429</b>	3022	<b>3656</b>	4469	<b>5405</b>	5559	<b>6723</b>
		Antrieb kW, mechanisch	3,77	<b>4,13</b>	4,56	<b>5,01</b>	7,74	<b>8,51</b>	12,8	<b>14,1</b>	18,7	<b>20,6</b>	25,0	<b>27,6</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech,	648	<b>726</b>	748	<b>837</b>	1280	<b>1433</b>	2158	<b>2417</b>	3171	<b>3551</b>	4260	<b>4772</b>
		Wirkungsgrad %	87,0	<b>89,0</b>	88,9	<b>90,6</b>	89,6	<b>91,2</b>	90,6	<b>92,0</b>	91,1	<b>92,5</b>	91,5	<b>92,8</b>
250	25	Antrieb kW, thermisch	3,55	<b>4,18</b>	6,00	<b>7,10</b>	8,65	<b>10,2</b>	12,5	<b>14,9</b>	18,0	<b>21,4</b>	21,9	<b>26,1</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1184	<b>1432</b>	1926	<b>2333</b>	2798	<b>3387</b>	4134	<b>5007</b>	5981	<b>7243</b>	7316	<b>8856</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,41	<b>2,63</b>	2,90	<b>3,18</b>	4,93	<b>5,40</b>	8,14	<b>8,26</b>	11,9	<b>13,1</b>	15,9	<b>17,5</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech,	804	<b>901</b>	929	<b>1040</b>	1591	<b>1782</b>	2682	<b>2775</b>	3942	<b>4415</b>	5297	<b>5933</b>
		Wirkungsgrad %	84,5	<b>86,8</b>	86,7	<b>88,7</b>	87,4	<b>89,4</b>	88,5	<b>90,3</b>	89,0	<b>90,7</b>	89,4	<b>91,1</b>

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



**ACHTUNG** Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Untersetzungsgetriebe - Auswahldaten

### Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 12,5/1 (WIRD NUR AUF BESTELLUNG HERGESTELLT)

Antrieb min <sup>-1</sup>	Abtrieb min <sup>-1</sup>	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX12***		PW4REDXXX12***		PW5REDXXX12***		PW6REDXXX12***		PW7REDXXX12***		PW8REDXXX12***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn										
1800	144	Antrieb kW, thermisch	9,43	<b>11,2</b>	17,2	<b>20,4</b>	26,7	<b>31,9</b>	41,9	<b>50,0</b>	63,1	<b>75,4</b>	79,7	<b>95,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	539	<b>650</b>	1029	<b>1242</b>	1616	<b>1950</b>	2541	<b>3067</b>	3837	<b>4631</b>	4857	<b>5863</b>
		Antrieb kW, mechanisch	7,42	<b>8,17</b>	9,21	<b>10,2</b>	16,5	<b>18,2</b>	25,4	<b>28,1</b>	39,2	<b>43,5</b>	55,4	<b>61,4</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	424	<b>475</b>	551	<b>617</b>	993	<b>1112</b>	1532	<b>1716</b>	2379	<b>2665</b>	3370	<b>3775</b>
		Wirkungsgrad %	89,7	<b>91,3</b>	91,3	<b>92,7</b>	92,1	<b>93,3</b>	92,9	<b>94,0</b>	93,3	<b>94,3</b>	93,6	<b>94,6</b>
1500	120	Antrieb kW, thermisch	8,29	<b>9,82</b>	15,0	<b>17,8</b>	23,3	<b>27,7</b>	36,3	<b>43,3</b>	54,6	<b>65,1</b>	68,9	<b>82,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	565	<b>682</b>	1073	<b>1296</b>	1677	<b>2024</b>	2626	<b>3171</b>	3962	<b>4782</b>	5020	<b>6059</b>
		Antrieb kW, mechanisch	6,60	<b>7,26</b>	8,19	<b>9,03</b>	14,7	<b>16,2</b>	22,7	<b>25,1</b>	35,3	<b>39,1</b>	50,0	<b>55,4</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	449	<b>503</b>	584	<b>654</b>	1056	<b>1183</b>	1635	<b>1831</b>	2559	<b>2866</b>	3638	<b>4075</b>
		Wirkungsgrad %	89,1	<b>90,7</b>	90,8	<b>92,2</b>	91,6	<b>92,9</b>	92,5	<b>93,7</b>	92,9	<b>94,0</b>	93,3	<b>94,3</b>
1200	96	Antrieb kW, thermisch	6,96	<b>8,23</b>	12,5	<b>14,9</b>	19,2	<b>22,9</b>	29,8	<b>35,5</b>	44,6	<b>53,1</b>	56,2	<b>67,0</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	587	<b>708</b>	1110	<b>1341</b>	1720	<b>2077</b>	2677	<b>3233</b>	4021	<b>4855</b>	5088	<b>6142</b>
		Antrieb kW, mechanisch	5,85	<b>6,43</b>	7,27	<b>8,01</b>	12,9	<b>14,2</b>	19,8	<b>21,9</b>	30,5	<b>33,8</b>	43,2	<b>47,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	493	<b>552</b>	643	<b>720</b>	1151	<b>1289</b>	1773	<b>1985</b>	2750	<b>3079</b>	3908	<b>4377</b>
		Wirkungsgrad %	88,2	<b>90,0</b>	90,1	<b>91,7</b>	90,9	<b>92,3</b>	91,9	<b>93,2</b>	92,4	<b>93,6</b>	92,8	<b>93,9</b>
1000	80	Antrieb kW, thermisch	6,09	<b>7,20</b>	10,9	<b>12,9</b>	16,6	<b>19,8</b>	25,6	<b>30,5</b>	38,1	<b>45,4</b>	47,9	<b>57,1</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	611	<b>738</b>	1154	<b>1394</b>	1774	<b>2142</b>	2746	<b>3318</b>	4103	<b>4955</b>	5177	<b>6252</b>
		Antrieb kW, mechanisch	5,26	<b>5,77</b>	6,50	<b>7,16</b>	11,6	<b>12,8</b>	17,9	<b>19,8</b>	27,7	<b>30,6</b>	38,9	<b>43,0</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	527	<b>591</b>	686	<b>768</b>	1239	<b>1387</b>	1915	<b>2145</b>	2976	<b>3333</b>	4201	<b>4705</b>
		Wirkungsgrad %	87,5	<b>89,4</b>	89,6	<b>91,2</b>	90,4	<b>91,9</b>	91,4	<b>92,8</b>	91,9	<b>93,2</b>	92,3	<b>93,5</b>
750	60	Antrieb kW, thermisch	5,04	<b>5,94</b>	8,97	<b>10,6</b>	13,5	<b>16,0</b>	20,6	<b>24,5</b>	30,3	<b>36,1</b>	37,9	<b>45,1</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	665	<b>803</b>	1251	<b>1512</b>	1899	<b>2294</b>	2915	<b>3523</b>	4311	<b>5208</b>	5408	<b>6532</b>
		Antrieb kW, mechanisch	4,43	<b>4,85</b>	5,46	<b>6,00</b>	9,72	<b>10,7</b>	14,9	<b>16,4</b>	23,2	<b>25,6</b>	32,9	<b>36,3</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	584	<b>654</b>	760	<b>851</b>	1365	<b>1529</b>	2103	<b>2356</b>	3290	<b>3684</b>	4692	<b>5255</b>
		Wirkungsgrad %	86,3	<b>88,4</b>	88,6	<b>90,3</b>	89,5	<b>91,1</b>	90,6	<b>92,0</b>	91,0	<b>92,4</b>	91,5	<b>92,8</b>
500	40	Antrieb kW, thermisch	4,02	<b>4,73</b>	7,10	<b>8,40</b>	10,5	<b>12,4</b>	15,8	<b>18,8</b>	22,9	<b>27,2</b>	28,3	<b>33,6</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	780	<b>942</b>	1462	<b>1767</b>	2178	<b>2632</b>	3306	<b>3998</b>	4813	<b>5817</b>	5977	<b>7222</b>
		Antrieb kW, mechanisch	3,43	<b>3,74</b>	4,20	<b>4,60</b>	7,56	<b>8,30</b>	11,6	<b>12,8</b>	18,1	<b>20,0</b>	25,6	<b>28,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	665	<b>745</b>	863	<b>967</b>	1569	<b>1757</b>	2431	<b>2722</b>	3809	<b>4266</b>	5414	<b>6063</b>
		Wirkungsgrad %	84,6	<b>86,9</b>	87,2	<b>89,1</b>	88,1	<b>89,9</b>	89,3	<b>91,0</b>	89,8	<b>91,4</b>	90,2	<b>91,8</b>
250	20	Antrieb kW, thermisch	3,00	<b>3,51</b>	5,24	<b>6,18</b>	7,54	<b>8,89</b>	11,2	<b>13,2</b>	15,8	<b>18,7</b>	19,2	<b>22,7</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1124	<b>1358</b>	2100	<b>2540</b>	3046	<b>3684</b>	4551	<b>5507</b>	6460	<b>7814</b>	7886	<b>9537</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,16	<b>2,35</b>	2,63	<b>2,86</b>	4,74	<b>5,17</b>	6,69	<b>6,62</b>	11,4	<b>12,5</b>	16,2	<b>17,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	811	<b>908</b>	1049	<b>1175</b>	1911	<b>2140</b>	2723	<b>2755</b>	4669	<b>5229</b>	6659	<b>7459</b>
		Wirkungsgrad %	81,7	<b>84,3</b>	84,8	<b>87,1</b>	85,6	<b>87,8</b>	87,0	<b>89,0</b>	87,5	<b>89,4</b>	87,9	<b>89,8</b>

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



**ACHTUNG** Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

### Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 15/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min <sup>-1</sup>	Abtrieb min <sup>-1</sup>	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX15***		PW4REDXXX15***		PW5REDXXX15***		PW6REDXXX15***		PW7REDXXX15***		PW8REDXXX15***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn										
1800	120	Antrieb kW, thermisch	8,29	<b>9,85</b>	14,2	<b>17,0</b>	23,1	<b>27,4</b>	36,7	<b>43,7</b>	55,9	<b>66,6</b>	70,7	<b>84,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	603	<b>727</b>	1057	<b>1276</b>	1730	<b>2087</b>	2633	<b>3178</b>	4033	<b>4865</b>	5113	<b>6170</b>
		Antrieb kW, mechanisch	5,89	<b>6,46</b>	8,44	<b>9,29</b>	15,0	<b>16,5</b>	22,8	<b>25,2</b>	34,0	<b>37,6</b>	47,2	<b>52,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	427	<b>478</b>	623	<b>697</b>	1120	<b>1254</b>	1630	<b>1825</b>	2444	<b>2737</b>	3404	<b>3812</b>
		Wirkungsgrad %	88,2	<b>90,0</b>	89,7	<b>91,3</b>	90,9	<b>92,3</b>	91,9	<b>93,2</b>	92,4	<b>93,6</b>	92,8	<b>93,9</b>
1500	100	Antrieb kW, thermisch	7,30	<b>8,62</b>	12,5	<b>14,8</b>	20,1	<b>23,8</b>	31,8	<b>37,8</b>	48,3	<b>57,5</b>	61,1	<b>72,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	632	<b>762</b>	1103	<b>1332</b>	1794	<b>2166</b>	2722	<b>3286</b>	4160	<b>5020</b>	5278	<b>6369</b>
		Antrieb kW, mechanisch	5,32	<b>5,83</b>	7,64	<b>8,40</b>	13,4	<b>14,8</b>	20,2	<b>22,3</b>	30,2	<b>33,4</b>	42,2	<b>46,7</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	460	<b>515</b>	672	<b>752</b>	1195	<b>1339</b>	1725	<b>1932</b>	2598	<b>2910</b>	3641	<b>4078</b>
		Wirkungsgrad %	87,5	<b>89,4</b>	89,1	<b>90,7</b>	90,3	<b>91,8</b>	91,5	<b>92,8</b>	92,0	<b>93,2</b>	92,4	<b>93,6</b>
1200	80	Antrieb kW, thermisch	6,13	<b>7,23</b>	10,5	<b>12,4</b>	16,6	<b>19,7</b>	26,1	<b>31,1</b>	39,5	<b>47,0</b>	49,8	<b>59,3</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	656	<b>792</b>	1141	<b>1378</b>	1841	<b>2222</b>	2776	<b>3351</b>	4221	<b>5095</b>	5345	<b>6451</b>
		Antrieb kW, mechanisch	4,69	<b>5,14</b>	6,72	<b>7,38</b>	11,9	<b>13,1</b>	17,9	<b>19,7</b>	26,4	<b>29,2</b>	36,4	<b>40,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	501	<b>562</b>	732	<b>819</b>	1312	<b>1469</b>	1896	<b>2123</b>	2818	<b>3156</b>	3902	<b>4370</b>
		Wirkungsgrad %	86,6	<b>88,6</b>	88,3	<b>90,1</b>	89,6	<b>91,2</b>	90,8	<b>92,2</b>	91,4	<b>92,7</b>	91,8	<b>93,1</b>
1000	66,7	Antrieb kW, thermisch	5,38	<b>6,34</b>	9,13	<b>10,8</b>	14,4	<b>17,1</b>	22,5	<b>26,7</b>	33,8	<b>40,2</b>	42,5	<b>50,5</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	684	<b>826</b>	1186	<b>1432</b>	1899	<b>2293</b>	2847	<b>3438</b>	4307	<b>5199</b>	5438	<b>6564</b>
		Antrieb kW, mechanisch	4,16	<b>4,55</b>	5,96	<b>6,54</b>	10,5	<b>11,6</b>	16,0	<b>17,6</b>	23,9	<b>26,4</b>	33,2	<b>36,6</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	529	<b>592</b>	773	<b>866</b>	1386	<b>1552</b>	2024	<b>2267</b>	3043	<b>3408</b>	4245	<b>4755</b>
		Wirkungsgrad %	85,8	<b>87,9</b>	87,6	<b>89,5</b>	88,9	<b>90,6</b>	90,3	<b>91,8</b>	90,8	<b>92,3</b>	91,3	<b>92,6</b>
750	50	Antrieb kW, thermisch	4,47	<b>5,25</b>	7,53	<b>8,88</b>	11,7	<b>13,9</b>	18,1	<b>21,5</b>	26,9	<b>32,0</b>	33,6	<b>39,9</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	746	<b>900</b>	1287	<b>1554</b>	2035	<b>2458</b>	3022	<b>3649</b>	4527	<b>5466</b>	5681	<b>6859</b>
		Antrieb kW, mechanisch	3,53	<b>3,85</b>	5,04	<b>5,51</b>	8,90	<b>9,77</b>	13,4	<b>14,8</b>	20,0	<b>22,0</b>	27,8	<b>30,6</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	590	<b>660</b>	860	<b>963</b>	1544	<b>1730</b>	2238	<b>2507</b>	3360	<b>3763</b>	4689	<b>5252</b>
		Wirkungsgrad %	84,5	<b>86,8</b>	86,5	<b>88,5</b>	87,9	<b>89,7</b>	89,3	<b>90,9</b>	89,9	<b>91,5</b>	90,4	<b>91,9</b>
500	33,3	Antrieb kW, thermisch	3,58	<b>4,19</b>	5,98	<b>7,03</b>	9,14	<b>10,8</b>	13,9	<b>16,4</b>	20,4	<b>24,1</b>	25,2	<b>29,9</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	877	<b>1059</b>	1504	<b>1817</b>	2340	<b>2826</b>	3425	<b>4139</b>	5059	<b>6112</b>	6284	<b>7590</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,74	<b>2,98</b>	3,90	<b>4,24</b>	6,89	<b>7,19</b>	10,4	<b>11,5</b>	15,6	<b>17,1</b>	21,6	<b>23,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	671	<b>752</b>	980	<b>1093</b>	1761	<b>1881</b>	2572	<b>2880</b>	3866	<b>4329</b>	5393	<b>6040</b>
		Wirkungsgrad %	82,7	<b>85,2</b>	84,9	<b>87,1</b>	86,3	<b>88,4</b>	87,9	<b>89,7</b>	88,5	<b>90,3</b>	89,0	<b>90,7</b>
250	16,7	Antrieb kW, thermisch	2,69	<b>3,14</b>	4,44	<b>5,20</b>	6,62	<b>7,78</b>	9,84	<b>11,6</b>	14,1	<b>16,7</b>	17,1	<b>20,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1269	<b>1533</b>	2162	<b>2613</b>	3286	<b>3972</b>	4711	<b>5696</b>	6807	<b>8228</b>	8310	<b>10043</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,71	<b>1,85</b>	2,21	<b>2,16</b>	3,73	<b>3,66</b>	6,51	<b>6,97</b>	9,77	<b>10,7</b>	13,6	<b>14,9</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	806	<b>903</b>	1073	<b>1083</b>	1846	<b>1864</b>	3113	<b>3420</b>	4708	<b>5272</b>	6611	<b>7404</b>
		Wirkungsgrad %	79,6	<b>82,5</b>	82,1	<b>84,6</b>	83,6	<b>86,0</b>	85,4	<b>87,5</b>	86,0	<b>88,1</b>	86,5	<b>88,5</b>

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



**ACHTUNG** Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Untersetzungsgetriebe - Auswahldaten

### Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 20/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min <sup>-1</sup>	Abtrieb min <sup>-1</sup>	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX20***		PW4REDXXX20***		PW5REDXXX20***		PW6REDXXX20***		PW7REDXXX20***		PW8REDXXX20***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn										
1800	90	Antrieb kW, thermisch	5,95	<b>6,97</b>	11,9	<b>14,0</b>	18,5	<b>21,9</b>	27,5	<b>32,6</b>	41,7	<b>49,5</b>	52,7	<b>62,5</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	529	<b>638</b>	1139	<b>1374</b>	1790	<b>2160</b>	2675	<b>3226</b>	4098	<b>4942</b>	5186	<b>6255</b>
		Antrieb kW, mechanisch	5,01	<b>5,46</b>	6,15	<b>6,75</b>	10,7	<b>11,8</b>	17,4	<b>19,1</b>	25,4	<b>28,0</b>	34,1	<b>37,6</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	445	<b>499</b>	586	<b>656</b>	1035	<b>1159</b>	1687	<b>1890</b>	2487	<b>2785</b>	3350	<b>3752</b>
		Wirkungsgrad %	83,8	<b>86,1</b>	87,5	<b>89,4</b>	88,5	<b>90,2</b>	89,3	<b>90,9</b>	89,9	<b>91,4</b>	90,3	<b>91,8</b>
1500	75	Antrieb kW, thermisch	5,25	<b>6,15</b>	10,4	<b>12,3</b>	16,1	<b>19,1</b>	23,8	<b>28,2</b>	36,2	<b>42,9</b>	45,6	<b>54,1</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	555	<b>669</b>	1188	<b>1434</b>	1858	<b>2241</b>	2767	<b>3337</b>	4230	<b>5102</b>	5357	<b>6461</b>
		Antrieb kW, mechanisch	4,61	<b>5,02</b>	5,56	<b>6,09</b>	9,88	<b>10,8</b>	15,7	<b>17,2</b>	22,6	<b>24,9</b>	30,2	<b>33,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	486	<b>545</b>	630	<b>705</b>	1132	<b>1268</b>	1814	<b>2031</b>	2636	<b>2953</b>	3536	<b>3960</b>
		Wirkungsgrad %	82,8	<b>85,3</b>	86,8	<b>88,8</b>	87,9	<b>89,7</b>	88,7	<b>90,4</b>	89,3	<b>90,9</b>	89,8	<b>91,3</b>
1200	60	Antrieb kW, thermisch	4,43	<b>5,17</b>	8,74	<b>10,3</b>	13,4	<b>15,8</b>	19,6	<b>23,2</b>	29,7	<b>35,1</b>	<b>37,3</b>	<b>44,1</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	576	<b>694</b>	1230	<b>1485</b>	1906	<b>2300</b>	2821	<b>3404</b>	4294	<b>5180</b>	5428	<b>6547</b>
		Antrieb kW, mechanisch	4,06	<b>4,40</b>	4,83	<b>5,28</b>	8,63	<b>9,46</b>	13,8	<b>15,2</b>	20,1	<b>22,1</b>	26,9	<b>29,6</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	527	<b>590</b>	677	<b>758</b>	1225	<b>1372</b>	1981	<b>2218</b>	2907	<b>3256</b>	3907	<b>4375</b>
		Wirkungsgrad %	81,6	<b>84,2</b>	85,9	<b>88,0</b>	87,0	<b>88,9</b>	87,8	<b>89,6</b>	88,5	<b>90,3</b>	89,1	<b>90,7</b>
1000	50	Antrieb kW, thermisch	3,90	<b>4,54</b>	7,65	<b>9,00</b>	11,6	<b>13,7</b>	16,9	<b>20,0</b>	25,4	<b>30,0</b>	31,9	<b>37,7</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	600	<b>723</b>	1280	<b>1545</b>	1967	<b>2373</b>	2894	<b>3491</b>	4381	<b>5286</b>	5523	<b>6663</b>
		Antrieb kW, mechanisch	3,65	<b>3,96</b>	4,35	<b>4,75</b>	7,74	<b>8,46</b>	12,3	<b>13,5</b>	17,9	<b>19,6</b>	24,0	<b>26,4</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	562	<b>629</b>	725	<b>812</b>	1306	<b>1463</b>	2105	<b>2357</b>	3071	<b>3440</b>	4157	<b>4655</b>
		Wirkungsgrad %	80,5	<b>83,3</b>	85,1	<b>87,3</b>	86,2	<b>88,3</b>	87,1	<b>89,0</b>	87,8	<b>89,7</b>	88,4	<b>90,1</b>
750	37,5	Antrieb kW, thermisch	3,25	<b>3,77</b>	6,33	<b>7,44</b>	9,49	<b>11,2</b>	13,7	<b>16,1</b>	20,3	<b>24,0</b>	25,3	<b>29,9</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	652	<b>786</b>	1391	<b>1679</b>	2109	<b>2545</b>	3071	<b>3705</b>	4605	<b>5556</b>	5769	<b>6961</b>
		Antrieb kW, mechanisch	3,10	<b>3,34</b>	3,66	<b>3,98</b>	6,51	<b>7,11</b>	10,4	<b>11,3</b>	15,1	<b>16,6</b>	20,2	<b>22,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	621	<b>696</b>	800	<b>896</b>	1444	<b>1617</b>	2322	<b>2600</b>	3419	<b>3830</b>	4610	<b>5163</b>
		Wirkungsgrad %	78,8	<b>81,8</b>	83,9	<b>86,2</b>	85,0	<b>87,2</b>	85,9	<b>88,0</b>	86,6	<b>88,6</b>	87,2	<b>89,1</b>
500	25	Antrieb kW, thermisch	2,61	<b>3,02</b>	5,06	<b>5,92</b>	7,44	<b>8,72</b>	10,6	<b>12,4</b>	15,5	<b>18,2</b>	19,1	<b>22,4</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	762	<b>920</b>	1630	<b>1968</b>	2426	<b>2929</b>	3479	<b>4200</b>	5144	<b>6209</b>	6380	<b>7699</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,40	<b>2,58</b>	2,80	<b>3,04</b>	4,99	<b>5,43</b>	8,03	<b>8,75</b>	11,7	<b>12,8</b>	15,6	<b>17,0</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	700	<b>784</b>	899	<b>1006</b>	1624	<b>1819</b>	2643	<b>2960</b>	3882	<b>4347</b>	5214	<b>5840</b>
		Wirkungsgrad %	76,4	<b>79,6</b>	82,0	<b>84,6</b>	83,1	<b>85,6</b>	84,0	<b>86,4</b>	84,8	<b>87,1</b>	85,5	<b>87,6</b>
250	12,5	Antrieb kW, thermisch	1,98	<b>2,28</b>	3,79	<b>4,42</b>	5,43	<b>6,34</b>	7,54	<b>8,80</b>	10,8	<b>12,6</b>	13,1	<b>15,3</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1095	<b>1321</b>	2355	<b>2845</b>	3412	<b>4121</b>	4782	<b>5775</b>	6915	<b>8350</b>	8431	<b>10180</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,53	<b>1,63</b>	1,63	<b>1,58</b>	3,13	<b>3,31</b>	5,05	<b>5,48</b>	7,39	<b>8,02</b>	9,90	<b>10,7</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	845	<b>946</b>	1006	<b>1015</b>	1959	<b>2148</b>	3202	<b>3586</b>	4724	<b>5291</b>	6376	<b>7141</b>
		Wirkungsgrad %	72,3	<b>75,9</b>	79,0	<b>81,9</b>	80,0	<b>82,9</b>	80,9	<b>83,6</b>	81,7	<b>84,3</b>	82,3	<b>84,8</b>

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13..



**ACHTUNG** Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

### Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 25/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min <sup>-1</sup>	Abtrieb min <sup>-1</sup>	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX25***		PW4REDXXX25***		PW5REDXXX25***		PW6REDXXX25***		PW7REDXXX25***		PW8REDXXX25***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn
1800	72	Antrieb kW, thermisch	5,43	<b>6,35</b>	9,15	<b>10,7</b>	16,6	<b>19,5</b>	24,6	<b>29,0</b>	37,3	<b>44,2</b>	47,1	<b>55,9</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	594	<b>716</b>	1024	<b>1235</b>	1883	<b>2271</b>	2818	<b>3398</b>	4316	<b>5206</b>	5481	<b>6610</b>
		Antrieb kW, mechanisch	4,52	<b>4,91</b>	6,32	<b>6,89</b>	8,87	<b>9,73</b>	14,1	<b>15,4</b>	20,8	<b>22,8</b>	29,5	<b>32,5</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	493	<b>552</b>	705	<b>790</b>	1004	<b>1125</b>	1608	<b>1800</b>	2393	<b>2680</b>	3421	<b>3832</b>
		Wirkungsgrad %	82,2	<b>84,7</b>	84,1	<b>86,4</b>	87,1	<b>89,0</b>	87,9	<b>89,7</b>	88,6	<b>90,3</b>	89,1	<b>90,8</b>
1500	60	Antrieb kW, thermisch	4,80	<b>5,61</b>	8,05	<b>9,43</b>	14,4	<b>17,0</b>	21,3	<b>25,2</b>	32,3	<b>38,2</b>	40,8	<b>48,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	622	<b>750</b>	1069	<b>1289</b>	1953	<b>2356</b>	2912	<b>3512</b>	4450	<b>5367</b>	5651	<b>6815</b>
		Antrieb kW, mechanisch	4,08	<b>4,42</b>	5,70	<b>6,20</b>	8,00	<b>8,76</b>	12,8	<b>14,0</b>	18,9	<b>20,8</b>	26,6	<b>29,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	527	<b>590</b>	755	<b>845</b>	1078	<b>1207</b>	1743	<b>1952</b>	2600	<b>2912</b>	3668	<b>4108</b>
		Wirkungsgrad %	81,2	<b>83,8</b>	83,2	<b>85,6</b>	86,4	<b>88,3</b>	87,2	<b>89,1</b>	88,0	<b>89,8</b>	88,6	<b>90,3</b>
1200	48	Antrieb kW, thermisch	4,06	<b>4,73</b>	6,75	<b>7,90</b>	12,0	<b>14,1</b>	17,6	<b>20,7</b>	26,5	<b>31,3</b>	33,3	<b>39,4</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	646	<b>779</b>	1105	<b>1333</b>	2004	<b>2418</b>	2969	<b>3581</b>	4513	<b>5444</b>	5719	<b>6898</b>
		Antrieb kW, mechanisch	3,58	<b>3,88</b>	4,99	<b>5,42</b>	6,99	<b>7,63</b>	11,1	<b>12,1</b>	16,6	<b>18,2</b>	23,4	<b>25,7</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	569	<b>638</b>	815	<b>913</b>	1163	<b>1303</b>	1867	<b>2091</b>	2814	<b>3151</b>	4010	<b>4491</b>
		Wirkungsgrad %	79,9	<b>82,7</b>	82,0	<b>84,6</b>	85,4	<b>87,5</b>	86,3	<b>88,3</b>	87,1	<b>89,0</b>	87,8	<b>89,6</b>
1000	40	Antrieb kW, thermisch	3,58	<b>4,16</b>	5,92	<b>6,91</b>	10,4	<b>12,2</b>	15,2	<b>17,9</b>	22,7	<b>26,8</b>	28,5	<b>33,6</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	673	<b>812</b>	1148	<b>1384</b>	2069	<b>2497</b>	3046	<b>3675</b>	4605	<b>5555</b>	5817	<b>7017</b>
		Antrieb kW, mechanisch	3,22	<b>3,48</b>	4,49	<b>4,86</b>	6,26	<b>6,83</b>	10,00	<b>11,00</b>	14,8	<b>16,2</b>	20,9	<b>22,9</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	606	<b>679</b>	868	<b>972</b>	1239	<b>1388</b>	2006	<b>2247</b>	2992	<b>3351</b>	4255	<b>4765</b>
		Wirkungsgrad %	78,8	<b>81,7</b>	81,0	<b>83,7</b>	84,6	<b>86,8</b>	85,5	<b>87,6</b>	86,4	<b>88,4</b>	87,0	<b>88,9</b>
750	30	Antrieb kW, thermisch	2,99	<b>3,46</b>	4,91	<b>5,71</b>	8,53	<b>10,0</b>	12,3	<b>14,4</b>	18,2	<b>21,4</b>	22,7	<b>26,7</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	733	<b>884</b>	1243	<b>1499</b>	2222	<b>2681</b>	3235	<b>3903</b>	4843	<b>5843</b>	6078	<b>7332</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,72	<b>2,93</b>	3,78	<b>4,09</b>	5,25	<b>5,72</b>	8,36	<b>9,11</b>	12,4	<b>13,5</b>	17,6	<b>19,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	667	<b>747</b>	955	<b>1070</b>	1364	<b>1528</b>	2195	<b>2458</b>	3292	<b>3687</b>	4710	<b>5275</b>
		Wirkungsgrad %	77,0	<b>80,1</b>	79,4	<b>82,3</b>	83,2	<b>85,6</b>	84,2	<b>86,5</b>	85,1	<b>87,2</b>	85,7	<b>87,8</b>
500	20	Antrieb kW, thermisch	2,42	<b>2,79</b>	3,93	<b>4,56</b>	6,71	<b>7,85</b>	9,52	<b>11,1</b>	13,9	<b>16,3</b>	17,1	<b>20,1</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	860	<b>1038</b>	1449	<b>1748</b>	2561	<b>3091</b>	3673	<b>4432</b>	5420	<b>6541</b>	6730	<b>8121</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,11	<b>2,26</b>	2,92	<b>3,14</b>	4,03	<b>4,37</b>	6,5	<b>7,07</b>	9,68	<b>10,5</b>	13,7	<b>14,9</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	749	<b>839</b>	1073	<b>1202</b>	1532	<b>1716</b>	2503	<b>2803</b>	3766	<b>4217</b>	5356	<b>5999</b>
		Wirkungsgrad %	74,5	<b>77,8</b>	77,1	<b>80,2</b>	81,3	<b>83,9</b>	82,3	<b>84,8</b>	83,1	<b>85,6</b>	83,8	<b>86,2</b>
250	10	Antrieb kW, thermisch	1,85	<b>2,12</b>	2,96	<b>3,41</b>	4,94	<b>5,74</b>	6,84	<b>7,97</b>	9,78	<b>11,4</b>	11,8	<b>13,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1243	<b>1499</b>	2076	<b>2505</b>	3616	<b>4366</b>	5066	<b>6116</b>	7313	<b>8829</b>	8924	<b>10773</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,33	<b>1,41</b>	1,83	<b>1,96</b>	2,51	<b>2,56</b>	4,06	<b>4,38</b>	6,06	<b>6,55</b>	8,56	<b>9,27</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	894	<b>1001</b>	1280	<b>1434</b>	1831	<b>1943</b>	2997	<b>3357</b>	4518	<b>5061</b>	6442	<b>7215</b>
		Wirkungsgrad %	70,3	<b>74,1</b>	73,3	<b>76,7</b>	78,0	<b>81,0</b>	78,9	<b>81,9</b>	79,7	<b>82,6</b>	80,4	<b>83,2</b>

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



**ACHTUNG** Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Untersetzungsgetriebe - Auswahldaten

### Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 30/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min <sup>-1</sup>	Abtrieb min <sup>-1</sup>	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX30***		PW4REDXXX30***		PW5REDXXX30***		PW6REDXXX30***		PW7REDXXX30***		PW8REDXXX30***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn										
1800	60	Antrieb kW, thermisch	4,79	<b>5,57</b>	8,68	<b>10,1</b>	13,5	<b>15,8</b>	19,9	<b>23,4</b>	33,4	<b>39,5</b>	44,5	<b>52,7</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	609	<b>734</b>	1155	<b>1393</b>	1817	<b>2192</b>	2712	<b>3271</b>	4598	<b>5545</b>	6182	<b>7456</b>
		Antrieb kW, mechanisch	3,69	<b>3,99</b>	5,9	<b>6,42</b>	9,96	<b>10,9</b>	14,2	<b>15,5</b>	16,2	<b>17,8</b>	23,6	<b>25,9</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	468	<b>525</b>	781	<b>875</b>	1340	<b>1501</b>	1924	<b>2155</b>	2213	<b>2479</b>	3263	<b>3654</b>
		Wirkungsgrad %	79,8	<b>82,5</b>	83,3	<b>85,7</b>	84,5	<b>86,8</b>	85,3	<b>87,5</b>	87,2	<b>89,0</b>	88,3	<b>90,0</b>
1500	50	Antrieb kW, thermisch	4,24	<b>4,92</b>	7,64	<b>8,94</b>	11,8	<b>13,8</b>	17,3	<b>20,4</b>	29,0	<b>34,2</b>	38,4	<b>45,3</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	638	<b>769</b>	1206	<b>1454</b>	1886	<b>2274</b>	2806	<b>3383</b>	4734	<b>5709</b>	6350	<b>7658</b>
		Antrieb kW, mechanisch	3,30	<b>3,57</b>	5,28	<b>5,74</b>	8,91	<b>9,71</b>	12,8	<b>14,0</b>	14,7	<b>16,1</b>	21,3	<b>23,4</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	496	<b>556</b>	830	<b>930</b>	1424	<b>1595</b>	2065	<b>2313</b>	2382	<b>2668</b>	3515	<b>3936</b>
		Wirkungsgrad %	78,6	<b>81,5</b>	82,3	<b>84,8</b>	83,6	<b>86,0</b>	84,5	<b>86,8</b>	86,5	<b>88,5</b>	87,7	<b>89,5</b>
1200	40	Antrieb kW, thermisch	3,59	<b>4,16</b>	6,43	<b>7,51</b>	9,81	<b>11,5</b>	14,3	<b>16,8</b>	23,8	<b>28,0</b>	31,3	<b>37,0</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	663	<b>799</b>	1249	<b>1506</b>	1935	<b>2333</b>	2861	<b>3450</b>	4799	<b>5788</b>	6413	<b>7735</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,92	<b>3,15</b>	4,64	<b>5,03</b>	7,84	<b>8,52</b>	11,2	<b>12,2</b>	12,8	<b>13,9</b>	18,5	<b>20,3</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	539	<b>604</b>	899	<b>1006</b>	1543	<b>1728</b>	2222	<b>2489</b>	2562	<b>2869</b>	3779	<b>4233</b>
		Wirkungsgrad %	77,2	<b>80,3</b>	81,1	<b>83,8</b>	82,5	<b>85,0</b>	83,4	<b>85,8</b>	85,5	<b>87,6</b>	86,8	<b>88,8</b>
1000	33,3	Antrieb kW, thermisch	3,17	<b>3,67</b>	5,65	<b>6,58</b>	8,54	<b>9,98</b>	12,4	<b>14,5</b>	20,4	<b>24,0</b>	26,8	<b>31,6</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	692	<b>834</b>	1299	<b>1567</b>	1997	<b>2408</b>	2935	<b>3539</b>	4898	<b>5907</b>	6521	<b>7866</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,62	<b>2,82</b>	4,16	<b>4,50</b>	7,02	<b>7,62</b>	10,1	<b>10,9</b>	11,5	<b>12,6</b>	16,7	<b>18,3</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	570	<b>639</b>	955	<b>1069</b>	1638	<b>1835</b>	2379	<b>2665</b>	2744	<b>3074</b>	4047	<b>4533</b>
		Wirkungsgrad %	76,0	<b>79,2</b>	80,1	<b>82,9</b>	81,5	<b>84,1</b>	82,5	<b>85,0</b>	84,7	<b>86,9</b>	86,1	<b>88,1</b>
750	25	Antrieb kW, thermisch	2,66	<b>3,07</b>	4,7	<b>5,46</b>	7,01	<b>8,17</b>	10,1	<b>11,7</b>	16,4	<b>19,2</b>	21,4	<b>25,1</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	754	<b>910</b>	1412	<b>1703</b>	2141	<b>2582</b>	3114	<b>3756</b>	5156	<b>6220</b>	6823	<b>8232</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,21	<b>2,37</b>	3,48	<b>3,76</b>	5,87	<b>6,35</b>	8,31	<b>9,01</b>	9,46	<b>10,3</b>	13,8	<b>15,0</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	625	<b>700</b>	1043	<b>1168</b>	1790	<b>2005</b>	2567	<b>2875</b>	2960	<b>3315</b>	4383	<b>4908</b>
		Wirkungsgrad %	74,1	<b>77,5</b>	78,5	<b>81,4</b>	79,8	<b>82,7</b>	80,9	<b>83,6</b>	83,3	<b>85,7</b>	84,7	<b>87,0</b>
500	16,7	Antrieb kW, thermisch	2,17	<b>2,48</b>	3,78	<b>4,38</b>	5,54	<b>6,43</b>	7,83	<b>9,1</b>	12,6	<b>14,7</b>	16,2	<b>19,0</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	888	<b>1071</b>	1654	<b>1996</b>	2463	<b>2971</b>	3529	<b>4257</b>	5782	<b>6977</b>	7587	<b>9155</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,72	<b>1,83</b>	2,69	<b>2,89</b>	4,57	<b>4,92</b>	6,57	<b>7,09</b>	7,46	<b>8,09</b>	10,8	<b>11,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	703	<b>787</b>	1172	<b>1313</b>	2029	<b>2272</b>	2957	<b>3311</b>	3414	<b>3824</b>	5041	<b>5646</b>
		Wirkungsgrad %	71,4	<b>75,1</b>	76,2	<b>79,4</b>	77,5	<b>80,6</b>	78,6	<b>81,5</b>	81,3	<b>83,9</b>	82,8	<b>85,3</b>
250	8,3	Antrieb kW, thermisch	1,67	<b>1,90</b>	2,87	<b>3,31</b>	4,10	<b>4,72</b>	5,66	<b>6,54</b>	8,92	<b>10,4</b>	11,3	<b>13,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1288	<b>1554</b>	2391	<b>2886</b>	3464	<b>4181</b>	4852	<b>5854</b>	7837	<b>9459</b>	10152	<b>12255</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,08	<b>1,14</b>	1,67	<b>1,62</b>	2,84	<b>3,04</b>	4,09	<b>4,38</b>	4,62	<b>4,98</b>	6,65	<b>6,46</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	831	<b>931</b>	1387	<b>1407</b>	2397	<b>2685</b>	3497	<b>3917</b>	4043	<b>4528</b>	5947	<b>5990</b>
		Wirkungsgrad %	67,2	<b>71,1</b>	72,4	<b>75,9</b>	73,7	<b>77,1</b>	74,6	<b>78</b>	77,7	<b>80,8</b>	79,4	<b>82,2</b>

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



**ACHTUNG** Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen..

### Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 35/1 (WIRD NUR AUF BESTELLUNG HERGESTELLT)

Antrieb min <sup>-1</sup>	Abtrieb min <sup>-1</sup>	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX35***		PW4REDXXX35***		PW5REDXXX35***		PW6REDXXX35***		PW7REDXXX35***		PW8REDXXX35***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn										
1800	51,4	Antrieb kW, thermisch	4,49	<b>5,21</b>	7,68	<b>8,97</b>	12,1	<b>14,2</b>	18,3	<b>21,5</b>	27,8	<b>32,7</b>	35,8	<b>42,1</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	654	<b>789</b>	1162	<b>1402</b>	1873	<b>2258</b>	2867	<b>3455</b>	4403	<b>5308</b>	5725	<b>5537</b>
		Antrieb kW, mechanisch	3,10	<b>3,35</b>	4,59	<b>4,98</b>	8,29	<b>9,02</b>	12,8	<b>13,9</b>	18,0	<b>19,7</b>	24,8	<b>27,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	451	<b>505</b>	690	<b>773</b>	1273	<b>1426</b>	1990	<b>2229</b>	2840	<b>3181</b>	3957	<b>4432</b>
		Wirkungsgrad %	78,3	<b>81,2</b>	81,0	<b>83,6</b>	82,7	<b>85,2</b>	84,0	<b>86,3</b>	84,9	<b>87,1</b>	85,8	<b>87,9</b>
1500	42,9	Antrieb kW, thermisch	3,97	<b>4,61</b>	6,78	<b>7,90</b>	10,6	<b>12,4</b>	15,9	<b>18,7</b>	24,1	<b>28,3</b>	31,0	<b>36,5</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	686	<b>827</b>	1214	<b>1463</b>	1943	<b>2343</b>	2962	<b>3571</b>	4539	<b>5473</b>	5898	<b>7110</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,79	<b>3,01</b>	4,13	<b>4,47</b>	7,39	<b>8,03</b>	11,4	<b>12,4</b>	16,1	<b>17,6</b>	22,2	<b>24,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	480	<b>538</b>	736	<b>824</b>	1347	<b>1508</b>	2111	<b>2364</b>	3023	<b>3386</b>	4208	<b>4713</b>
		Wirkungsgrad %	77,1	<b>80,2</b>	79,9	<b>82,7</b>	81,8	<b>84,3</b>	83,2	<b>85,5</b>	84,1	<b>86,4</b>	85,1	<b>87,2</b>
1200	34,3	Antrieb kW, thermisch	3,37	<b>3,90</b>	5,71	<b>6,64</b>	8,86	<b>10,3</b>	13,2	<b>15,4</b>	19,9	<b>23,3</b>	25,4	<b>29,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	713	<b>860</b>	1257	<b>1515</b>	1994	<b>2404</b>	3020	<b>3642</b>	4604	<b>5552</b>	5965	<b>7192</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,46	<b>2,64</b>	3,62	<b>3,91</b>	6,54	<b>7,08</b>	10,0	<b>10,9</b>	14,1	<b>15,3</b>	19,2	<b>20,9</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	518	<b>581</b>	793	<b>888</b>	1466	<b>1642</b>	2291	<b>2566</b>	3251	<b>3641</b>	4486	<b>5024</b>
		Wirkungsgrad %	75,7	<b>78,9</b>	78,6	<b>81,5</b>	80,5	<b>83,2</b>	82,0	<b>84,5</b>	83,0	<b>85,4</b>	84,0	<b>86,3</b>
1000	28,6	Antrieb kW, thermisch	2,98	<b>3,44</b>	5,02	<b>5,83</b>	7,73	<b>9,00</b>	11,4	<b>13,3</b>	17,1	<b>20,0</b>	21,8	<b>25,5</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	744	<b>897</b>	1307	<b>1577</b>	2058	<b>2482</b>	3099	<b>3737</b>	4698	<b>5665</b>	6067	<b>7315</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,2	<b>2,36</b>	3,24	<b>3,49</b>	5,8	<b>6,27</b>	8,97	<b>9,72</b>	12,7	<b>13,8</b>	17,4	<b>19,0</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	548	<b>614</b>	840	<b>941</b>	1540	<b>1725</b>	2427	<b>2718</b>	3482	<b>3900</b>	4838	<b>5418</b>
		Wirkungsgrad %	74,4	<b>77,8</b>	77,5	<b>80,6</b>	79,5	<b>82,3</b>	81,0	<b>83,6</b>	82,0	<b>84,5</b>	83,1	<b>85,5</b>
750	21,4	Antrieb kW, thermisch	2,51	<b>2,89</b>	4,19	<b>4,85</b>	6,36	<b>7,38</b>	9,30	<b>10,8</b>	13,8	<b>16,1</b>	17,4	<b>20,4</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	813	<b>980</b>	1421	<b>1714</b>	2208	<b>2663</b>	3291	<b>3969</b>	4941	<b>5958</b>	6340	<b>7646</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,87	<b>1,99</b>	2,73	<b>2,94</b>	4,91	<b>5,29</b>	7,5	<b>8,11</b>	10,6	<b>11,5</b>	14,5	<b>15,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	603	<b>675</b>	922	<b>1033</b>	1700	<b>1904</b>	2650	<b>2968</b>	3788	<b>4242</b>	5281	<b>5915</b>
		Wirkungsgrad %	72,5	<b>76,0</b>	75,8	<b>79,0</b>	77,7	<b>80,8</b>	79,3	<b>82,1</b>	80,3	<b>83,1</b>	81,5	<b>84,1</b>
500	14,3	Antrieb kW, thermisch	2,05	<b>2,35</b>	3,39	<b>3,90</b>	5,04	<b>5,83</b>	7,26	<b>8,41</b>	10,6	<b>12,3</b>	13,3	<b>15,4</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	958	<b>1156</b>	1666	<b>2010</b>	2543	<b>3068</b>	3737	<b>4508</b>	5529	<b>6669</b>	7026	<b>8475</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,45	<b>1,54</b>	2,11	<b>2,25</b>	3,79	<b>4,07</b>	5,84	<b>6,29</b>	8,27	<b>8,92</b>	11,3	<b>12,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	674	<b>755</b>	1032	<b>1156</b>	1906	<b>2135</b>	3003	<b>3363</b>	4308	<b>4825</b>	5991	<b>6710</b>
		Wirkungsgrad %	69,8	<b>73,5</b>	73,3	<b>76,8</b>	75,3	<b>78,5</b>	76,9	<b>80,0</b>	77,9	<b>80,9</b>	79,2	<b>82,0</b>
250	7,1	Antrieb kW, thermisch	1,59	<b>1,81</b>	2,59	<b>2,96</b>	3,76	<b>4,31</b>	5,29	<b>6,08</b>	7,55	<b>8,70</b>	9,29	<b>10,7</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1395	<b>1683</b>	2409	<b>2906</b>	3585	<b>4325</b>	5157	<b>6222</b>	7460	<b>9000</b>	9336	<b>11264</b>
		Antrieb kW, mechanisch	0,91	<b>0,96</b>	1,31	<b>1,39</b>	2,36	<b>2,52</b>	3,65	<b>3,90</b>	5,17	<b>5,54</b>	7,08	<b>7,59</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	795	<b>891</b>	1217	<b>1363</b>	2251	<b>2521</b>	3551	<b>3977</b>	5103	<b>5715</b>	7107	<b>7960</b>
		Wirkungsgrad %	65,4	<b>69,5</b>	69,3	<b>73,1</b>	71,2	<b>74,9</b>	72,8	<b>76,3</b>	73,8	<b>77,2</b>	75,1	<b>78,4</b>

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



**ACHTUNG** Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Untersetzungsgetriebe - Auswahldaten

### Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 40/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min <sup>-1</sup>	Abtrieb min <sup>-1</sup>	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX40***		PW4REDXXX40***		PW5REDXXX40***		PW6REDXXX40***		PW7REDXXX40***		PW8REDXXX40***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn										
1800	45	Antrieb kW, thermisch	4,08	<b>4,86</b>	6,93	<b>8,07</b>	11,0	<b>12,9</b>	16,4	<b>19,1</b>	25,3	<b>29,5</b>	32,1	<b>37,6</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	685	<b>827</b>	1170	<b>1411</b>	1912	<b>2305</b>	2863	<b>3451</b>	4480	<b>5402</b>	5749	<b>6930</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,62	<b>2,82</b>	3,79	<b>4,10</b>	6,81	<b>7,38</b>	10,9	<b>11,9</b>	16,1	<b>17,5</b>	21,7	<b>23,7</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	426	<b>477</b>	634	<b>710</b>	1169	<b>1310</b>	1899	<b>2127</b>	2846	<b>3188</b>	3879	<b>4344</b>
		Wirkungsgrad %	76,6	<b>79,7</b>	78,8	<b>81,7</b>	80,9	<b>83,6</b>	82,1	<b>84,6</b>	83,4	<b>85,7</b>	84,1	<b>86,4</b>
1500	37,5	Antrieb kW, thermisch	3,72	<b>4,30</b>	6,13	<b>7,11</b>	9,69	<b>11,3</b>	14,3	<b>16,6</b>	21,9	<b>25,6</b>	27,8	<b>32,6</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	719	<b>866</b>	1222	<b>1473</b>	1984	<b>2391</b>	2959	<b>3567</b>	4617	<b>5566</b>	5920	<b>7136</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,40	<b>2,57</b>	3,45	<b>3,72</b>	6,13	<b>6,64</b>	9,72	<b>10,6</b>	14,3	<b>15,6</b>	19,3	<b>21,1</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	460	<b>516</b>	683	<b>765</b>	1248	<b>1398</b>	2009	<b>2250</b>	3007	<b>3367</b>	4105	<b>4597</b>
		Wirkungsgrad %	75,5	<b>78,7</b>	77,7	<b>80,7</b>	79,9	<b>82,7</b>	81,1	<b>83,7</b>	82,5	<b>84,9</b>	83,3	<b>85,7</b>
1200	30	Antrieb kW, thermisch	3,16	<b>3,65</b>	5,17	<b>5,99</b>	8,10	<b>9,42</b>	11,8	<b>13,8</b>	18,0	<b>21,1</b>	22,8	<b>26,7</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	748	<b>902</b>	1265	<b>1525</b>	2036	<b>2454</b>	3017	<b>3637</b>	4681	<b>5644</b>	5986	<b>7217</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,08	<b>2,23</b>	3,00	<b>3,23</b>	5,38	<b>5,81</b>	8,60	<b>9,31</b>	12,6	<b>13,7</b>	16,8	<b>18,3</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	490	<b>549</b>	729	<b>817</b>	1346	<b>1508</b>	2187	<b>2450</b>	3264	<b>3656</b>	4405	<b>4934</b>
		Wirkungsgrad %	73,9	<b>77,3</b>	76,3	<b>79,5</b>	78,6	<b>81,5</b>	79,9	<b>82,6</b>	81,3	<b>83,9</b>	82,2	<b>84,7</b>
1000	25	Antrieb kW, thermisch	2,80	<b>3,22</b>	4,56	<b>5,27</b>	7,07	<b>8,21</b>	10,3	<b>11,9</b>	15,6	<b>18,1</b>	19,6	<b>22,9</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	781	<b>942</b>	1316	<b>1587</b>	2102	<b>2534</b>	3095	<b>3732</b>	4777	<b>5760</b>	6088	<b>7340</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,88	<b>2,01</b>	2,69	<b>2,89</b>	4,76	<b>5,14</b>	7,66	<b>8,28</b>	11,3	<b>12,3</b>	15,2	<b>16,5</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	522	<b>584</b>	773	<b>866</b>	1410	<b>1579</b>	2305	<b>2582</b>	3468	<b>3884</b>	4722	<b>5289</b>
		Wirkungsgrad %	72,7	<b>76,2</b>	75,2	<b>78,4</b>	77,5	<b>80,5</b>	78,8	<b>81,7</b>	80,2	<b>82,9</b>	81,2	<b>83,8</b>
750	18,8	Antrieb kW, thermisch	2,37	<b>2,71</b>	3,81	<b>4,39</b>	5,84	<b>6,75</b>	8,37	<b>9,70</b>	12,6	<b>14,6</b>	15,7	<b>18,3</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	855	<b>1031</b>	1430	<b>1725</b>	2257	<b>2721</b>	3287	<b>3964</b>	5026	<b>6061</b>	6363	<b>7672</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,59	<b>1,69</b>	2,28	<b>2,44</b>	4,06	<b>4,37</b>	6,44	<b>6,94</b>	9,46	<b>10,2</b>	12,7	<b>13,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	573	<b>642</b>	852	<b>955</b>	1566	<b>1754</b>	2525	<b>2828</b>	3777	<b>4231</b>	5145	<b>5763</b>
		Wirkungsgrad %	70,7	<b>74,4</b>	73,3	<b>76,7</b>	75,7	<b>78,9</b>	76,9	<b>80,0</b>	78,4	<b>81,4</b>	79,5	<b>82,3</b>
500	12,5	Antrieb kW, thermisch	1,94	<b>2,21</b>	3,09	<b>3,54</b>	4,65	<b>5,35</b>	6,56	<b>7,56</b>	9,70	<b>11,2</b>	12,0	<b>13,9</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1011	<b>1219</b>	1677	<b>2022</b>	2602	<b>3138</b>	3732	<b>4501</b>	5630	<b>6790</b>	7054	<b>8507</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,23	<b>1,30</b>	1,75	<b>1,87</b>	3,11	<b>3,33</b>	5,00	<b>5,36</b>	7,37	<b>7,91</b>	9,89	<b>10,6</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	638	<b>714</b>	947	<b>1061</b>	1738	<b>1946</b>	2839	<b>3180</b>	4268	<b>4781</b>	5809	<b>6506</b>
		Wirkungsgrad %	68,0	<b>71,9</b>	70,7	<b>74,4</b>	73,1	<b>76,5</b>	74,3	<b>77,7</b>	75,9	<b>79,1</b>	76,9	<b>80,0</b>
250	6,3	Antrieb kW, thermisch	1,51	<b>1,71</b>	2,37	<b>2,70</b>	3,48	<b>3,98</b>	4,80	<b>5,50</b>	6,95	<b>7,98</b>	8,45	<b>9,71</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1479	<b>1784</b>	2424	<b>2925</b>	3675	<b>4433</b>	5150	<b>6212</b>	7612	<b>9182</b>	9380	<b>11315</b>
		Antrieb kW, mechanisch	0,77	<b>0,81</b>	1,10	<b>1,16</b>	1,96	<b>2,08</b>	3,15	<b>3,35</b>	4,64	<b>4,95</b>	6,24	<b>6,66</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	751	<b>841</b>	1117	<b>1252</b>	2059	<b>2306</b>	3370	<b>3774</b>	5073	<b>5682</b>	6916	<b>7746</b>
		Wirkungsgrad %	63,7	<b>67,8</b>	66,5	<b>70,5</b>	68,9	<b>72,7</b>	70,0	<b>73,8</b>	71,5	<b>75,2</b>	72,6	<b>76,1</b>

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



**ACHTUNG** Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

### Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 45/1 (WIRD NUR AUF BESTELLUNG HERGESTELLT)

Antrieb min <sup>-1</sup>	Abtrieb min <sup>-1</sup>	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX45***		PW4REDXXX45***		PW5REDXXX45***		PW6REDXXX45***		PW7REDXXX45***		PW8REDXXX45***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn	Min	Syn
1800	40	Antrieb kW, thermisch	4,00	<b>4,62</b>	6,52	<b>7,58</b>	10,4	<b>12,1</b>	15,0	<b>17,6</b>	22,1	<b>25,7</b>	28,7	<b>33,5</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	725	<b>875</b>	1218	<b>1467</b>	1992	<b>2400</b>	2910	<b>3509</b>	4297	<b>5179</b>	5523	<b>6834</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,31	<b>2,48</b>	3,31	<b>3,57</b>	5,89	<b>6,37</b>	9,31	<b>10,1</b>	13,7	<b>14,7</b>	19,4	<b>20,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	416	<b>466</b>	612	<b>686</b>	1119	<b>1253</b>	1788	<b>2001</b>	2653	<b>2931</b>	3806	<b>4208</b>
		Wirkungsgrad %	75,4	<b>78,6</b>	77,4	<b>80,4</b>	79,6	<b>82,4</b>	80,5	<b>83,1</b>	81,0	<b>83,6</b>	82,3	<b>84,8</b>
1500	33,3	Antrieb kW, thermisch	3,55	<b>4,10</b>	5,77	<b>6,68</b>	9,12	<b>10,6</b>	13,1	<b>15,3</b>	19,2	<b>22,4</b>	24,9	<b>29,1</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	761	<b>917</b>	1271	<b>1533</b>	2066	<b>2491</b>	3008	<b>3626</b>	4432	<b>5342</b>	5841	<b>7041</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,09	<b>2,24</b>	3,00	<b>3,23</b>	5,32	<b>5,75</b>	8,31	<b>8,99</b>	12,2	<b>13,2</b>	17,2	<b>18,7</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	444	<b>498</b>	655	<b>734</b>	1198	<b>1341</b>	1892	<b>2119</b>	2791	<b>3126</b>	4016	<b>4498</b>
		Wirkungsgrad %	74,2	<b>77,5</b>	76,3	<b>79,4</b>	78,6	<b>81,5</b>	79,4	<b>82,2</b>	80,0	<b>82,8</b>	81,4	<b>84,0</b>
1200	26,7	Antrieb kW, thermisch	3,02	<b>3,48</b>	4,88	<b>5,63</b>	7,63	<b>8,85</b>	10,9	<b>12,7</b>	15,9	<b>18,5</b>	20,5	<b>23,9</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	792	<b>955</b>	1317	<b>1588</b>	2121	<b>2557</b>	3067	<b>3697</b>	4496	<b>5420</b>	5909	<b>7123</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,81	<b>1,93</b>	2,58	<b>2,77</b>	4,63	<b>4,99</b>	7,36	<b>7,95</b>	10,8	<b>11,6</b>	15,1	<b>16,4</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	470	<b>527</b>	692	<b>775</b>	1279	<b>1433</b>	2060	<b>2307</b>	3037	<b>3402</b>	4337	<b>4857</b>
		Wirkungsgrad %	72,6	<b>76,1</b>	74,8	<b>78,1</b>	77,2	<b>80,2</b>	78,1	<b>81,1</b>	78,7	<b>81,6</b>	80,2	<b>82,9</b>
1000	22,2	Antrieb kW, thermisch	2,68	<b>3,08</b>	4,30	<b>4,96</b>	6,67	<b>7,72</b>	9,48	<b>11,00</b>	13,7	<b>15,9</b>	17,6	<b>20,5</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	828	<b>998</b>	1371	<b>1653</b>	2191	<b>2641</b>	3147	<b>3794</b>	4588	<b>5531</b>	6009	<b>7245</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,64	<b>1,75</b>	2,35	<b>2,52</b>	4,13	<b>4,44</b>	6,57	<b>7,08</b>	9,66	<b>10,4</b>	13,6	<b>14,7</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	504	<b>565</b>	743	<b>832</b>	1350	<b>1512</b>	2173	<b>2434</b>	3217	<b>3603</b>	4620	<b>5174</b>
		Wirkungsgrad %	71,4	<b>75,0</b>	73,6	<b>77,0</b>	76,0	<b>79,2</b>	76,9	<b>80,0</b>	77,5	<b>80,6</b>	79,1	<b>81,9</b>
750	16,7	Antrieb kW, thermisch	2,27	<b>2,59</b>	3,61	<b>4,14</b>	5,51	<b>6,36</b>	7,75	<b>8,95</b>	11,1	<b>12,8</b>	14,2	<b>16,4</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	906	<b>1093</b>	1492	<b>1799</b>	2354	<b>2838</b>	3344	<b>4032</b>	4824	<b>5816</b>	6280	<b>7571</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,39	<b>1,47</b>	1,98	<b>2,11</b>	3,51	<b>3,76</b>	5,53	<b>5,94</b>	8,10	<b>8,70</b>	11,4	<b>12,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	551	<b>617</b>	813	<b>911</b>	1493	<b>1672</b>	2378	<b>2663</b>	3509	<b>3930</b>	5030	<b>5634</b>
		Wirkungsgrad %	69,4	<b>73,1</b>	71,7	<b>75,3</b>	74,2	<b>77,5</b>	75,0	<b>78,3</b>	75,6	<b>78,8</b>	77,2	<b>80,3</b>
500	11,1	Antrieb kW, thermisch	1,86	<b>2,12</b>	2,93	<b>3,35</b>	4,40	<b>5,05</b>	6,09	<b>7,00</b>	8,60	<b>9,90</b>	10,9	<b>12,5</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1072	<b>1293</b>	1752	<b>2113</b>	2718	<b>3278</b>	3799	<b>4582</b>	5395	<b>6505</b>	6958	<b>8390</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,07	<b>1,13</b>	1,52	<b>1,61</b>	2,67	<b>2,85</b>	4,27	<b>4,56</b>	6,30	<b>6,74</b>	8,83	<b>9,46</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	611	<b>684</b>	900	<b>1008</b>	1643	<b>1840</b>	2653	<b>2971</b>	3942	<b>4415</b>	5653	<b>6331</b>
		Wirkungsgrad %	66,6	<b>70,6</b>	69,1	<b>72,9</b>	71,5	<b>75,1</b>	72,3	<b>75,9</b>	72,8	<b>76,3</b>	74,5	<b>77,8</b>
250	5,6	Antrieb kW, thermisch	1,46	<b>1,65</b>	2,27	<b>2,57</b>	3,31	<b>3,77</b>	4,48	<b>5,11</b>	6,20	<b>7,07</b>	7,68	<b>8,79</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1570	<b>1894</b>	2541	<b>3065</b>	3847	<b>4640</b>	5250	<b>6333</b>	7270	<b>8768</b>	9242	<b>11147</b>
		Antrieb kW, mechanisch	0,67	<b>0,71</b>	0,95	<b>1,00</b>	1,69	<b>1,78</b>	2,70	<b>2,86</b>	4,02	<b>4,26</b>	5,62	<b>5,98</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	720	<b>806</b>	1063	<b>1190</b>	1951	<b>2185</b>	3156	<b>3535</b>	4702	<b>5267</b>	6751	<b>7561</b>
		Wirkungsgrad %	62,3	<b>66,5</b>	64,9	<b>69,0</b>	67,3	<b>71,2</b>	67,9	<b>71,8</b>	68,1	<b>72,0</b>	69,9	<b>73,6</b>

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



**ACHTUNG** Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Untersetzungsgetriebe - Auswahldaten

### Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 50/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min <sup>-1</sup>	Abtrieb min <sup>-1</sup>	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX50***		PW4REDXXX50***		PW5REDXXX50***		PW6REDXXX50***		PW7REDXXX50***		PW8REDXXX50***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn										
1800	36	Antrieb kW, thermisch	3,81	<b>4,40</b>	6,16	<b>7,14</b>	9,49	<b>11,0</b>	13,9	<b>16,3</b>	21,2	<b>24,7</b>	26,7	<b>31,1</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	743	<b>895</b>	1259	<b>1517</b>	1973	<b>2379</b>	2953	<b>3560</b>	4532	<b>5462</b>	5757	<b>6940</b>
		Antrieb kW, mechanisch	2,07	<b>2,19</b>	2,93	<b>3,10</b>	5,11	<b>5,45</b>	8,10	<b>8,65</b>	12,0	<b>12,7</b>	17,0	<b>17,9</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	399	<b>440</b>	591	<b>649</b>	1053	<b>1164</b>	1696	<b>1875</b>	2558	<b>2781</b>	3640	<b>3964</b>
		Wirkungsgrad %	74,2	<b>77,4</b>	76,0	<b>79,1</b>	77,6	<b>80,6</b>	78,9	<b>81,7</b>	80,1	<b>82,8</b>	80,9	<b>83,5</b>
1500	30	Antrieb kW, thermisch	3,39	<b>3,91</b>	5,46	<b>6,31</b>	8,34	<b>9,66</b>	12,2	<b>14,2</b>	18,4	<b>21,4</b>	23,2	<b>27,0</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	779	<b>939</b>	1314	<b>1584</b>	2048	<b>2469</b>	3051	<b>3678</b>	4668	<b>5627</b>	5929	<b>7147</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,86	<b>1,99</b>	2,63	<b>2,83</b>	4,64	<b>4,99</b>	7,32	<b>7,89</b>	10,7	<b>11,6</b>	15,1	<b>16,3</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	423	<b>474</b>	627	<b>702</b>	1129	<b>1265</b>	1812	<b>2030</b>	2700	<b>3024</b>	3837	<b>4298</b>
		Wirkungsgrad %	72,9	<b>76,3</b>	74,8	<b>78,1</b>	76,5	<b>79,6</b>	77,8	<b>80,8</b>	79,0	<b>81,9</b>	79,9	<b>82,7</b>
1200	24	Antrieb kW, thermisch	2,89	<b>3,32</b>	4,62	<b>5,33</b>	6,99	<b>8,07</b>	10,2	<b>11,8</b>	15,2	<b>17,7</b>	19,1	<b>22,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	811	<b>978</b>	1362	<b>1642</b>	2102	<b>2534</b>	3111	<b>3750</b>	4733	<b>5706</b>	5996	<b>7228</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,62	<b>1,73</b>	2,29	<b>2,45</b>	4,04	<b>4,33</b>	6,44	<b>6,93</b>	9,51	<b>10,3</b>	13,3	<b>14,4</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	451	<b>505</b>	667	<b>747</b>	1205	<b>1349</b>	1957	<b>2192</b>	2939	<b>3292</b>	4166	<b>4666</b>
		Wirkungsgrad %	71,3	<b>74,9</b>	73,3	<b>76,7</b>	75,0	<b>78,3</b>	76,4	<b>79,5</b>	77,7	<b>80,7</b>	78,6	<b>81,5</b>
1000	20	Antrieb kW, thermisch	2,57	<b>2,94</b>	4,08	<b>4,70</b>	6,12	<b>7,05</b>	8,84	<b>10,2</b>	13,2	<b>15,2</b>	16,4	<b>19,1</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	848	<b>1022</b>	1419	<b>1711</b>	2171	<b>2618</b>	3192	<b>3849</b>	4830	<b>5823</b>	6098	<b>7352</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,47	<b>1,57</b>	2,07	<b>2,22</b>	3,61	<b>3,87</b>	5,75	<b>6,18</b>	8,49	<b>9,13</b>	11,9	<b>12,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	483	<b>541</b>	714	<b>800</b>	1272	<b>1425</b>	2067	<b>2315</b>	3099	<b>3471</b>	4406	<b>4935</b>
		Wirkungsgrad %	70	<b>73,7</b>	72,1	<b>75,6</b>	73,8	<b>77,2</b>	75,2	<b>78,5</b>	76,5	<b>79,6</b>	77,5	<b>80,5</b>
750	15	Antrieb kW, thermisch	2,18	<b>2,48</b>	3,43	<b>3,93</b>	5,07	<b>5,82</b>	7,24	<b>8,34</b>	10,7	<b>12,3</b>	13,2	<b>15,3</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	929	<b>1120</b>	1546	<b>1864</b>	2333	<b>2813</b>	3393	<b>4091</b>	5083	<b>6128</b>	6374	<b>7684</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,24	<b>1,31</b>	1,74	<b>1,85</b>	3,06	<b>3,27</b>	4,84	<b>5,18</b>	7,12	<b>7,64</b>	10,0	<b>10,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	525	<b>588</b>	776	<b>869</b>	1400	<b>1568</b>	2258	<b>2529</b>	3379	<b>3785</b>	4817	<b>5395</b>
		Wirkungsgrad %	68	<b>71,9</b>	70,2	<b>73,9</b>	71,9	<b>75,4</b>	73,2	<b>76,7</b>	74,5	<b>77,8</b>	75,5	<b>78,8</b>
500	10	Antrieb kW, thermisch	1,79	<b>2,03</b>	2,80	<b>3,19</b>	4,06	<b>4,64</b>	5,71	<b>6,54</b>	8,29	<b>9,52</b>	10,2	<b>11,7</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1100	<b>1327</b>	1818	<b>2192</b>	2694	<b>3249</b>	3858	<b>4652</b>	5695	<b>6867</b>	7065	<b>8519</b>
		Antrieb kW, mechanisch	0,95	<b>1,00</b>	1,33	<b>1,41</b>	2,32	<b>2,47</b>	3,72	<b>3,96</b>	5,52	<b>5,88</b>	7,74	<b>8,27</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	580	<b>650</b>	857	<b>960</b>	1533	<b>1717</b>	2504	<b>2804</b>	3776	<b>4229</b>	5372	<b>6017</b>
		Wirkungsgrad %	65,2	<b>69,3</b>	67,5	<b>71,4</b>	69,1	<b>72,9</b>	70,4	<b>74,1</b>	71,7	<b>75,3</b>	72,7	<b>76,2</b>
250	5	Antrieb kW, thermisch	1,41	<b>1,59</b>	2,17	<b>2,46</b>	3,07	<b>3,48</b>	4,22	<b>4,80</b>	6,00	<b>6,83</b>	7,22	<b>8,24</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1614	<b>1947</b>	2643	<b>3188</b>	3814	<b>4600</b>	5337	<b>6436</b>	7705	<b>9293</b>	9393	<b>11328</b>
		Antrieb kW, mechanisch	0,60	<b>0,63</b>	0,84	<b>0,88</b>	1,48	<b>1,56</b>	2,37	<b>2,50</b>	3,53	<b>3,73</b>	4,96	<b>5,25</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	684	<b>766</b>	1012	<b>1133</b>	1825	<b>2044</b>	2985	<b>3343</b>	4510	<b>5051</b>	6429	<b>7200</b>
		Wirkungsgrad %	60,9	<b>65,2</b>	63,3	<b>67,5</b>	64,7	<b>68,8</b>	65,9	<b>69,9</b>	67,0	<b>71,0</b>	67,9	<b>71,8</b>

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



**ACHTUNG** Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

### Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 60/1 Bevorzugte Untersetzung

Antrieb min <sup>-1</sup>	Abtrieb min <sup>-1</sup>	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX60***		PW4REDXXX60***		PW5REDXXX60***		PW6REDXXX60***		PW7REDXXX60***		PW8REDXXX60***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn										
1800	30	Antrieb kW, thermisch	3,31	<b>3,78</b>	5,58	<b>6,44</b>	8,59	<b>9,9</b>	12,7	<b>14,6</b>	19,1	<b>22,2</b>	24,1	<b>28,0</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	748	<b>901</b>	1323	<b>1595</b>	2084	<b>2512</b>	3112	<b>3752</b>	4783	<b>5766</b>	6089	<b>7339</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,60	<b>1,62</b>	2,30	<b>2,35</b>	4,03	<b>4,14</b>	6,32	<b>6,54</b>	9,34	<b>9,65</b>	13,1	<b>13,5</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	356	<b>379</b>	536	<b>571</b>	964	<b>1029</b>	1537	<b>1653</b>	2310	<b>2475</b>	3287	<b>3496</b>
		Wirkungsgrad %	70,0	<b>73,6</b>	73,2	<b>76,4</b>	75,1	<b>78,2</b>	76,4	<b>79,4</b>	77,7	<b>80,6</b>	78,6	<b>81,4</b>
1500	25	Antrieb kW, thermisch	2,95	<b>3,37</b>	4,95	<b>5,69</b>	7,56	<b>8,72</b>	11,1	<b>12,8</b>	16,7	<b>19,3</b>	20,9	<b>24,3</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	784	<b>945</b>	1383	<b>1667</b>	2161	<b>2605</b>	3214	<b>3874</b>	4923	<b>5934</b>	6261	<b>7546</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,42	<b>1,51</b>	2,05	<b>2,18</b>	3,63	<b>3,83</b>	5,75	<b>6,08</b>	8,44	<b>8,98</b>	11,8	<b>12,6</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	373	<b>417</b>	563	<b>629</b>	1023	<b>1129</b>	1652	<b>1821</b>	2470	<b>2734</b>	3491	<b>3882</b>
		Wirkungsgrad %	68,7	<b>72,4</b>	72,0	<b>75,4</b>	73,9	<b>77,2</b>	75,3	<b>78,4</b>	76,6	<b>79,7</b>	77,6	<b>80,6</b>
1200	20	Antrieb kW, thermisch	2,52	<b>2,88</b>	4,20	<b>4,82</b>	6,35	<b>7,31</b>	9,21	<b>10,6</b>	13,8	<b>15,9</b>	17,3	<b>20,0</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	817	<b>985</b>	1435	<b>1730</b>	2220	<b>2676</b>	3278	<b>3951</b>	4990	<b>6015</b>	6326	<b>7625</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,26	<b>1,33</b>	1,81	<b>1,92</b>	3,17	<b>3,38</b>	5,01	<b>5,37</b>	7,39	<b>7,93</b>	10,4	<b>11,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	403	<b>451</b>	608	<b>680</b>	1094	<b>1225</b>	1766	<b>1978</b>	2651	<b>2969</b>	3779	<b>4232</b>
		Wirkungsgrad %	67,0	<b>70,9</b>	70,5	<b>74,1</b>	72,3	<b>75,8</b>	73,8	<b>77,1</b>	75,2	<b>78,4</b>	76,2	<b>79,3</b>
1000	16,7	Antrieb kW, thermisch	2,25	<b>2,56</b>	3,72	<b>4,26</b>	5,58	<b>6,40</b>	8,03	<b>9,24</b>	11,9	<b>13,8</b>	14,9	<b>17,2</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	855	<b>1031</b>	1496	<b>1804</b>	2295	<b>2767</b>	3365	<b>4057</b>	5093	<b>6140</b>	6433	<b>7755</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,14	<b>1,20</b>	1,63	<b>1,73</b>	2,84	<b>3,03</b>	4,49	<b>4,80</b>	6,61	<b>7,08</b>	9,22	<b>9,89</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	428	<b>479</b>	645	<b>722</b>	1158	<b>1297</b>	1866	<b>2090</b>	2798	<b>3134</b>	3959	<b>4434</b>
		Wirkungsgrad %	65,6	<b>69,6</b>	69,2	<b>72,9</b>	71,1	<b>74,7</b>	72,5	<b>76,0</b>	73,9	<b>77,3</b>	75,0	<b>78,2</b>
750	12,5	Antrieb kW, thermisch	1,91	<b>2,17</b>	3,14	<b>3,58</b>	4,64	<b>5,30</b>	6,60	<b>7,57</b>	9,71	<b>11,2</b>	12,0	<b>13,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	938	<b>1131</b>	1632	<b>1968</b>	2469	<b>2977</b>	3581	<b>4318</b>	5365	<b>6468</b>	6728	<b>8110</b>
		Antrieb kW, mechanisch	0,95	<b>1,00</b>	1,35	<b>1,43</b>	2,39	<b>2,54</b>	3,77	<b>4,02</b>	5,53	<b>5,90</b>	7,79	<b>8,33</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	460	<b>515</b>	693	<b>776</b>	1260	<b>1411</b>	2032	<b>2276</b>	3037	<b>3401</b>	4343	<b>4865</b>
		Wirkungsgrad %	63,5	<b>67,6</b>	67,2	<b>71,1</b>	69,1	<b>72,8</b>	70,5	<b>74,1</b>	71,9	<b>75,4</b>	72,9	<b>76,4</b>
500	8,3	Antrieb kW, thermisch	1,59	<b>1,79</b>	2,58	<b>2,92</b>	3,73	<b>4,25</b>	5,23	<b>5,97</b>	7,58	<b>8,67</b>	9,28	<b>10,6</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1113	<b>1341</b>	1925	<b>2321</b>	2858	<b>3446</b>	4081	<b>4921</b>	6024	<b>7263</b>	7471	<b>9008</b>
		Antrieb kW, mechanisch	0,73	<b>0,76</b>	1,03	<b>1,09</b>	1,81	<b>1,91</b>	2,88	<b>3,05</b>	4,28	<b>4,54</b>	6,02	<b>6,41</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	507	<b>567</b>	764	<b>855</b>	1374	<b>1539</b>	2230	<b>2498</b>	3380	<b>3785</b>	4831	<b>5411</b>
		Wirkungsgrad %	60,6	<b>64,9</b>	64,5	<b>68,6</b>	66,2	<b>70,2</b>	67,6	<b>71,5</b>	68,9	<b>72,7</b>	70,0	<b>73,7</b>
250	4,2	Antrieb kW, thermisch	1,26	<b>1,41</b>	2,01	<b>2,27</b>	2,85	<b>3,21</b>	3,90	<b>4,41</b>	5,54	<b>6,27</b>	6,66	<b>7,55</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1636	<b>1973</b>	2811	<b>3390</b>	4061	<b>4898</b>	5670	<b>6838</b>	8183	<b>9869</b>	9973	<b>12026</b>
		Antrieb kW, mechanisch	0,47	<b>0,45</b>	0,65	<b>0,64</b>	1,16	<b>1,21</b>	1,84	<b>1,94</b>	2,74	<b>2,89</b>	3,86	<b>4,07</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	598	<b>623</b>	902	<b>948</b>	1636	<b>1833</b>	2662	<b>2981</b>	4032	<b>4515</b>	5760	<b>6451</b>
		Wirkungsgrad %	56,2	<b>60,6</b>	60,3	<b>64,6</b>	61,8	<b>66,0</b>	63,0	<b>67,2</b>	64,1	<b>68,3</b>	65,1	<b>69,2</b>

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



**ACHTUNG** Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Untersetzungsgetriebe - Auswahldaten

### Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 70/1 Bevorzugte Untersetzung

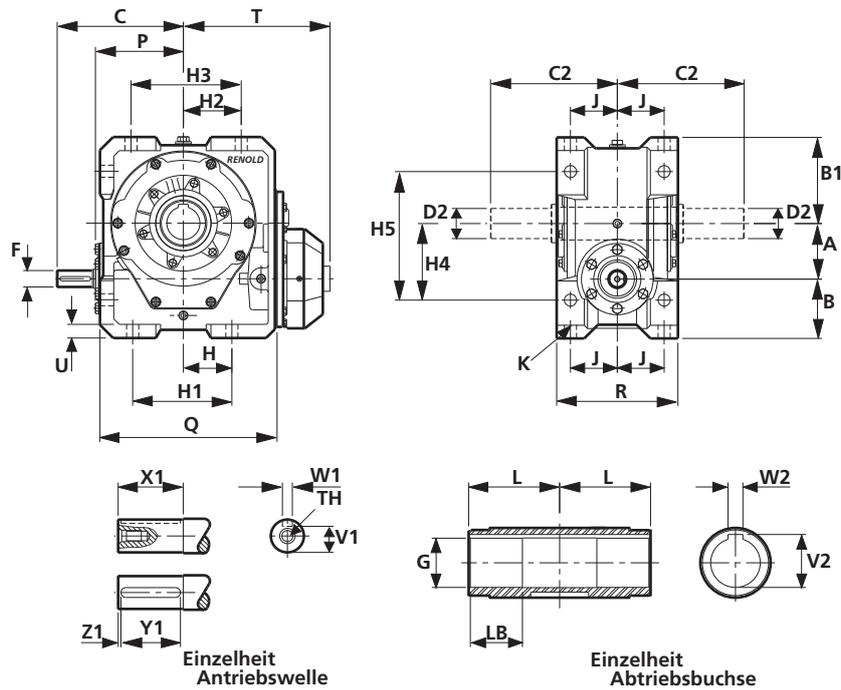
Antrieb min <sup>-1</sup>	Abtrieb min <sup>-1</sup>	Produkt-Code Achsabstand Getriebedaten	PW3REDXXX70***		PW4REDXXX70***		PW5REDXXX70***		PW6REDXXX70***		PW7REDXXX70***		PW8REDXXX70***	
			3,5"		4"		5"		6"		7"		8"	
			Min	Syn										
1800	25,7	Antrieb kW, thermisch	3,08	<b>3,52</b>	4,76	<b>5,45</b>	7,30	<b>8,38</b>	10,7	<b>12,3</b>	16,1	<b>18,6</b>	20,3	<b>23,4</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	789	<b>951</b>	1240	<b>1495</b>	1949	<b>2349</b>	2910	<b>3507</b>	4470	<b>5388</b>	5676	<b>6841</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,36	<b>1,35</b>	1,92	<b>1,90</b>	3,34	<b>3,32</b>	5,23	<b>5,24</b>	7,64	<b>7,66</b>	10,8	<b>10,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	342	<b>357</b>	489	<b>508</b>	877	<b>913</b>	1402	<b>1468</b>	2088	<b>2184</b>	2977	<b>3110</b>
		Wirkungsgrad %	67,7	<b>71,3</b>	68,6	<b>72,1</b>	70,6	<b>74,0</b>	72,1	<b>75,4</b>	73,6	<b>76,8</b>	74,6	<b>77,7</b>
1500	21,4	Antrieb kW, thermisch	2,75	<b>3,14</b>	4,23	<b>4,83</b>	6,44	<b>7,37</b>	9,39	<b>10,8</b>	14,1	<b>16,2</b>	17,7	<b>20,4</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	828	<b>998</b>	1295	<b>1561</b>	2022	<b>2437</b>	3007	<b>3625</b>	4607	<b>5553</b>	5849	<b>7050</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,22	<b>1,26</b>	1,72	<b>1,77</b>	3,01	<b>3,08</b>	4,75	<b>4,88</b>	6,97	<b>7,19</b>	9,72	<b>10,1</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	361	<b>393</b>	516	<b>560</b>	929	<b>1001</b>	1500	<b>1619</b>	2250	<b>2430</b>	3181	<b>3439</b>
		Wirkungsgrad %	66,3	<b>70,1</b>	67,3	<b>71,0</b>	69,3	<b>72,9</b>	70,9	<b>74,4</b>	72,4	<b>75,8</b>	73,5	<b>76,8</b>
1200	17,1	Antrieb kW, thermisch	2,36	<b>2,68</b>	3,61	<b>4,10</b>	5,43	<b>6,20</b>	7,85	<b>8,98</b>	11,7	<b>13,4</b>	14,6	<b>16,8</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	863	<b>1041</b>	1342	<b>1617</b>	2076	<b>2502</b>	3066	<b>3696</b>	4673	<b>5632</b>	5918	<b>7133</b>
		Antrieb kW, mechanisch	1,08	<b>1,14</b>	1,51	<b>1,59</b>	2,63	<b>2,79</b>	4,12	<b>4,38</b>	6,09	<b>6,49</b>	8,54	<b>9,12</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	389	<b>436</b>	552	<b>618</b>	992	<b>1111</b>	1590	<b>1781</b>	2402	<b>2691</b>	3422	<b>3833</b>
		Wirkungsgrad %	64,6	<b>68,7</b>	65,6	<b>69,6</b>	67,7	<b>71,5</b>	69,2	<b>72,9</b>	70,8	<b>74,4</b>	71,9	<b>75,5</b>
1000	14,3	Antrieb kW, thermisch	2,11	<b>2,39</b>	3,20	<b>3,63</b>	4,78	<b>5,44</b>	6,86	<b>7,83</b>	10,2	<b>11,6</b>	12,7	<b>14,5</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	904	<b>1090</b>	1397	<b>1684</b>	2143	<b>2583</b>	3146	<b>3793</b>	4768	<b>5747</b>	6019	<b>7255</b>
		Antrieb kW, mechanisch	0,97	<b>1,00</b>	1,36	<b>1,44</b>	2,36	<b>2,5</b>	3,74	<b>3,97</b>	5,5	<b>5,84</b>	7,67	<b>8,17</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	411	<b>451</b>	585	<b>656</b>	1047	<b>1172</b>	1697	<b>1901</b>	2550	<b>2856</b>	3621	<b>4055</b>
		Wirkungsgrad %	63,3	<b>67,3</b>	64,2	<b>68,3</b>	66,3	<b>70,2</b>	67,9	<b>71,7</b>	69,4	<b>73,1</b>	70,6	<b>74,2</b>
750	10,7	Antrieb kW, thermisch	1,80	<b>2,03</b>	2,71	<b>3,06</b>	3,99	<b>4,52</b>	5,66	<b>6,43</b>	8,31	<b>9,47</b>	10,3	<b>11,7</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	993	<b>1197</b>	1521	<b>1834</b>	2302	<b>2775</b>	3343	<b>4030</b>	5016	<b>6046</b>	6290	<b>7581</b>
		Antrieb kW, mechanisch	0,81	<b>0,80</b>	1,14	<b>1,19</b>	1,99	<b>2,10</b>	3,13	<b>3,30</b>	4,60	<b>4,87</b>	6,47	<b>6,86</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	438	<b>466</b>	629	<b>700</b>	1136	<b>1272</b>	1827	<b>2046</b>	2751	<b>3081</b>	3938	<b>4411</b>
		Wirkungsgrad %	61,1	<b>65,3</b>	62,1	<b>66,2</b>	64,0	<b>68,1</b>	65,6	<b>69,6</b>	67,1	<b>71,0</b>	68,3	<b>72,1</b>
500	7,1	Antrieb kW, thermisch	1,50	<b>1,68</b>	2,23	<b>2,51</b>	3,23	<b>3,63</b>	4,51	<b>5,10</b>	6,53	<b>7,39</b>	7,97	<b>9,04</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1180	<b>1423</b>	1788	<b>2156</b>	2656	<b>3202</b>	3798	<b>4579</b>	5616	<b>6770</b>	6968	<b>8399</b>
		Antrieb kW, mechanisch	0,62	<b>0,58</b>	0,88	<b>0,85</b>	1,53	<b>1,60</b>	2,44	<b>2,56</b>	3,61	<b>3,80</b>	5,05	<b>5,32</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	480	<b>480</b>	694	<b>723</b>	1247	<b>1397</b>	2035	<b>2280</b>	3082	<b>3451</b>	4392	<b>4919</b>
		Wirkungsgrad %	58,2	<b>62,4</b>	59,1	<b>63,4</b>	60,9	<b>65,2</b>	62,4	<b>66,6</b>	63,9	<b>68,0</b>	65,1	<b>69,1</b>
250	3,6	Antrieb kW, thermisch	1,20	<b>1,33</b>	1,76	<b>1,96</b>	2,48	<b>2,77</b>	3,39	<b>3,80</b>	4,81	<b>5,39</b>	5,77	<b>6,48</b>
		Abtriebsmoment Nm, thermisch	1741	<b>2100</b>	2597	<b>3132</b>	3755	<b>4527</b>	5249	<b>6329</b>	7588	<b>9149</b>	9252	<b>11154</b>
		Antrieb kW, mechanisch	0,35	<b>0,32</b>	0,52	<b>0,48</b>	0,98	<b>0,91</b>	1,57	<b>1,53</b>	2,32	<b>2,40</b>	3,25	<b>3,39</b>
		Abtriebsmoment Nm, mech.	503	<b>503</b>	756	<b>756</b>	1474	<b>1475</b>	2404	<b>2533</b>	3638	<b>4053</b>	5182	<b>5804</b>
		Wirkungsgrad %	53,7	<b>58,1</b>	54,5	<b>58,9</b>	56,1	<b>60,5</b>	57,4	<b>61,8</b>	58,7	<b>63,1</b>	59,7	<b>64,1</b>

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



**ACHTUNG** Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

## RENOLD PM Series - PW Type - Speed Reducer Dimensions



### Baureihe PM – PW Getriebe

Gerätereferenz	A (inch)	A (mm)	B	B1	C	H	H1	H2	H3	H4	H5
PW35	3,5	88,9	91,1	140,0	195	60	135	85	160	120	205
PW40	4,0	101,6	108,4	157,5	229	88	180	105	200	140	235
PW50	5,0	127	113,0	195,0	260	88	180	125	230	160	280
PW60	6,0	152,4	127,6	225,0	279	120	235	145	270	190	340
PW70	7,0	177,8	157,2	255,5	318	140	290	160	310	240	412
PW80	8,0	203,2	166,8	280,0	343	140	310	170	340	256	460

Gerätereferenz	J	K	P	Q	R	T	U
PW35	75	17,0	134	274	186	240	25
PW40	85	21,5	159	321	220	266	25
PW50	100	21,5	184	365	250	286	30
PW60	125	25,5	199	418	305	339	35
PW70	150	25,5	225	458	360	354	35
PW80	150	25,5	246	503	360	378	35

### Antriebswelle

Gerätereferenz	F	V1	W1	X1	Y1	Z1	TH
PW35	25j6	21,0	8P9	60	56	3	M10x22
PW40	30k6	26,0	8P9	64	56	5	M10x22
PW50	38k6	33,0	10P9	76	63	5	M12x28
PW60	45k6	39,5	14P9	76	63	5	M16x36
PW70	45k6	39,5	14P9	89	80	5	M16x36
PW80	50k6	44,5	14P9	95	80	5	M16x36

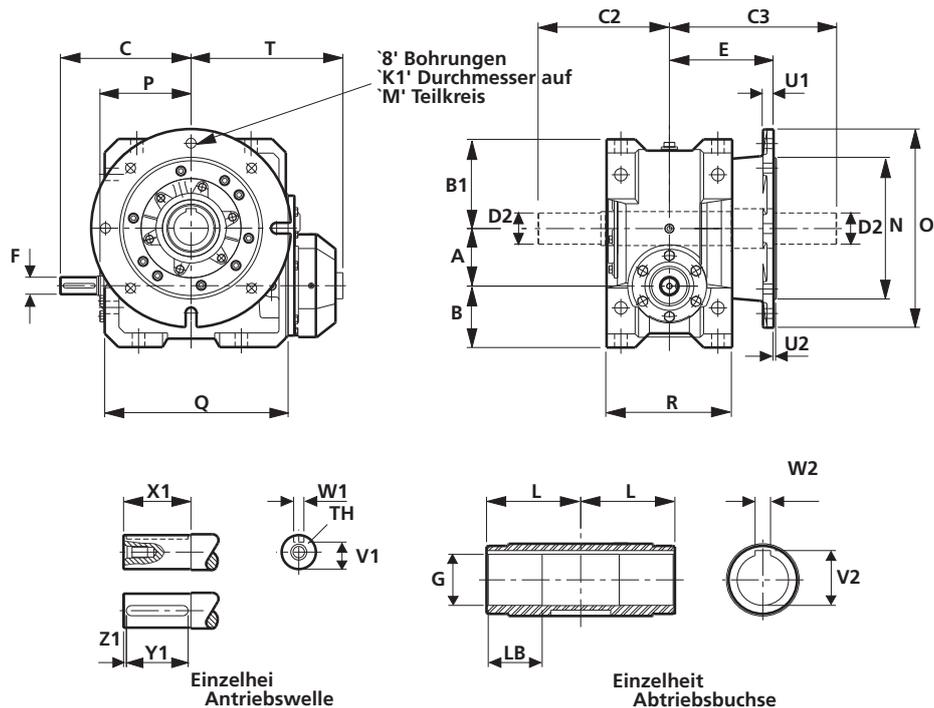
### Aufsteckbare Abtriebswelle

Gerätereferenz	C2	D2
PW35	220	45k6
PW40	230	55m6
PW50	280	65m6
PW60	305	75m6
PW70	355	85m6
PW80	355	95m6

### Abtriebsbuchse

Gerätereferenz	G	L	LB	V2	W2
PW35	50F7	103	55	53,8	14Js9
PW40	60F7	110	65	64,4	18Js9
PW50	70F7	130	70	74,9	20Js9
PW60	90F7	155	90	95,4	25Js9
PW70	100F7	174	115	106,4	28Js9
PW80	100F7	174	115	106,4	28Js9

## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebeabmessungen



### Baureihe PM – PW Getriebe (horizontales Flanschgetriebe)

Gerätereferenz	A (inch)	A (mm)	B	B1	C	E	K1
PW35	3,5	88,9	91,1	140,0	195	154	13,5
PW40	4,0	101,6	108,4	157,5	229	183	17,5
PW50	5,0	127	113,0	195,0	260	197	17,5
PW60	6,0	152,4	127,6	225,0	279	215	17,5
PW70	7,0	177,8	157,2	255,5	318	248	17,5
PW80	8,0	203,2	166,8	280,0	343	248	17,5

Gerätereferenz	M	N	O	P	Q	R	T	U1	U2
PW35	265	230h8	300	134	274	186	240	13	4
PW40	300	250h8	350	159	321	220	266	19	5
PW50	350	300h8	400	184	365	250	286	19	5
PW60	400	350h8	450	199	418	305	339	19	5
PW70	500	450h8	550	225	458	360	354	24	5
PW80	500	450h8	550	246	503	360	378	24	5

### Antriebswelle

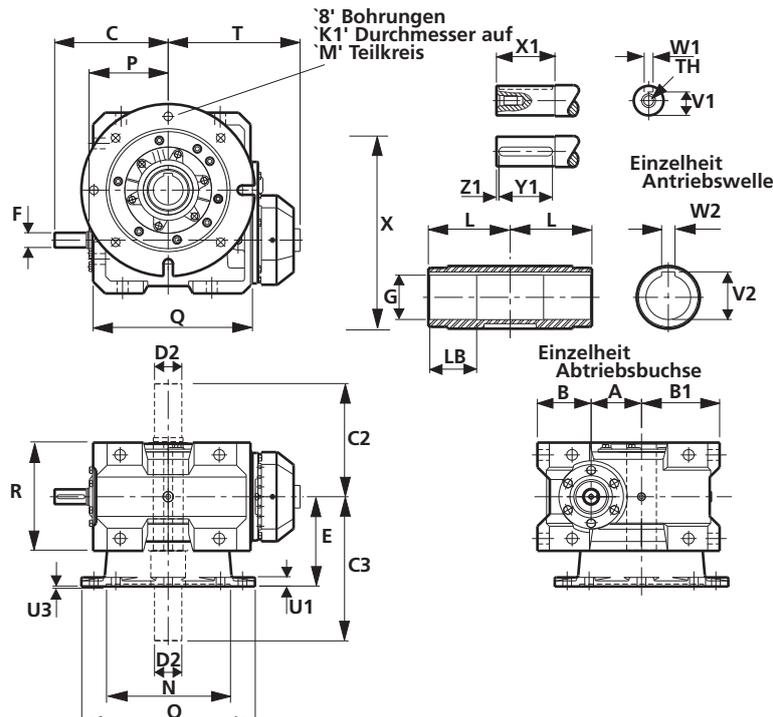
Gerätereferenz	F	V1	W1	X1	Y1	Z1	TH
PW35	25j6	21,0	8P9	60	56	3	M10x22
PW40	30k6	26,0	8P9	64	56	5	M10x22
PW50	38k6	33,0	10P9	76	63	5	M12x28
PW60	45k6	39,5	14P9	76	63	5	M16x36
PW70	45k6	39,5	14P9	89	80	5	M16x36
PW80	50k6	44,5	14P9	95	80	5	M16x36

### Abtriebsbuchse

Gerätereferenz	G	L	LB	V2	W2
PW35	50F7	103	55	53,8	14Js9
PW40	60F7	110	65	64,4	18Js9
PW50	70F7	130	70	74,9	20Js9
PW60	90F7	155	90	95,4	25Js9
PW70	100F7	174	115	106,4	28Js9
PW80	100F7	174	115	106,4	28Js9

### Aufsteckbare Abtriebswelle

Gerätereferenz	C2	C3	D2
PW35	220	264	45k6
PW40	230	293	55m6
PW50	280	337	65m6
PW60	305	355	75m6
PW70	355	418	85m6
PW80	355	418	95m6



### Baureihe PM – PW Getriebe (runder Flansch, vertikal)

Gerätereferenz	A (inch)	A (mm)	B	B1	C	E	K1
PW35	3,5	88,9	91,1	140,0	195	154	13,5
PW40	4,0	101,6	108,4	157,5	229	183	17,5
PW50	5,0	127,0	113,0	195,0	260	197	17,5
PW60	6,0	152,4	127,6	225,0	279	215	17,5
PW70	7,0	177,8	157,2	255,5	318	248	17,5
PW80	8,0	203,2	166,8	280,0	343	248	17,5

Gerätereferenz	M	N	O	P	Q	R	T	U1	U3
PW35	265	230H8	300	134	274	186	240	13	5
PW40	300	250H8	350	159	321	220	266	19	6
PW50	350	300H8	400	184	365	250	286	19	6
PW60	400	350H8	450	199	418	305	339	19	6
PW70	500	450H8	550	225	458	360	354	24	6
PW80	500	450H8	550	246	503	360	378	24	6

### Schneckenwelle

Gerätereferenz	F	V1	W1	X1	Y1	Z1	TH
PW35	25j6	21,0	8P9	60	56	3	M10x22
PW40	30k6	26,0	8P9	64	56	5	M10x22
PW50	38k6	33,0	10P9	76	63	5	M12x28
PW60	45k6	39,5	14P9	76	63	5	M16x36
PW70	45k6	39,5	14P9	89	80	5	M16x36
PW80	50k6	44,5	14P9	95	80	5	M16x36

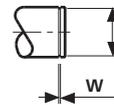
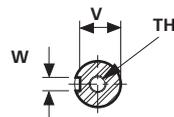
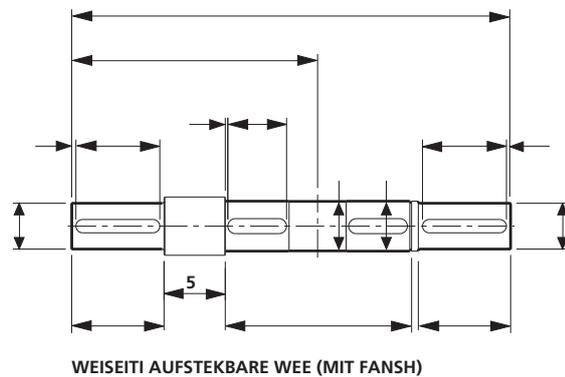
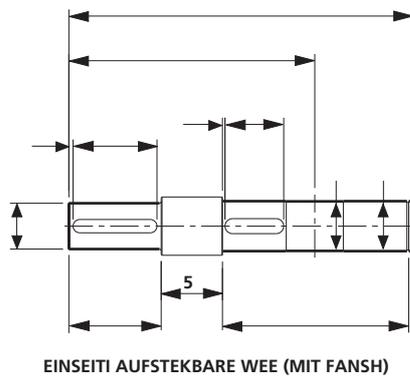
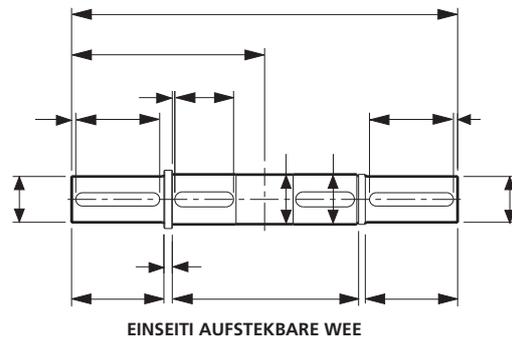
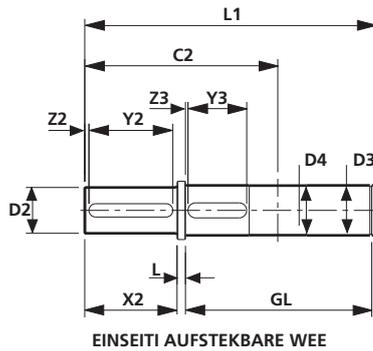
### Abtriebsbuchse

Gerätereferenz	G	L	LB	V2	W2
PW35	50F7	103	55	53,8	14Js9
PW40	60F7	110	65	64,4	18Js9
PW50	70F7	130	70	74,9	20Js9
PW60	90F7	155	90	95,4	25Js9
PW70	100F7	174	115	106,4	28Js9
PW80	100F7	174	115	106,4	28Js9

### Aufsteckbare Abtriebswelle

Gerätereferenz	C2	C3	D2
PW35	220	264	45k6
PW40	230	293	55m6
PW50	280	337	65m6
PW60	305	355	75m6
PW70	355	418	85m6
PW80	355	418	95m6

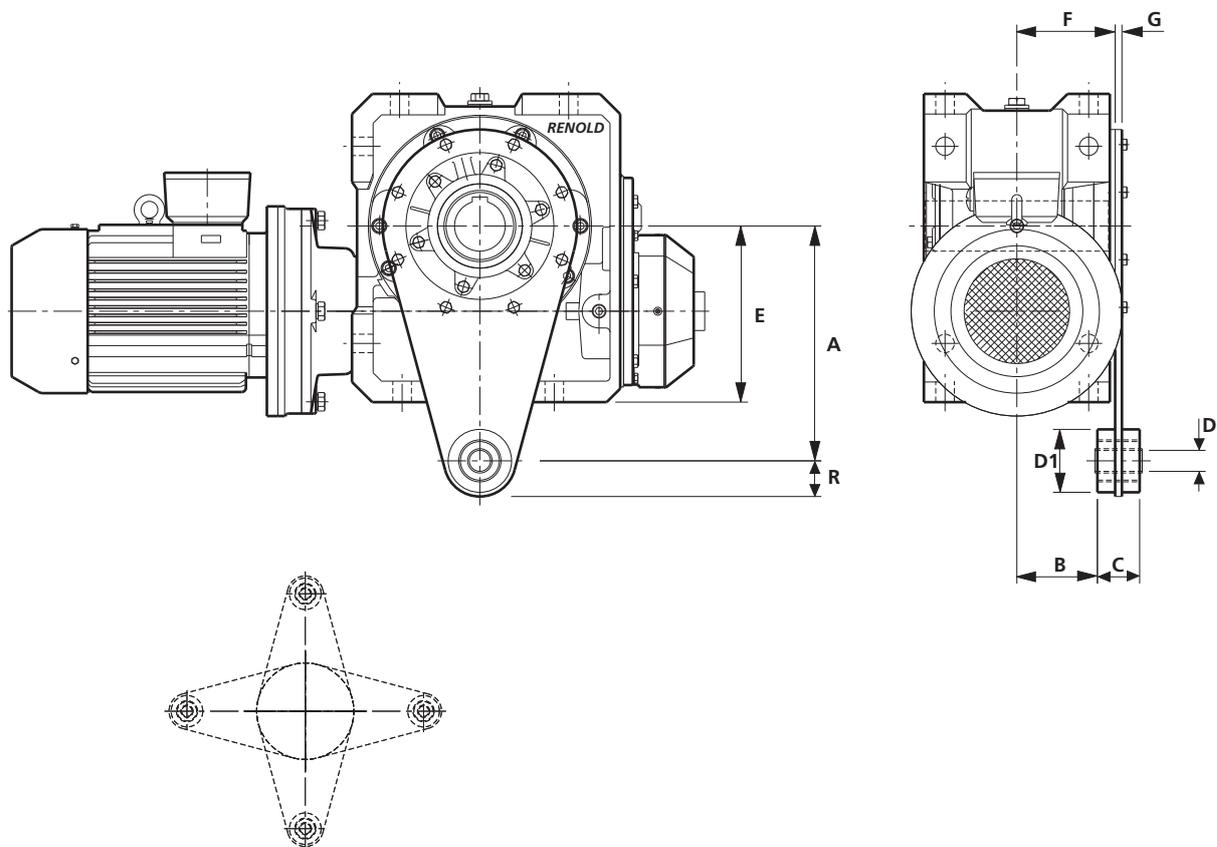
## RENOLD Baureihe PM - Typ PW – Abmessungen der Abtriebswelle



### Aufsteckbare Wellen

Gerätereferenz	C2	C3	L	L1	L2	L3	L4	L5	GD	GL	GW
PW35	220	264	7	330,5	440	374,5	484	51	47,00	207,90	2,29
									46,75	207,85	2,15
PW40	230	293	10	347,5	460	410,5	523	73	57,00	222,15	2,29
									56,70	222,10	2,15
PW50	280	337	10	418,5	560	475,5	617	67	67,00	262,65	2,79
									66,70	262,60	2,65
PW60	305	355	10	469,5	610	519,5	660	60	86,50	313,15	3,33
									86,15	313,10	3,15
PW70	355	418	11	538,5	710	601,5	773	74	96,50	351,15	3,33
									96,15	351,10	3,15
PW80	355	418	11	538,5	710	601,5	773	74	96,50	351,15	3,33
									96,15	351,10	3,15

Gerätereferenz	D2	V2	W2	X2	Y2	Z2	TH	D3	Y3	Z3	D4
PW35	45k6	39,50	14P9	110	100	5	M16x36	50h6	63	3	46
PW40	55m6	49,00	16P9	110	100	5	M20x42	60h6	70	3	56
PW50	65m6	58,00	18P9	140	125	5	M20x42	70h6	90	2	66
PW60	75m6	67,50	20P9	140	125	5	M20x42	90h6	110	3	86
PW70	85m6	76,00	22P9	170	160	5	M20x42	100h6	125	3	96
PW80	95m6	86,00	25P9	170	160	5	M24x50	100h6	125	3	96

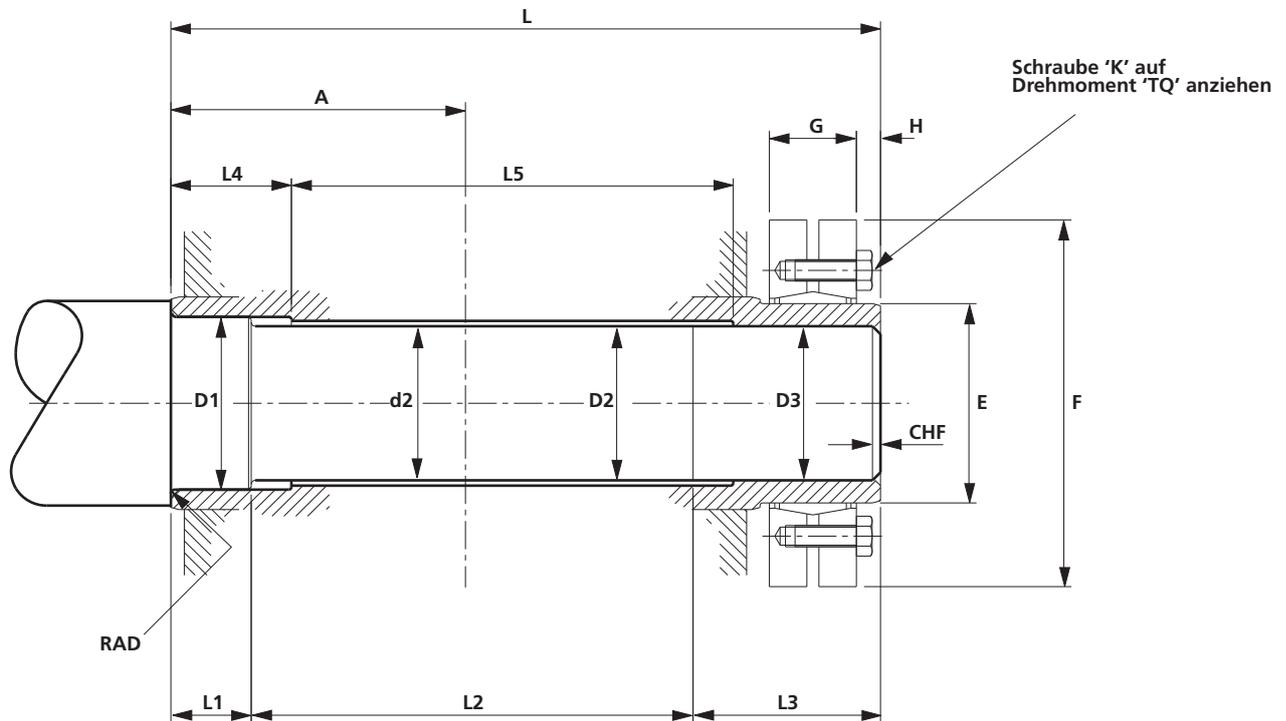


Die Stütze kann an alle der 4 gezeigten Positionen befestigt werden  
- auf beiden Seiten des Getriebes

### Drehmomentstütze

Baugröße	A	B	C	D	D1	E	F	G	R
PW35	240	68,0	70	20	70	180	97	12	45
PW40	270	102,0	70	20	70	210	131	12	45
PW50	300	116,0	70	20	70	240	145	12	45
PW60	360	134,5	66	30	80	280	160	15	52
PW70	415	159,5	66	30	80	335	185	15	52
PW80	450	159,5	66	30	80	370	185	15	52

## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Abmessungen der Schrumpfscheibe

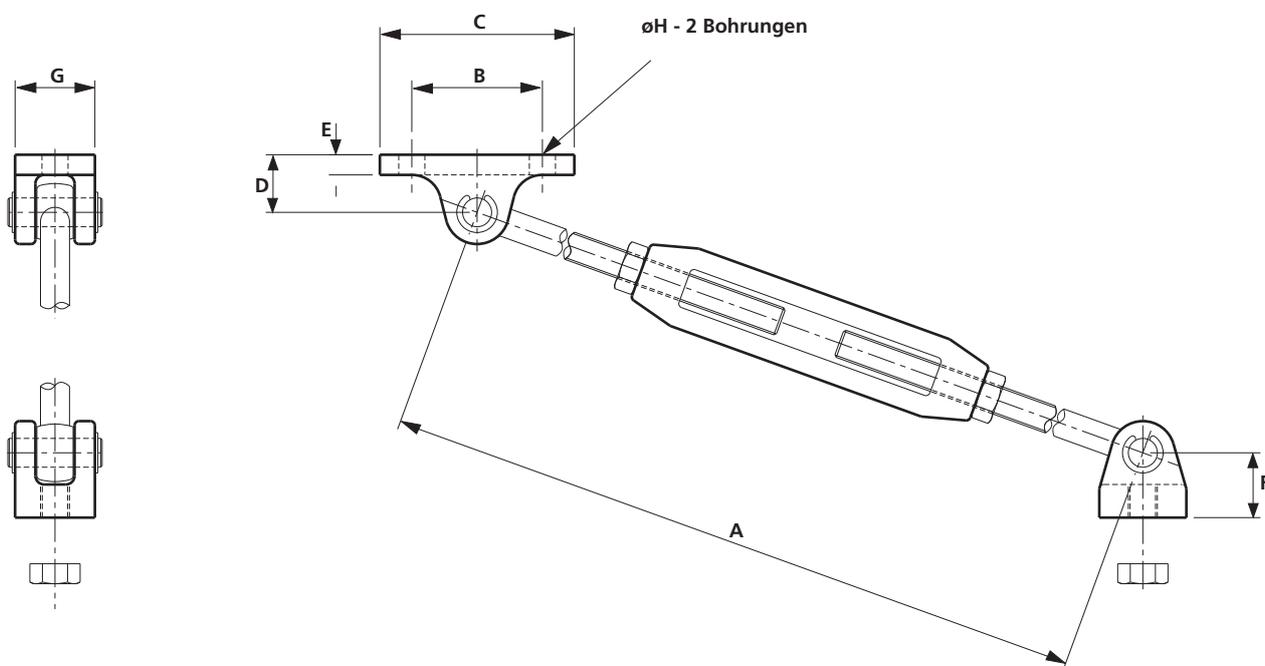


### Schrumpfscheibe

Getriebegröße	Details der angetriebenen Welle							
	D1	D2	D3	L1	L2	L3	RAD	CHF
PW35	52g6	50	50g6	25	140	80	1,5	2
PW40	65g6	60	60g6	30	150	85	1,5	3
PW50	75g6	70	70g6	35	180	95	1,5	3
PW60	90g6	85	85g6	40	220	115	2	3
PW70	100g6	95	95g6	45	250	135	2	3
PW80	100g6	95	95g6	45	250	135	2	3

Getriebegröße	Details der Hohlwelle						
	A	D1	d2	D3	L	L4	L5
PW35	102,9	52H7	51	50H6	245	35	140
PW40	110	65H7	62	60H6	265	40	150
PW50	130	75H7	72	70H6	310	50	180
PW60	155	90H7	88	85H7	375	55	220
PW70	174	100H7	98	95H7	430	60	250
PW80	174	100H7	98	95H7	430	60	250

Getriebegröße	Details der Schrumpfscheibe							Max, Drehmoment Nm
	REF	E	F	G	H	K	TQ Nm	
PW35	62-4071	62	110	30,5	6	M6	12	1100
PW40	75-4071	75	138	32,5	9	M8	30	1600
PW50	90-4071	90	155	39	9	M8	30	3000
PW60	110-4071	110	185	50	12	M10	59	5400
PW70	125-4071	125	215	54	23	M10	59	7500
PW80	125-4071	125	215	54	23	M10	59	7500
	125-4091	125	215	65	12	M12	100	10000



### Drehmomentstange

Getriebegröße	A	B	C	D	E	F	G	H
PW35	600	75	108	35	13	40	41	M12
	750							
PW40	600	90	133	40	14	45	52	M16
	750							
PW50	600	90	133	40	14	45	52	M16
	750							
PW60	760	115	178	57	21	55	76	M20
	910							
PW70	760	115	178	57	21	55	76	M20
	910							
PW80	760	115	178	57	21	55	76	M20
	910							

**RENOLD Baureihe PM - Installation, Wartung & Lagerung**

### Einlaufphase

Alle Getriebe werden ohne Öl geliefert.

### Erstbefüllung

Einfach untersetzte Getriebe

Nach erfolgter Installation und vor der ersten Inbetriebnahme muss die richtige Menge des neuen Schmiermittels wie folgt in das Getriebe gefüllt werden: Entfernen Sie die Füll- und Entlüftungsstopfen, sowie die Ölstandsschraube (das Getriebe muss sich dazu im stationären Zustand befinden). Füllen Sie so viel Öl in das Getriebe bis dieses am Ölstandsfenster (sofern angebracht) sichtbar ist oder bis es an der Ölstandsöffnung überläuft. Ersetzen Sie beide Stopfen. Achten Sie darauf das Getriebe nicht zu überfüllen, da dies Undichtigkeit zur Folge haben kann.

### Inbetriebnahme

Bevor Getriebe an Kunden verschickt werden, werden sie einem Test unterzogen. Es benötigt allerdings viele Betriebsstunden unter voller Last bevor das Getriebe seine höchste Leistungsfähigkeit erreicht. Sollte es notwendig sein kann das Getriebe sofort unter voller Last arbeiten. Wenn es die Umstände jedoch erlauben ist es hinsichtlich der letztendlichen Lebensdauer von Vorteil, die Last allmählich zu steigern und das Getriebe einzufahren. Die volle Last sollte zwischen 20 und 40 Stunden Laufzeit erreicht werden. Angemessene Sicherheitsmaßnahmen sollten jedoch getroffen werden, um eine Überlastung während der Einlaufphase zu vermeiden. Der Temperaturanstieg ist am Anfang größer im Vergleich zu später wenn das Getriebe vollständig eingelaufen ist.

### Routinemäßige Wartung

Der Ölstand im Getriebe sollte regelmäßig instand gehalten und mindestens einmal im Monat kontrolliert werden. Um keine falsch abgelesenen Messwerte zu erhalten, sollte sich das Getriebe dazu in stationärem Zustand befinden. Um eine freie Belüftung unter allen Betriebsbedingungen beizubehalten muss das Belüftungsloch im Füllstopfen zu jeder Zeit frei gehalten werden. Bei zweistufigen Getrieben müssen Sie sicherstellen, dass die oben genannten Wartungsanforderungen für beide Untersetzungsstufen angewendet werden.

### Ölwechsel

Das Öl sollte in regelmäßigen Abständen, entsprechend der Betriebsbedingungen, gewechselt werden.

### Fettschmierung von Lagern

Ist diese Einrichtung vorhanden, so sind auf den Lagerdeckeln Schmiernippel oder Staufferbuchsen angebracht, um die Lager zu schmieren.

Wird das Getriebe mit vertikalen Schneckenwellen aufgestellt, muss

das obere Lager mit Fett geschmiert werden. Standard-Getriebe müssen dann entsprechend umgerüstet werden, d.h. Schmiernippel und Nilos-Ring werden am oberen Lager angebracht. Unsere Kunden müssen uns in diesem Falle bei Anfrage- oder Bestelleingang davon unterrichten.

### Kupplungen und Auflageplatten

Alle Kupplungen sollten sorgfältig eingebaut und die Wellen präzise ausgerichtet werden. Um die Lager nicht zu beschädigen sollten die Kupplungs-Halbkörper nicht auf die Wellen gehämmert werden.

Die Schneckengetriebe und andere Antriebskomponenten sollten fest auf Fundamentplatten montiert werden, um Bewegungen und Vibrationen, die eventuell die Ausrichtung der Wellen beeinflussen könnten, zu vermeiden. Entsprechende Auflageplatten sind auf Anfrage erhältlich.

### Außergewöhnliche Umgebungstemperaturen

Bei Verwendung der Getriebeeinheiten unter extremen Temperaturen oder Luftfeuchtigkeiten müssen eventuell Sonderöle benutzt werden. Wir helfen Ihnen gerne auf Anfrage weiter.

### Lagerung

Alle Schneckengetriebe die über einen längeren Zeitraum gelagert oder untätig sind müssen dementsprechend geschützt werden. Im Besonderen die Getriebe, die sich in ungeschützten Lagen befinden bzw. in korrosiven Atmosphären arbeiten. Die folgenden Sicherheitsmaßnahmen sind im Normalfall ausreichend; wir beraten Sie gerne individuell bezüglich dem Schutz bestimmter Getriebe.

Wenn sich kein Öl im Getriebe befindet: besprühen Sie den Innenbereich mit einem Rostschutzöl, welches mit den empfohlenen Schmierstoffen für die Betriebsbedingungen kompatibel ist.

Wenn sich Öl im Getriebe befindet muss das Getriebe einmal pro Monat mit voller Geschwindigkeit für mindestens 10 Minuten laufen, um die inneren Komponenten mit einem Schmierfilm zu überziehen.

Bei Lagerung auf unbestimmte Zeit sollte man das Getriebe komplett mit Öl befüllen, und somit die inneren Komponenten in einem Ölbad lagern. Die Wellen sollten hin und wieder von Hand gedreht werden. Wird das Getriebe wieder verwendet muss das Öl entleert und die richtige Menge neues Öl eingefüllt werden.

Außen befindliche Wellen und Öldichtungen können mit Hilfe von fettimpregnierten Binden geschützt werden. Vollständige Informationen zur Langzeit-Lagerung kann von Renold auf Anfrage bezogen werden.

### Ersatzteile

Informationen bezüglich Ersatzteile sind auf Anfrage erhältlich.

Die richtige Ölfüllmenge für die jeweilige Getriebegröße sowie die Einbaulage befindet sich im dazugehörigen Katalog bzw. im Installations- und Wartungshandbuch. Es sollten nur Öle guter Qualität, wie z.B. die unten aufgeführten, verwendet werden da der Gebrauch von minderwertigen oder ungeeigneten Produkten zu einem frühzeitigen Verschleiß oder etwaigen Schäden im Getriebe führen kann. Einige EP-Additive wie z.B. Schwefel können Bronze angreifen, besonders bei Betriebstemperaturen von über 80°C, und sollten deshalb vermieden werden.

Unten aufgeführt sind Öle mit 3 verschiedenen Viskositätsbereichen (leicht, mittel und schwer). Die richtige Auswahl hängt von der jeweiligen Anwendung, Betriebsgeschwindigkeit, Belastung und Temperatur ab. Die Temperatur und die Geschwindigkeit sind oftmals die ausschlaggebenden Faktoren, da diese die Arbeitsviskosität beeinträchtigen. Leichtöl sollte benutzt werden wenn das Getriebe unter den Angaben im Katalog und bei einer Temperatur von unter 60°C arbeitet. Mittelöl wird benutzt bei Betriebsbedingungen laut Katalog und Temperaturen bis zu 90°C und Schweröl sollte man bei höheren Belastungen und Temperaturen verwenden. Setzt man PAO-Öle ein kann diese Temperaturangabe um circa 5°C erhöht werden.

Falls das Getriebe mit einer Geschwindigkeit von weniger als 2,5m/s betrieben wird, sollte man die nächst höhere Ölsorte benutzen. Eine zu schwere Sorte führt zu einer reduzierten Leistung; eine zu leichte Sorte zu frühzeitigem Verschleiß. Im Zweifelsfall bitte die technische Abteilung von Renold Gears kontaktieren.

### Auswahl des richtigen Öls

Öle kann man in 3 Hauptarten einteilen: Mineralöl, synthetisches Öl (Polyalphaolefine) und Polyglykolöl. Mineralöle sind üblicherweise etwas billiger, besitzen eine niedrigere Alterungsbeständigkeit und sind weniger wirkungsvoll. Synthetische Öle (Polyalphaolefine) können innerhalb eines größeren Temperaturbereiches arbeiten, sind leistungsfähiger, erzielen bessere Daten, haben eine höhere Alterungsbeständigkeit und sind deshalb zu bevorzugen.

Der Einsatz von Polyglykolölen wird ohne vorherige Absprache mit Renold nicht empfohlen, da Sonderlacke und -dichtungen benötigt werden.

Falls erforderlich ist eine Liste mit empfohlenen lebensmittelverträglichen Ölen auf Anfrage erhältlich.

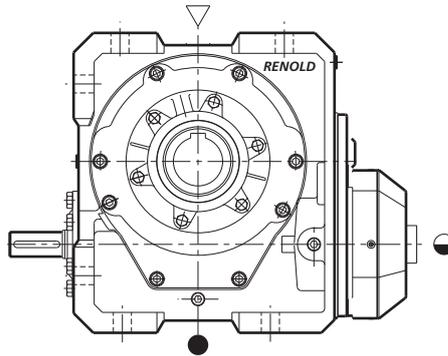
Sofern das Getriebe über eine interne Freilaufkupplungs-Rücklauf Sperre verfügt, dürfen keine Öle mit EP-Additiven benutzt werden.

Die untenstehenden Öle können alle mit Freilaufkupplungs-Rücklauf Sperren benutzt werden.

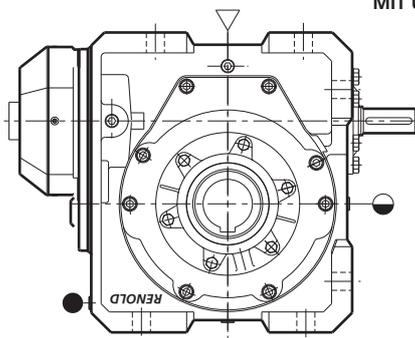
Mineralöl	Leicht		Mittel		Schwer	
		Temp °C		Temp °C		Temp °C
Mobil DTE	BB	-7 to 90	AA	2 to 90	HH	2 to 90
Castrol Alpha ZN	220	-9 to 120	320	-9 to 120	460	-9 to 120
Shell Vitrea	220	-24 to 120	320	-18 to 120	460	-15 to 120
Esso Teresso	220	-18 to 120	320	-12 to 120	460	-9 to 120
Kluberoil GEM 1	220	-18 to 100	320	0 to 100	460	0 to 100

Synthetisches Öl (Polyalphaolefin)	Leicht		Mittel		Schwer	
		Temp °C		Temp °C		Temp °C
Mobil Gear SHC	630	-42 to 160	632	-42 to 160	634	-39 to 160
Castrol Alpha T	220	-36 to 80	320	-33 to 80	460	-33 to 80
Shell Omala RL	220	-40 to 80	320	-40 to 80	460	-40 to 80
Esso Teresso SHP	220	-42 to 150	320	-36 to 150	460	-30 to 150

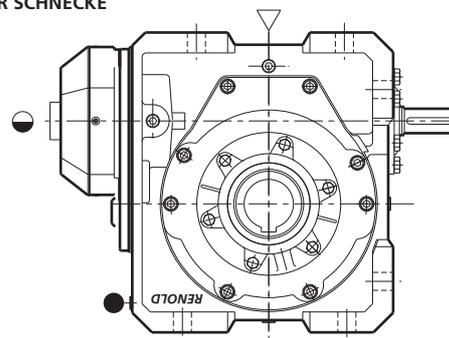
## RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Ölfüllmengen



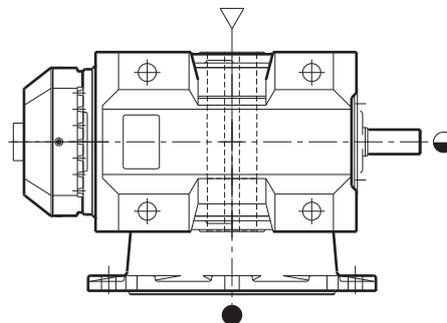
MIT UNTEN LIEGENDER SCHNECKE



MIT OBEN LIEGENDER SCHNECKE



MIT OBEN LIEGENDER SCHNECKE  
(LANGSAMLAUF)



VERTIKALE SCHNECKE

▽ Ü-/ÜP

● Ö

● Ö

### Baureihe PM - PW einstufiges Getriebe Ölmengen (Liter)

Gerätereferenz	Schnecke unten	Schnecke oben		Abtrieb, vertikal - mit Dry-Well
		normale Geschwindigkeit	langsame Geschwindigkeit	
PW35	1,2	2,6	4,0	1,6
PW40	1,8	3,6	7,0	2,9
PW50	3,0	6,6	11,0	5,7
PW60	5,0	10,3	18,0	9,0
PW70	7,7	15,5	27,0	15,0
PW80	9,6	19,0	34,0	18,5

Die Nennölmfüllmenge kann sich je nach Übersetzung verändern

### Baureihe PM - PW einstufiges Getriebe Gewichte (kg)

PW35	Fußbefestigung			Flanschbefestigung			Abtrieb, vertikal (Dry Well)		
	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle
PW35-Getriebe	54	58	60	59	65	66	61	67	68
PW35 + MD80K	73	77	79	78	84	85	80	86	87
PW35 + MD80G	73	78	79	79	84	86	81	86	88
PW35 + MD90S	76	81	82	82	87	89	84	89	91
PW35 + MD90L	79	83	85	84	90	91	86	92	93
PW35 + MD100L	83	88	89	89	94	96	91	96	98
PW35 + MD100LX	87	92	93	93	98	100	95	100	102
PW35 + MD112M	93	98	99	99	104	106	101	106	108
PW35 + MD132S	109	114	115	115	120	122	117	122	124
PW35 + MD132M	127	131	133	132	138	139	134	140	141

PW40	Fußbefestigung			Flanschbefestigung			Abtrieb, vertikal (Dry Well)		
	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle
PW40-Getriebe	77	84	86	88	97	99	89	98	100
PW40 + MD80K	97	104	113	108	117	119	110	119	121
PW40 + MD80G	98	105	114	109	118	120	110	119	121
PW40 + MD90S	101	108	117	112	121	123	113	122	124
PW40 + MD90L	103	110	120	114	123	125	116	125	127
PW40 + MD100L	108	115	124	119	128	130	120	129	132
PW40 + MD100LX	112	119	128	123	132	134	124	133	135
PW40 + MD112M	118	125	134	129	138	140	130	139	141
PW40 + MD132S	134	141	150	145	154	156	146	155	157
PW40 + MD132M	151	158	168	162	171	173	164	173	175

PW50	Fußbefestigung			Flanschbefestigung			Abtrieb, vertikal (Dry Well)		
	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle
PW50-Getriebe	112	124	128	126	140	144	128	142	146
PW50 + MD90S	141	153	157	155	169	173	157	171	175
PW50 + MD90L	144	156	159	157	172	175	159	173	177
PW50 + MD100L	149	160	164	162	176	180	164	178	182
PW50 + MD100LX	152	164	168	166	180	184	168	182	186
PW50 + MD112M	158	170	174	172	186	190	174	188	192
PW50 + MD132S	174	186	190	188	202	206	190	204	208
PW50 + MD132M	192	204	207	206	220	223	207	221	225
PW50 + MD160M	249	261	264	262	276	280	264	278	282
PW50 + MD160L	269	281	284	282	296	300	284	298	302

**RENOLD Baureihe PM - Typ PW - Getriebegewichte****Baureihe PM - PW einstufiges Getriebe Gewichte (kg)**

PW60	Fußbefestigung			Flanschbefestigung			Abtrieb, vertikal (Dry Well)		
	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle
PW60-Getriebe	174	195	200	191	215	220	194	219	224
PW60 + MD100L	211	232	237	228	252	257	232	256	261
PW60 + MD100LX	215	236	241	232	256	261	235	260	265
PW60 + MD112M	221	242	247	238	262	267	241	266	271
PW60 + MD132S	237	258	263	254	278	283	257	282	287
PW60 + MD132M	255	276	280	271	296	301	275	299	304
PW60 + MD160M	311	332	337	328	352	357	332	356	361
PW60 + MD160L	331	352	357	348	372	377	352	376	381
PW60 + MD180M	365	386	391	382	406	411	386	410	415
PW60 + MD180L	379	400	405	396	420	425	400	424	429

PW70	Fußbefestigung			Flanschbefestigung			Abtrieb, vertikal (Dry Well)		
	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle
PW70-Getriebe	248	278	285	274	309	317	280	315	322
PW70 + MD132S	317	347	355	343	378	386	349	384	391
PW70 + MD132M	335	364	372	361	396	403	366	401	409
PW70 + MD160M	396	426	434	422	457	465	428	463	470
PW70 + MD160L	416	446	454	442	477	485	448	483	490
PW70 + MD180M	450	480	488	476	511	519	482	517	524
PW70 + MD180L	464	494	502	490	525	533	496	531	538
PW70 + MD200L	512	542	550	538	573	581	544	579	587
PW70 + MD225S	575	605	612	601	636	643	606	641	649
PW70 + MD225M	610	640	647	636	671	678	641	676	684

PW80	Fußbefestigung			Flanschbefestigung			Abtrieb, vertikal (Dry Well)		
	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle
PW80-Getriebe	295	327	337	326	362	372	331	368	378
PW80 + MD132S	367	399	408	397	434	443	403	440	449
PW80 + MD132M	384	416	426	415	451	461	420	457	467
PW80 + MD160M	446	478	487	476	513	523	482	519	528
PW80 + MD160L	466	498	507	496	533	543	502	539	548
PW80 + MD180M	500	532	541	530	567	577	536	573	582
PW80 + MD180L	514	546	555	544	581	591	550	587	596
PW80 + MD200L	562	594	604	592	629	639	598	635	644
PW80 + MD225S	626	658	667	656	693	703	662	699	708
PW80 + MD225M	661	693	702	691	728	738	697	734	743

Notizen

**Notizen**

### ARGENTINIEN

Bennett Anderson,  
Gonzales Y Cia SA, J.Aguero 1817  
(1605) Munro  
Buenos Aires  
Tel: + 54 11 4761 5007/ 3531  
Fax: + 54 11 4760 0866

Los Ases Ketten SA,  
Avda Gaona 4046,  
1407 Buenos Aires  
Tel: + 54 116710855  
Fax: + 54 116713141

### AUSTRALIEN

Renold Australia Proprietary Ltd  
508-520 Wellington Road,  
Mulgrave, Victoria 3170, Mulgrave  
North  
Tel: +61 (0) 3 9262 3333  
Fax: +61 (0) 3 9561 8561  
Branch Tel: +61 (0) 3 9262 3355  
Email: melcag@renold.com.au

Unit 1,  
12-18 Victoria Street, Lidcombe,  
Sydney, NSW 2141.  
Tel: +61 (0) 2 9649 3122  
Fax: +61 (0) 2 9646 1295  
Email: nswsales@renold.com.au

Unit 10,  
31 Boyland Avenue,  
Coopers Plains, Brisbane,  
Queensland 4108.  
Tel: +61 (0) 7 3275 2155  
Fax: +61 (0) 7 3875 1779

Corner Orsmond & George Sts.  
Hindmarsh, Adelaide,  
South Australia 5007.  
Tel: +61 (0) 8 8346 9077  
Fax: +61 (0) 8 8340 1217

Unit 2,  
127 Grandstand Street, Belmont,  
Perth, West Australia 6104.  
Tel: +61 (0) 8 9479 1388  
Fax: +61 (0) 8 9479 1364

Unit 13  
56 Industrial Drive,  
Mayfield, NSW 2304  
Tel: +61 (0) 2 4960 8440  
Fax: +61 (0) 2 4960 8455

PO Box 159,  
Unanderra, Wollongong, NSW 2526.  
Tel: +61 (0) 2 42 621771  
Fax: +61 (0) 2 42 621772

Shop B,  
247 Ingham Road,  
Garbutt, Townsville, QLD 4814.  
Tel: +61 (0) 7 4779 5922  
Fax: +61 (0) 7 4775 1446

### ÖSTERREICH

Renold GmbH  
Rudolf Hauser Gasse 60/1  
A-1220 Wien, Austria.  
Tel: +43 (0) 1 3303484 0  
Fax: +43 (0) 1 3303484 5

### BANGLADESCH

Brady & Co (Bangladesh) Ltd,  
31, Bangabandhu Avenue,  
Dhaka-1000  
Tel: + 880 2802358  
Fax: + 880 2802358

### BELGIEN

Renold Continental Ltd  
Allée Verte 1,1000 Brussel.  
Tel: +32 (0) 2 2011262  
Fax: +32 (0) 2 2032210  
Email: info@renold.be

### KANADA

Renold Canada Ltd  
121 Roy Boulevard, Brantford,  
Ontario, N3T 5N4  
Toll Free: 1-800-265-9970  
Tel: +1 519 756 6118  
Fax: +1 519 756 1767  
Email: inquiry@renoldcanada.com

622 rue De Hull,  
Ville La Salle,  
Quebec, H8R 1V9.  
Toll Free: 1-800-361-1414  
Tel: +1 514 367 1764  
Fax: +1 514 367 4993

### CHILE

Sargent S.A.,  
Avda. Presidente Bulnes No 205,  
Casilla 166-D,  
Santiago - Chile.  
Tel: (56 2) 510 3000  
Fax: (56 2) 698 3989  
Email: secventas@sargentagricola.cl

### CHINA

Renold Transmission (Shanghai)  
Company Limited  
Unit 4A, Block 15  
69 XiYa Road  
Waigaoqiao Free Trade Zone  
Shanghai 200131  
Tel: +86 21 5046 2696  
Fax: +86 21 5046 2695  
Email: sales@renold.cn

### KOLUMBIEN

Transmission de Potencia SA  
Carrera 68B No10 - 98  
Apartado Aereo 6794  
Santafe de Bogato DC  
Tel: + 571 2600100  
Fax: + 571 2904823

Importadora Casa Sueca Ltda.,  
Calle 52, No. 1N-74,  
Apartado Aereo 1208, Cali.  
Tel: 00 57 2346 4455  
Fax: 00 57 2346 4967

### TSCHJECHISCHE REPUBLIKH

Renold GesmbH  
Technical Office, Dipl. Ing. R.  
Badura,  
Jaroslavice 129, CZ-76001 Zlin.  
Tel: +42 67 7211074  
Fax: +42 67 7211074

### DÄNEMARK

Renold A/S,  
Skelmarksvej 6, Postboks 90,  
2605 Brøndby.  
Tel: +45 43 452611  
Fax: +45 43 456592  
Email: infor@renold.com

### ÄGYPTEN

Itaco,  
Int'l for Trading & Agency,  
P.O. Box 7550, Nasr City, Cairo.  
Tel: + 20 2 2718036  
Fax: + 20 2 2878089

### EL SALVADOR

MVA & Cia  
Residencial San Luis,  
Avenida 4 #45 Block 2,  
San Salvador,  
El-Salvador, Central America  
Tel: + 503 274 649

### FINNLAND

Kraftmek Oy,  
Hitsaajankatu 9, P.O. Box 36,  
FIN-00811 Helsinki  
Tel: + 358 9 7557355  
Fax: + 358 9 7550414

### FRANKREICH

Brampton Renold,  
Zone Industrielle A, Rue de la  
Pointe, BP 359, 59473 Sedrin Cedex.  
Tel: +33 (0) 320 16 29 29  
Fax: +33 (0) 320 16 29 00

### DEUTSCHLAND

Arnold & Stolzenberg,  
Juliusmühle,  
D37574 Einbeck.  
Postal address:  
PO Box 1635 + 1645  
D37557 Einbeck.  
Tel: +49 (0) 5562 81163  
Fax: +49 (0) 5562 81102  
Email: arnoldandstolzenberg  
@t-online.de

### GRIECHENLAND

Provatas Engineering  
53/47 Dragatsaniou St,  
185 - 45 Piraeus.  
Tel: + 30 1 4170266  
Fax + 30 1 4170253

### HOLLAND

Renold Continental Ltd,  
Jarmuiden 30c,  
1046 AD Amsterdam.  
Tel: +31 (0) 20 614 6661  
Fax: +31 (0) 20 614 6391  
Email: info@renold.nl

### UNGARN

Renold GesmbH  
Technical Office, Ing. Havasi Janos,  
Ret Utca 25, H-6200 Kiskörös.  
Tel: +36 (0) 78 312483  
Fax: +36 (0) 78 312484

### INDIEN

Voltas Limited.,  
Machine Tool Division,  
Voltas House B, 3rd Floor,  
TB Kadam Marg,  
Chinchpokli,  
Mumbai 400033  
Tel: 091 22 370 0829  
Fax: 091 22 371 4889  
Email: mshaik@voltasltd.com

### NORDIRLAND

Henry R. Ayton Ltd,  
Derrigahy, Dunmurry, Belfast.  
Tel: 01232 618511  
Fax: 01232 602436

### REPUBLIK IRLAND

Henry R. Ayton Ltd.,  
Broomhill Drive, Tallagh, Dublin 24  
Tel: + 353 (0) 1 4517922  
Fax: + 353 (0) 1 4517922

### ISRAEL

Technica J. Bokstein Co. Ltd,  
3 Hatrupa Street,  
Netanya 42504  
Tel: + 972 9 8850505  
Fax: + 972 36131074

### ITALIEN

Bianchi Cuscinetti SpA  
Via Zuretti, 102, 20125 Milano,  
Tel: + 39 02 67861  
Fax: + 39 02 66981669

### JAMAICA

Masterston Ltd,  
21-25 Hanover Street, P.O. Box 73  
Kingston.  
Tel: + 18 767 540557  
Fax: + 18 769 227807

### KOREA

S.S. Corporation,  
Yeouido, P.O. Box 60, Seoul.  
Tel: 00-822-783-6829  
Fax: 00-822-784-9322  
Email: sslcorp@chollian.net

### MALAYSIA

Renold (Malaysia)  
LOT 2, Jalan Kecapi 33/2,  
Elite Industrial Park,  
Off Jalan Bukit, Kemuning,  
40400 Shah Alam, Selangor,  
Malaysia.  
Tel: + 60 3 5122 9880  
Fax: + 60 3 5191 9881  
Email: malaysia@renold.com

201, Jalan Simbang,  
Taman Perling,  
81200 Joho Bharu, Johor, Malaysia.  
Tel: + 60 (0) 7 2384152-3  
Fax: + 60 (0) 7 2384155  
Email: malaysia@renold.com

67A, Jalan Medan Ipoh 6,  
Bandar Baru Medan,  
31400 Ipoh, Perak  
Tel: + 60 (0) 5 548 0059  
Fax: + 60 (0) 5 548 0214  
Email: malaysia@renold.com

28B Jalan Perai Jaya 3,  
Bandar Perai Jaya, 13600 Perai,  
Penang, Malaysia  
Tel: + 604-399 9648  
Tel: + 604-399 0648  
Fax: + 604-399 5649  
Email: malaysia@renold.com

### MAURITIUS

Dynamotors Ltd,  
P.O. Box 733, Bell Village,  
Tel: + 230 2122847/8/9  
Fax: + 230 2088348

### MEXIKO

Accesorios Automotrices y  
Rodamientos Industriales,  
S.A. de C.V., Calz Legaria 833-A  
Col Irigacion, Mexico DF 11500  
Tel: + 52 5 395 6300  
Fax: + 52 5 395 6370

### NEUSEELAND

Renold New Zealand,  
594 Rosebank Road,  
Avondale, Auckland.

Postal Address:  
PO Box 19460,  
Avondale, Auckland.  
Tel: + 64 (0) 9 828 5018  
Fax: + 64 (0) 9 828 5019  
Email: aksales@renold.co.nz

Christchurch Branch Office,  
32 Birmingham Drive, Christchurch,  
PO Box 9006, Christchurch,  
Tel: + 64 03 338 2169  
Fax: + 64 03 338 8663

### NORWEGEN

G. Heier A/S,  
Postal Address: Postboks 6615,  
Rodelokka, 0502 Oslo, Norway.  
Office Address: Thv, Meyersgt.  
7, Oslo.  
Tel: + 47 232 34230  
Fax: + 47 232 34242

### PAKISTAN

Brady & Co. of Pakistan Ltd,  
Shermaz House, P.O. Box 4453,  
West Wharf Road, Karachi 2.  
Tel: + 92 21.2310367/201712  
Fax: + 92 21.2313376/2313378

### PERU

Corporacion Basco S.A.C.  
Av. Argentina 1165,  
Lima 1, RUC 25776186.  
Tel: + 51 1 4336633  
Fax: + 51 1 4313188

### PORTUGAL

Harker, Sumner, S.A.  
Zona Industrial Maia 1 - Sector X  
4475 - 132 Gemunde - Maia  
Portugal.  
Tel: + 351 229 4478 090  
Fax: + 351 229 4478 098  
E-Mail: accionamantos.ind@harker.pt

### SINGAPUR

Renold Transmission Limited  
63 Hillview Avenue, #07-13,  
Lam Soon Industrial Building,  
Singapore 669569.  
Tel: + 65 6760 2422  
Fax: + 65 6760 1507  
E-Mail: renold@mbox5.singnet.com.sg

### SÜDAFRIKA

Renold Croft (Pty) Limited,  
Corner Liverpool and Bolton Streets,  
Nestadt Industrial Sites, Benoni, 1501  
Postal Address: Private Bag x 030,  
Benoni, 1500.  
Tel: + 27 (0) 11 747 9500  
Fax: + 27 (0) 11 747 9505  
E-Mail: renold@iafrica.com

P.O. Box 2661, Witbank 1035,  
Mpumalanga,  
Republic of South Africa.  
Tel: +27 (0) 13 692 7760  
Fax: +27 (0) 13 697 0546  
E-Mail: renoldwit@worldonline.co.za

### SPANIEN

Brown Pestell,  
Ctra N-11 Lm. 599.5 Nave 5,  
08780 Palleja, Barcelona.  
Tel: + 34 93 6630740  
Fax: + 34 93 6632057

### SCHWEDEN

Renold A/S  
Skelmarksvej 6, Postboks 90  
2605 Brøndby  
Denmark.  
Tel: + 45 43 452611  
Fax: + 45 43 456592  
E-Mail: infor@renold.com

### SCHWEIZ

Renold (Switzerland) GmbH,  
Ringstrasse 16, Postfach 1115  
CH-8600 Dübendorf 1.  
Tel: + 41 (0) 44 824 8484  
Fax: + 41 (0) 44 824 8411  
E-Mail: dubendorf@renold.com

### THAILAND

Route De Prilly 25,  
CH-1023 Crissier.  
Tel: + 41 (0) 21 632 9460  
Fax: + 41 (0) 21 632 9475  
E-Mail: crissier@renold.com

### THAILAND

United Power Engineering Co Ltd  
4 Soi Sukhumvit 81 (Siripot)  
Sukhumvit Road  
Bangjak, Phrakhanong  
Bangkok 10260.  
Tel: + 66 2 7425366  
Fax: + 66 2 7425379

### TRINIDAD

Tracmac Engineering Ltd,  
P.O. Box 945, Port of Spain,  
Trinidad, West Indies.  
Tel: + 1 665 460 1532  
Fax: + 1 868 671 0012

### TÜRKEI

Glengo Ithalat Ihracat Mumessillik  
AS,  
Gungoren Cad. No. 35 Bagcilar,  
34560  
Bakirkoy, Istanbul.  
Tel: + 90 212 4613970  
Fax: + 90 212 4613972  
www.glengo.com.tr

### VEREINIGTES KÖNIGREICH

Renold Gears  
Holroyd Gears Works, Milnrow,  
Rochdale OL16 3LS  
Tel: +44 (0) 1706 751000  
Fax: +44 (0) 1706 751001  
E-Mail: gears.sales@renold.com  
Web: www.renold.com

### Renold Clutches & Couplings

Wentloog Corporate Park,  
Newlands Road,  
Cardiff CF3 2EU, Wales  
Tel: + 44 (0) 29 20792737  
Fax: + 44 (0) 29 20793004  
(Sales):+ 44 (0) 29 20791360  
E-Mail: couplings@cc.renold.com  
Web: www.renold.com

### Renold Hi-Tec Couplings

112 Parkinson Road  
Halifax HX1 3QH  
Tel: +44 (0) 1422 255000  
Fax: +44 (0) 1422 320273  
E-Mail: sales@hitec.renold.com  
Web: www.renold.com

### Renold Chain

UK Sales, Horninglow Road,  
Burton upon Trent,  
Staffordshire, DE14 2PS.  
Tel: +44 (0) 1283 512 940  
Fax: +44 (0) 1283 512 628  
E-Mail: enquiry@renold.com

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

• Aus Sicherheitsgründen werden Kunden beim Kauf technischer Produkte, für die gewerbliche (oder anderweitige) Benutzung darauf hingewiesen, dass zusätzliches bzw. das aktuellste Informationsmaterial sowie Anleitungen bezüglich der Eignung und der sicheren und ordnungsgemäßen Anwendung des Produktes, die nicht in dieser Informationsschrift berücksichtigt werden konnten, vom Kunden selbst von unseren örtlichen Verkaufsbüros bezogen werden sollten. Alle relevanten Informationen und Anleitungen müssen vom Kunden an die Person weitergereicht werden, die mit dem Produkt arbeitet, voraussichtlich davon betroffen sein wird oder für den Gebrauch des Produktes verantwortlich ist.

• Die in diesem Katalog angegebenen Leistungen und Toleranzen unseren Produktes (insbesondere Wartbarkeit, Verschleiß-Lebensdauer, Zeitfestigkeit, Korrosionsschutz) wurden innerhalb eines Prüf- und Qualitätskontrollprogramm gemäß Renolds, unabhängigen und/oder internationalen Norm-Empfehlungen. Wir geben keinerlei Zusicherungen oder Gewährleistungen darauf, dass unser Produkt die angegebene Leistungen oder Toleranzen in bestimmten Anwendungen erfüllen wird.

• Obwohl die Informationen in diesem Katalog mit größter Sorgfalt erarbeitet wurden, wird keine Verantwortung für Fehler übernommen.

• Wir behalten uns das Recht auf Änderungen aller in diesem Katalog enthaltenen Informationen vor.

• Die in diesem Katalog benutzten Darstellungen repräsentieren lediglich die Ausführung des beschriebenen Produktes. Das gelieferte Produkt kann von dem dargestellten in gewissem Maße abweichen.

• Wir behalten uns das Recht vor Änderungen am Produkt durchzuführen, um Herstellungsbedingungen und/oder Entwicklungen (z.B. Ausführung oder Werkstoffe) zu entsprechen.

• Das Produkt kann von Renold Unternehmen oder Vertretern auf der ganzen Welt nach den allgemeinen Verkaufsbedingungen des Unternehmens oder des jeweiligen Vertreters, geliefert werden.

• Copyright Renold Power Transmission Limited 2001. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Informationsschrift bildet einen Teil eines Vertrages, explizit oder implizit.

**AUSTRALIEN**

Melbourne (Victoria)  
Tel + 61 (03) 9262 3333  
Fax + 61 (03) 9561 8561  
auch in: Sydney, Brisbane, Adelaide, Perth,  
Newcastle, Wollongong, Townsville.

**ÖSTERREICH**

Vienna  
Tel + 43 (0) 13303484-0  
Fax + 43 (0) 13303484-5  
auch in: Kiskörös (Hungary), Jaroslavice  
(Tschechische Republik).

**BELGIEN**

Brussels  
Tel + 32 (0) 2 201 1262  
Fax + 32 (0) 2 203 2210

**KANADA**

Brantford (Ontario)  
Tel + 1 519 756 6118  
Fax + 1 519 756 1767  
auch in: Montreal.

**CHINA**

Shanghai  
Tel + 21 5046 2696  
Fax + 21 5046 2695

**DÄNEMARK**

Brøndby (Copenhagen)  
Tel + 45 43 45 26 11  
Fax + 45 43 45 65 92

**FRANKREICH**

Seclin  
Tel + 33 (0) 320 16 29 29  
Fax + 33 (0) 320 16 29 00

**DEUTSCHLAND**

Einbeck  
Tel + 49 (0) 5562 81163  
Fax +49 (0) 5562 81102  
auch in: Bielefeld, Düsseldorf,  
Kornwestheim.

**KOREA**

Seoul  
Tel + 822 783 6829  
Fax +822 784 9322

**MALAYSIA**

Selangor Darul Ehsan  
Tel + 60 3-5191 9880  
Fax + 60 3-5191 9881  
auch in: Johor Bharu, Ipoh, Penang.

**NETHERLANDS**

Amsterdam  
Tel + 31 206 146661  
Fax + 31 206 146391

**NEUSEELAND**

Auckland  
Tel + 64 9 828 5018  
Fax + 64 9 828 5019  
auch in: Christchurch.

**SINGAPUR**

Singapore  
Tel + 65 6760 2422  
Fax + 65 6760 1507

**SÜDAFRKA**

Benoni  
Tel + 27 11 747 9500  
Fax + 27 11 747 9505  
auch in: Witbank.

**SCHWEDEN**

Brøndby (Copenhagen)  
Tel + 45 43 45 26 11  
Fax + 45 43 45 65 92

**SCHWEIZ**

Dübendorf (Zürich)  
Tel + 41 (1) 44 824 84 84  
Fax + 41 (1) 44 824 84 11  
also at: Crissier (Lausanne).

**UK**

Renold Gears, Rochdale  
Tel + 44 (0) 1706 751000  
Fax + 44 (0) 1706 751001  
e-mail : [gears.sales@renold.com](mailto:gears.sales@renold.com)

**USA**

Westfield NY  
Tel + 1 716 326 3121  
Fax + 1 716 326 6121

**WEB**

[www.renold.com](http://www.renold.com)

**E-MAIL**

e-mail : [gears.sales@renold.com](mailto:gears.sales@renold.com)

Für Vertretungen in anderen Ländern  
wenden Sie sich bitte an Renold UK.